

Buletinul AFER

Sumar 6/2018 (noiembrie - decembrie)

Articole informative și tehnice de specialitate	
Ședința nr. 51 a SUBGRUPULUI ROLLING STOCK AL NB-RAIL	3
Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	4
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	4
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	5
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	5
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	6
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	100
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	101
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	102
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	105
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	107
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	108
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	108
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	108
Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	111
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	112
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	128
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	128
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	129
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	130
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	130
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	137
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	138

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	139
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	149
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	152
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	153
CertIFICATE de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	158
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	158
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu retrase de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în anul 2018	158
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	158
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	159
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității retrase de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în anul 2018	159
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018 .	160
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	160
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 vizate/ suspendate/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	161
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 emise/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	164
Operatorii economici care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, emise conform HG nr. 361/2018, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018	164
Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018.....	165

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, vintila@afer.ro (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021- 307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, sorinac@afer.ro (Sorina CHIRIȚĂ)

Colectivul de coordonare și redacție

Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Dragoș FLOROIU - Director General Adjunct AFER	Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Lucian BLAGA – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	

Tipar: Societatea Tipografică Filaret S.A., www.tipografiafilaret.ro, tel.:021-335 75 34

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

ȘEDINȚA NR. 51 A SUBGRUPULUI ROLLING STOCK AL NB-RAIL

ing. Vasile Stănescu¹⁾, dr. ing. Nicușor Laurențiu Zaharia²⁾

¹⁾director Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR

²⁾șef serviciu, Autoritatea Feroviară Română – AFER,

În data de 6 decembrie 2018 Autoritatea Feroviară Română – AFER, Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR a găzduit ședința nr. 51 a grupului de lucru Material Rulant al grupului de coordonare al NB-Rail.

Comisia Europeană a înființat Grupul de coordonare NB-Rail al organismelor notificate pe directiva de interoperabilitate feroviară în conformitate cu principiile articolului 28 alineatul (5) din Directiva 2008/57/CE.

Obiectivul principal al grupului de coordonare al NB-Rail este de a discuta aspectele legate de:

- specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) relevante;
- procedurile de evaluare a conformității sau a adecvării pentru utilizarea elementelor constitutive de interoperabilitate;
- procedurile de verificare a subsistemelor.

În mod obișnuit, aceste aspecte sunt identificate de către organismele notificate, producători, întreprinderile feroviare, administratorii de infrastructură sau autoritățile naționale de siguranță atunci când aplică în mod activ directiva de interoperabilitate sau STI-urile.

Pentru a evita ca aceste aspecte să devină o povară tehnică sau economică inutilă în timpul evaluării de către un organism notificat sau în cazul în care astfel de probleme ar putea conduce la o divergență inacceptabilă a abordării de către diferitele organisme notificate, grupul de coordonare al NB-Rail stabilește ca urmare a discuțiilor avute în subgrupurile de lucru un mod unitar de lucru la nivel European:

- recomandări, linii directoare și documente de lucru pentru a asigura aplicarea uniformă a dispozițiilor tehnice actuale din legislația aplicabilă stabilită de Comisia Europeană (prin documentele [Recommendation for use RFU](#), [Questions & clarification Q&C](#));
- comunică concluziile discuțiilor din subgrupurile de lucru către Comisia Europeană în cazurile în care trebuie revizuite sau îmbunătățite dispozițiile tehnice actuale ale legislației aplicabile stabilite de Comisia Europeană;
- publică răspunsuri la întrebările frecvente (Frequently Asked Questions FAQ).

Documentele mai sus amintite se pot citi pe site-ul NB-Rail http://nb-rail.eu/home_en.html.

Pentru a îndeplini sarcinile descrise mai sus, a fost stabilită următoarea ierarhie a întâlnirilor Grupului de Coordonare al NB-Rail:

1. Ședințe plenare;
2. Întâlniri de strategie;
3. Reuniunile subgrupurilor pentru:
 - 3.1 INF (infrastructură);
 - 3.2 ENE (energie);
 - 3.3 RST (material rulant);
 - 3.4 CCS (control, comandă, semnalizare la bord și în cale).

Grupul de Coordonare al NB-Rail este sprijinit în activitatea sa de către Comisia Europeană printr-un secretariat administrativ și tehnic.

Se poate spune că activitățile grupului de coordonare al NB-Rail au ca scop îmbunătățirea continuă a dispozițiilor de aplicare a directivei de interoperabilitate sau a STI-urilor pentru a face ca produsele feroviare să fie cât mai sigure și mai eficiente în conformitate cu legislația Uniunii Europene (UE).

La ședința găzduită de Autoritatea Feroviară Română – AFER, Organismul Notificat Feroviar Român au fost prezente următoarele organisme notificate:

1. Arsenal Railway Certification GmbH – din Austria;
2. ERC GmbH – din Austria;
3. BELGORAIL S.A. – din Belgia;
4. TÜV SÜD Danmark – din Danemarca;
5. Sconrail AG – din Elveția;
6. CERTIFER SA – din Franța;
7. ITALCERTIFER S.P.A. – din Italia;
8. RINA Services S.P.A. – din Italia;
9. TÜV Nord Luxembourg s.à.r.l. – din Luxemburg;
10. TÜV Rheinland Rail Certification B.V. – din Olanda;
11. TÜV SÜD Nederland B.V. – din Olanda;
12. Instytut Kolejnictwa – din Polonia;
13. INSTYTUT POJAZDOW SZYNOWYCH TABOR – din Polonia;
14. Transportowy Dozór Techniczny – din Polonia;
15. Ricardo Certification Ltd – din Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord;
16. SGS United Kingdom Ltd – din Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord;
17. TÜV Rheinland UK – din Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord;
18. Organismul Notificat Feroviar Român (AFER) – din România;
19. BME ITS Közlekedési-és Járműrendszerek Nonprofit Zrt – din Ungaria.

Agenția Căilor Ferate – ERA a avut doi reprezentanți în cadrul ședinței subgrupului de lucru ca observatori. Tot în calitate de observatori (două persoane) au participat și reprezentanții Bosniei și Herțegovinei.

Deși programată să se desfășoare între orele 9:00 – 17:00, ședința s-a terminat după orele 18:00 datorită problemelor tehnice dezbătute.

Programul ședinței a cuprins:

- Deschiderea ședinței și aprobarea agendei de lucru;
- Prezența și apartenența participanților;
- Confirmarea datei și locului următoarelor ședințe;
- Aprobarea procesului verbal al ședinței precedente;
- Raportul ultimei ședințe de strategie și a ultimei ședințe plenară;
- Raportul ERA;
- Raportul grupurilor de lucru STI găzduite de ERA;
- Revizuirea și actualizarea documentelor RFU și Q&C;
- Revizuirea și actualizarea subiectelor tehnice;
- Diverse;
- Închiderea ședinței.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	CARMENSIMI GRUP SRL CSGPL Str. Mihai Bravu nr. 246 - Construcţia C1 Hală, CP 100410, Ploieşti, ROMÂNIA J29/1667/2005 RO17840037 deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0020	reinnoit	RO/31/0016/0028	25.11.2018	24.11.2020	da	da
2.	Deutsche Bahn Cargo Romania SRL RO-DBSR Str. Delea Nouă nr. 3, etajele 1, 2, 3, 4 şi 5, sector 3, CP 030925, Bucureşti, ROMÂNIA J40/16618/19.11.2018 RO13068482 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0018/0021	actualizat/ modificat	RO/31/0018/0006	07.12.2018	27.05.2020	da	da

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reinnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	S.C. MARUB S.A. Str. Automotoarelor nr. 2, CP 500234, Braşov, jud. Braşov, ROMÂNIA J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreţinere	RO/32/0018/0019	reinnoit	RO/32/0016/0027	19.11.2018	18.11.2020	da	da

* Domeniile de întreţinere şi detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vehiculelor feroviare motoare şi tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii operaţionale ale ERIV (propriu/ parţial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	TRANSFEROVIAR Grup SA Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod poştal 400225, Cluj Napoca, jud. Cluj J12/2165/2003 RO 15633191 întreprindere feroviara, detinator	RO/ERIV/L/0018/0019 actualizat / modificat RO/ERIV/L/0017/0019 26.11.2018 24.08.2019	parţial parţial parţial	Intretinere vehicule feroviare motoare	-
2.	TRANSFEROVIAR Călători SRL Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod poştal 400225, Cluj Napoca, jud. Cluj J12/1530/2012 RO 26565289 Întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	RO/ERIV/L/0018/0022 reînnoit RO/ERIV/L/0017/0026 26.11.2018 25.11.2020	propriu propriu parţial propriu	Vehicule feroviare motoare	-

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vehiculelor feroviare motoare şi tractate,
utilizate în transportul feroviar de călători,
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii de întreţinere	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	MARUB SA str. Automotoarelor, nr. 2, cod postal 500324, Braşov, jud. Brasov, România J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreţinere	RO/FIV/L,U/0018/0020 actualizat/ modificat RO/FIV/L,U/0018/0002 14.11.2018 27.03.2019	da da da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
2.	TEF LOGISTICĂ FEROVIAŢĂ SRL str.Fabrica de Glucoză, nr. 11A, cod postal 020331, sector 2, Bucureşti, Romania J40/11173/2015 RO34994494 furnizor de întreţinere	RO/FIV/L/0018/0021 reînnoit RO/FIV/L/0017/0027 24.11.2018 23.11.2020	nu da da	Vehicule feroviare motoare	-
3.	VIA TERRA TRANS SRL str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod postal 400221, Cluj Napoca, jud. Cluj, Romania România J12/4668/2004 RO17075962 furnizor de întreţinere	RO/FIV/L/0018/0025 reînnoit RO/FIV/L/0016/0026 21.12.2018 20.12.2020	da da da	Vehicule feroviare motoare	-

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reînnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0097	RO1220180097	actualizare/modificare	RO1220180094	13.11.2018	13.11.2018	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB CSB 0097								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciurmeșiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Coșca Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileana - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur;							
30.	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Halmeu Frontieră și retur;							
31.	Sărmășag - Acâș - Tășnad - Carei și retur;							
32.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Ramificația Botiz - Halmeu și retur;							
33.	Luduș - Lechința - Sărățel și retur;							
34.	Teiuș - Coșlariu - Alba Iulia - Simeria - Ilia - Arad - Curtici - Curtici Frontieră și retur;							
35.	Timișoara Nord - Arad și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	Craiova - Filiaș - Orșova - Caransebeș - Caransebeș Triaj - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
37.	Craiova - Caracal - Roșiori - Videle - Chiajna și retur;							
38.	Chiajna - București Triaj - Chitila - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							
39.	Chiajna - Bucureștii Noi - Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pasărea și retur;							
40.	Chitila - Pajura - Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
41.	Voluntari - București Sud - Berceni - Jilava - Vârteju - București Vest - Ciorogârla - Chiajna și retur;							
42.	Titu - Târgoviște - Pietroșița și retur;							
43.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ramificația Ploiești Triaj - Brazi - Chitila și retur;							
44.	Armășești - Urziceni - Căzănești - Slobozia Veche și retur;							
45.	Ploiești Sud - Armășești - Urziceni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			Stația CFR Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CFR Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CFR Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CFR Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială SC CHIMPEX SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Linile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială S.C. SILO PORT S.R.L. CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Luduș	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziele 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord - antestația Agigea Sud	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CFR Dej Călători	
31.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMANIA S.A. București - Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMANIA S.A. București Sucursala Buzău			Stația CFR Buzău Sud	
Anexa II la CSB CSB 0097								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
2.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
3.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703-7 (serie șasiu1622)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810941-0 (serie șasiu 21515)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860141-6 (serie șasiu 23573)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120170022	reînnoit	RO1120150021	08.12.2017	16.12.2017	16.12.2019	tip C , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0108	RO1220180108	reînnoit	RO1220170114	13.12.2018	16.12.2018	16.12.2019	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0108								
Secții de circulație								
Nu este cazul								
Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Reghin	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0108								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850137-6 (serie șasiu 24133)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0850149-1 (serie șasiu 23585)			
3.	CONSTANTIN GRUP SA București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120180002	reînnoit	RO1120160002	25.01.2018	27.01.2018	27.01.2020	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0099	RO1220180099	actualizare/modificare	RO1220180095	14.11.2018	14.11.2018	27.01.2020	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârtjeu – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
5.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
8.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
9.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
10.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
11.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
12.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
13.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Semnal XR Dorobanțu – Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
14.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Medgidia Post 2 – Medgidia – Semnal Medgidia - Nicolae Bălcescu – Ram. MKP Aj. M – Târgușor Dobrogea HM – Cogeaș – Mihai Viteazu HM – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos H – Babadag – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
15.	Medgidia - Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
16.	Chiajna - R 1 Chiajna – Grădinari – Vadu Lat Hm – Zăvestreni HM – Videle – R. 1 Videle – Ciolpani HM – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Țânțăreni HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Subcetate – Simeria Triaj – Simeria Triaj Gr D – Simeria – Mintia – Ilia – Săvârșin – Ghioroc – Arad – Curtici și retur;							
17.	Filași – R. 2 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
18.	Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia - Balotești HM - Căciulați HM – Moara Vlășiei HM – Fierbinți - Dridu HM – Armășești HM – Urziceni – Pogoanele – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Movila HM – Fetești și retur;							
19.	Făurei – Balta Albă HM – Tătăranu – Condrea HM – Semnal Tecuci – Tecuci și retur;							
20.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta – Periș – Crivina – Brazi – P M Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Cilibia HM – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM - Traian Sat HM – Brăila – Vădeni HM – Barboși – Galați Brateș și retur;							
21.	Ploiești Sud – Semnal Pl.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni HM – Post Amara – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
22.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
23.	Ploiești Vest – Semnal Xt Pl. Vest – Crângu lui Bot HM – Târgșoru Nou HM – I. L. Caragiale – Mija – Adâncă Pm – Târgoviște Nord – Teiș HM – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcanca Pandeale HM – Pucioasa HM – Fieni și retur;							
24.	Galați Brateș – Barboși – Ram. Barboși TJ – Șendreni HM – Ivești HM – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – G-ral. E. Grigorescu HM – Ram. G-ral. E. Grigorescu – Mărășești – Pădureni Putna HM – Adjud și retur;							
25.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Mărășești – Adjud – Sascut HM – Bacău – Itești HM – Roman – Săbăoani HM – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord și Retur;							
26.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Titu – R. 1 Titu – Fusea HM – Călinești HM – Golești – Ram. Golești – Bradu De Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt – Craiova – Jiu HM - R. 1 Jiu – Podari – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
27.	Costești – Semnal Costești – Balaci HM – Semnal Roșiori N – Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Turnu Măgurele și retur;							
28.	Corabia – Caracal – Piatra Olt - Ram. Triaj – Băbeni – Govora – Râmnicu Vâlcea – Ram. Rm. Vâlcea Est – Podu Olt – Tâlmăciu HM – Sibiu Triaj – Sibiu – Turnișor HM – Vințu de Jos și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Videle – R. 2 Videle – Rădulești HM – Bălănoaia HM – Giurgiu Nord și retur;							
30.	Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
31.	Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Caransebeș Triaj – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Sânandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
32.	Lugoj – Coșteiu Mare HM – Mănăștur HM – Dobra HM – Ilia – Brănișca HM – Mintia – Deva – Simeria și retur;							
33.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj – Ploiești Vest – Buda – Florești Prahova – Câmpina – Sinaia – Predeal – Dârste – Brașov – Rupea – Vânători - Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni - Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
34.	Dârste – Ram. Bv.Tranzit – Brașov Triaj și retur;							
35.	Chileni HM – Semnal Voșlăbeni – Voșlăbeni HM – Siculeni – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
36.	Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea Vest HM – Salonta – Ciumeghii Hm – Zerind Hm – Nădab – Sântana – Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Periam – Satu Nou HM – Lovrin și retur;							
37.	Giera HCV – Semnal XC Jebel – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz h – Cărpiniș – Semnal XC Jimbolia – Jimbolia și retur;							
38.	Jebel – Voiteni – Semnal Voiteni – Gătaia – Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș HM – Semnal X Oravița – Oravița și retur;							
39.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
40.	Adjud – Comănești – Ghimeș – Siculeni și retur;							
41.	Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
42.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș și retur;							
43.	Chitila – Pajura – Ram. Pajura - Băneasa și retur;							
44.	Voluntari – Pasărea și retur;							
45.	Buftea – Ram. R3 Buciumeni și retur;							
46.	Buftea – Ram. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
47.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Ploiești Nord – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
48.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
49.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
50.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
51.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola și retur;							
52.	Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani – Vadu Siretului și retur;							
53.	Podul Iloaiei – HM Belcești – Hârlău și retur;							
54.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – HM Ruginoasa și retur;							
55.	Coșlariu – Vințu de Jos – Simeria și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială DOOSAN IMGB SA			CONSTANTIN GRUP SRL		HM Berceni		
2.	Linia ferată industrială GIRUETA SA			CONSTANTIN GRUP SRL		Stația CF București Progresu		
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			PROGRESU SA		Stația CF București Progresu		
4.	Linia ferată industrială COMAT AUTO SRL			COMAT AUTO SRL		Stația CF București Vest		
5.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA		Stația CF București Sud		
6.	Linia ferată industrială ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL		Stația CF Balotești		
7.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA		Stația CF Balotești		
8.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL		HM Călărași Nord		
9.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL		HM Călărași Nord		
10.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA		HM Călărași Nord		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
11.	Linia ferată industrială REMAT SA Călărași			REMAT SA			Stația CF Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
16.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
17.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 1 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială SC CRIN PROD SRL Perșinari - Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
20.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
21.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			CN APM SA Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
Anexa II la CSB 0099								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 040 0523-3 (serie șasiu 628)				
2.	LE 5100 kW			91 53 040 1088-6 (serie șasiu 348)				
3.	LE 5100 kW			91 53 040 1089-4 (serie șasiu 318)				
4.	LE 3400 kW			91 53 043 0017-0 (serie șasiu 5118140)				
5.	LE 3400 kW			91 53 043 0166-5 (serie șasiu 59)				
6.	LDE 2100CP			92 53 060 0434-0 (serie șasiu 574)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 060 0825-9 (serie șasiu 1212)				
8.	LDE 2100CP			92 53 060 1246-7 (serie șasiu 1902)				
9.	LDE 1250 CP			92 53 069 0058-8 (serie șasiu 23315)				
10.	LDE 1250 CP			92 53 069 0077-8 (serie șasiu 23950)				
11.	LDE 1250 CP			92 53 069 0093-5 (serie șasiu 23706)				
12.	LDH 1250 CP			92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)				
13.	LDH 1250 CP			92 53 081 0751-3 (serie șasiu 25250)				
14.	LDH 1250 CP			92 53 081 0752-1 (serie șasiu 22702)				
15.	LDH 1250 CP			92 53 081 0899-0 (serie șasiu 25539)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	LDH 700 CP				92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)			
17.	LDH 450 CP				92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)			
18.	LDH 450 CP				92 53 086 0043-4 (serie șasiu 22143)			
19.	LDH 450 CP				92 53 086 0045-9 (serie șasiu 21643)			
20.	LDH 450 CP				92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)			
21.	LDH 450 CP				92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)			
4.	GP RAIL CARGO S.A.						GPRC	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0023	RO1120180023	actualizare/modificare	RO1120180008	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0100	RO1220180100	actualizare/modificare	RO1220180088	15.11.2018	15.11.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0100								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macacaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dirste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Râureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Ajud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicz și retur;							
55.	Ajud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dăngeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluza P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța VII - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța VII – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
128.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
129.	Capu Midia – Năvodari – Nazarcea - Dorobanțu și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CFR Caracal	
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CFR Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși H.M. Filești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RĂMNICU VĂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Băbeni	
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CFR Caracal	
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CFR Ghichiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	
11.	Linia ferată industrială GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CFR Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port	
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială GP Rail Cargo SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF R Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L. Liniile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L.			Stația CFR Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			Hm Alunu	
20.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Berbești	
21.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CFR Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
25.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa 2B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
26.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țitei și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
30.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
31.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
32.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. – Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
34.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – Dana 131 Zona Liberă Constanța			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială 9-17 Ferry-Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
39.	Linile ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
40.	Linile ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
44.	Linia ferată industrială SC Chimplex SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
45.	Linia ferată industrială SC Chimplex SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
46.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. MINMENTAL S.A. Constanța linia nr. 3 – Dana 64			MINMENTAL S.R.L. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
50.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat	
51.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES SA Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
52.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 ȘI 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
Anexa II la CSB 0100								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)				
10.	LE 3400 KW			91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)				
11.	LE 3400 KW			91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)				
12.	LE 3400 KW			91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)				
15.	LE 3400 KW			91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
16.	LE 3400 KW			91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0600180-9 (serie șasiu 951)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0600286-4 (serie șasiu 331)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0600502-4 (serie șasiu 1969)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0600727-7 (serie șasiu 1104)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0601506-4 (serie șasiu 1961)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0601512-2 (serie șasiu 2000)				
25.	LDE 2100 CP			9253 0601516-3 (serie șasiu 2111)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0601517-1 (serie șasiu 2151)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0601518-9 (serie șasiu 2167)				
28.	LDE 2100 CP			92530601519-7 (serie șasiu 2346)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0601535 -3 (serie șasiu 1242)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0601538-7 (serie șasiu 2393)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0601542-9 (serie șasiu 1574)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0601563-5 (serie șasiu 113)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)				
38.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
39.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
43.	LDH 1250 CP			92 53 0601572-6 (serie șasiu 1203)				
44.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)				
45.	LDH 1250 CP			92 53 0810245-6 (serie șasiu 21693)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810709-1 (serie șasiu 23644)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810713-3 (serie șasiu 24919)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810715-8 (serie șasiu 25301)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0810716-6 (serie șasiu 25685)			
51.	LDH 1250 CP				93 530810721-6 (serie șasiu GFR01)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0810725-7 (serie șasiu 22780)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
5.	S.C.GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0011	RO1120180011	reinnoire	RO1120160018	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0102	RO1220180102	actualizat/modificat	RO1220180092	16.11.2018	16.11.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0102								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Bufta - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinărie - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii - Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică - Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Cărei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
57.	Tecuci - Făurei - Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
59.	Jilava - Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic - Buziaș și retur;							
62.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăgajeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. - Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dăngeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciurmeghi - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Brad Rafinărie - Pârnu și retur.							
89.	Turceni - Drăgotești și retur;							
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							
91.	Arad - Nădiac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - P1etroșița și retur;							
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna - Husi și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gâtaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sănandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
143.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoști			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIAȘ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Brad de Sus H.M. Brad Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Stia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane – Secția Bârboși			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Bârboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord Antestația CFR Agigea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătârlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătârlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stirom S.A.			S.C. Stirom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
62.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
75.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
80.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbesti			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbesti	
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.		H.M. Berca		
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.		Stația CF Târgoviște		
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Târgoviște		
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.		Stația CF Târgoviște		
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.		Stația CF Orșova		
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Cluj Napoca Est		
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.		Stația CF Cluj Napoca Est		
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj		Stația CF Cluj Napoca Est		
95.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești		Stația CF Ploiești Est		
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.		Stația CF Ploiești Est		
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.– Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Chileni		
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		Stația CF Timișoara CET		
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.		Stația CF Timișoara CET		
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.		H.M. Berceni		
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.		H.M. Berceni		
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Dârste		
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.		Stația CF Capu Midia		
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.		Stația CF Capu Midia		
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.		Stația CF Capu Midia		
107.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.		Stația CF Capu Midia		
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Capu Midia		
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.		Stația CF Capu Midia		
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.		Stația CF Capu Midia		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – - Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova si punct de lucru depozit PETROM Isalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina - Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
173.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM CFR MARFĂ SUCURSALA BANAT- OLTENIA			HM Bradou Rafinărie	
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
176.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
182.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A.– TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Statia CF Marghita	
195.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
200.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Silo Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vlădeni	
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L. - Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
253.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Balotești	
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei – ADÂNCA – JUDEȚUL DĂMBOVÎȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
279.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
280.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
281.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
282.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
283.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
284.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
288.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
294.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.		Stația CF Galați		
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.		Stația CF Slatina		
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA		H.M. Argeștru		
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.		Stația CF Turnu Măgurele		
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.		Stația CF Oradea		
322.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.		Stația CF Halmeu		
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.		H.M. Oradea Vest		
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD		Stația CF Episcopia Bihor		
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A		Stația CF Bărlad		
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.		Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin		
327.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.		Stația CF Dornești		
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.		Stația CF București Sud		
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Viçșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.		Stația CF Viçșani		
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Fundulea		
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.		Stația CF Fundulea		
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Șercaia		
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Cernele		
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.		Stația CF Galați		
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.		Stația CF Fărcașele		
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.		Stația CF Zădăreni		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău – Siloz Costești			S.C. Cerealcom S.A.			Stația CF Costești	
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.			Stația CF Socola	
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
347.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
354.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
358.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
372.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
383.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
386.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
390.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPTIE LACU SARAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA RECEPTIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Urleasca	
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L			Stația CF Brazi	
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L			EXPLOCONSTRUCT S.R.L			Stația CF Malnaș Băi	
401.	Linia ferată industrială Liniile 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SĂ București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.			Stația CF Barboși Triaj Gr.A	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
402.	Linia ferata industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.		Stația CF Socla - Grupa Mărfuri		
403.	Linia ferata industrială ARCON S.R.L.			ARCON S.R.L.		Stația CF Sfântu Gheorghe		
404.	Linia ferata industrială ROMCA INVEST S.R.L. - VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.		Stația CF Vlădeni		
405.	Linia ferata industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.		Stația CF Cărpiniș		
406.	Linia ferata industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L		Stația CF Podu Iloaiei		
407.	Linia ferata industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA		Stație CF Adjud		
408.	Linia ferata industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L		Stația CF Săhăteni		
409.	Linia ferata industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RÂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.		Stația CF Râmnicu Sărat		
410.	Linia ferata industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.		Stația CF Palas		
411.	Linia ferata industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L		Stația CF Cernele		
412.	Linia ferata industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.		Stația CF Tășnad		
413.	Linia ferata industrială S.C. SNTFM CFR Marfă – Sucursala Transilvania – PAE Halmeu			S.C. SNTFM CFR Marfă S.A.		Stația CF Halmeu		
Anexa II la CSB 0102								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)				
27.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
28.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
29.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
30.	LE 5100 kW			91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 400605 - 8 (serie șasiu 108)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400704 - 9 (serie șasiu 809)				
37.	LE 5100 kW			91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)				
38.	LE 5100 kW			91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)				
39.	LE 5100 kW			91 53 0 400733 - 8 (serie șasiu 838)				
40.	LE 5100 kW			91 53 0 400748 - 6 (serie șasiu 853)				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400795 - 7 (serie șasiu 946)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 953)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400817-9 (serie șasiu 967)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401013-4 (serie șasiu 492)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401018 - 3 (serie șasiu 644)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
61.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
62.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
63.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
64.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
65.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
66.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
67.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
68.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
69.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
70.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
71.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
72.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
73.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)			
74.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
84.	LE 3400 kW			91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)				
85.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
86.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
87.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
88.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
89.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
90.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
91.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
92.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
93.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
94.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
95.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
96.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
97.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
98.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
99.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)				
100.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
101.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
102.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
103.	LDE 2100 CP			92 53 0 601524-7 (serie șasiu 073)				
104.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
105.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
106.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
107.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
108.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu 1456)			
109.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
110.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
111.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
112.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
113.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
114.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
115.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
116.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
117.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
118.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
119.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
120.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
121.	LDE 2100 CP				92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)			
122.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
123.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
124.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
125.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
126.	LDE 2100 CP				92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)			
127.	LDE 2100 CP				92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)			
128.	LDE 2100 CP				92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)			
129.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
130.	LDE 2100 CP				92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)			
131.	LDE 2100 CP				92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)			
132.	LDE 2100 CP				92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)			
133.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
134.	LDE 2100 CP				92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
135.	LDE 2100 CP			92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)				
136.	LDE 2100 CP			92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)				
137.	LDE 2100 CP			92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)				
138.	LDE 2100 CP			92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)				
139.	LDE 2100 CP			92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)				
140.	LDE 2100 CP			92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)				
141.	LDE 2100 CP			92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
142.	LDE 2100 CP			92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)				
144.	LDE 2100 CP			92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
145.	LDE 2100 CP			92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
146.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
147.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
148.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
149.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
150.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
151.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)				
159.	LDE 2100 CP			92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)				
160.	LDE 2100 CP			92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)				
161.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
162.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
163.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
164.	LDE 2100 CP			92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
171.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
172.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
173.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
174.	LDE 1250 CP				92 53 0 690031-5 (serie șasiu 24968)			
175.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
176.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
177.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
178.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
179.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
180.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
181.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
182.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
183.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
184.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
185.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
186.	LDH 1250 CP				92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)			
187.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
188.	LDH 1250 CP				92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)			
189.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)			
190.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
191.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			
192.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
193.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
194.	LDH 1250 CP				92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
195.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
196.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)				
197.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				
198.	LDH 1250 CP			92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)				
199.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
200.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
201.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
202.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
203.	LDH 1250 CP			92 53 0 810728-1 (serie șasiu 25131)				
204.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
205.	LDH 1250 CP			92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)				
206.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
207.	LDH 1250 CP			92 53 0 810763-8 (serie șasiu 25251)				
208.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
209.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
210.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
211.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
212.	LDH 1250 CP			92 53 0 810819-8 (serie șasiu 22592)				
213.	LDH 1250 CP			92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)				
214.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
215.	LDH 1250 CP			92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)				
216.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
217.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
218.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
219.	LDH 1217 CP			92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)				
220.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
221.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
222.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
223.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
224.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
225.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
226.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
227.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
228.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
229.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
230.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
231.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
5.	LEA 155 kW				97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
6.	LEA 155 kW				97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)			
7.	LEA 155 kW				97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)			
6.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0026	RO1120170026	reînnoit	RO1120150023	21.12.2017	01.01.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0103	RO1220180103	actualizare/modificare	RO1220180077	23.11.2018	23.11.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0103								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiu și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur (cale largă și cale normală);							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani - Târgu Neamț și retur							
40.	Dolhasca - Fălticeni și retur							
41.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
42.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
43.	Zorleni -Falcu și retur							
44.	Buhăiești – Iași și retur;							
45.	Bacău – Bicăz și retur;							
46.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
47.	Golești – Piatra Olt și retur;							
48.	Ciurmești – Golești și retur;							
49.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
50.	Titu – Târgoviște – Pietroșița și retur;							
51.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
52.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
53.	București Nord – București Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
54.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
55.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
57.	Craiova – Golenți FR și retur;							
58.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
59.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
60.	Filași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
61.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
63.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	
CS Partea B	Tip serviciu de transport feroviar*							
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Lugoj – Iliă și retur;							
65.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
66.	Livezeni – Lupeni și retur;							
67.	Turceni – Drăgotești și retur;							
68.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
69.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
70.	Amaradia – Bârsești și retur;							
71.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
72.	Strehaia – Motru Est și retur;							
73.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
74.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
75.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
76.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
77.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
78.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
79.	Arad – Nădlac și retur;							
80.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
81.	Timișoara Vest – Crucești și retur;							
82.	Voiteni – Gătaia și retur;							
83.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
85.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
87.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
88.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
89.	Sânandrei – Periam și retur;							
90.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
91.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
92.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
93.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
94.	Botiz – Bixad și retur;							
95.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
96.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
97.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
98.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
99.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
100.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
101.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
102.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
103.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
105.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
106.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
107.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
108.	Blaj - Târnăveni - Praid și retur							
109.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
110.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
111.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
112.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
113.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
114.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
115.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
116.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
117.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
118.	Sărățel - Bistrița - Bistrița Bârgăului și retur							
119.	Siculeni – Brașov și retur;							
120.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
121.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
122.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
123.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
124.	București Nord – București Băneasa și retur;							
125.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
126.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
127.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
128.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
129.	Pantelimon – Post mac. R 1 București Sud – Post mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
130.	P. Mac R1 București Sud - București Sud Gr. Călători - Oltenița și retur							
131.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
132.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
133.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
134.	Argeșel – Ciumești și retur;							
135.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
136.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
137.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
138.	Simeria – Pestiș și retur;							
139.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
140.	Marghita – Sărmășag și retur;							
141.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
142.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
143.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
144.	PM Giulești – Chitila și retur;							
145.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
146.	București Nord – București Grivița și retur;							
147.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
148.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
149.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
150.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
151.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
152.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
153.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
154.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
155.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
156.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
157.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
158.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
159.	R1 Jilava - R2 Jilava și retur							
160.	Jilava – Vârteju și retur;							
161.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
162.	Caracal – Corabia și retur;							
163.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
164.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
165.	Ucea - Victoria și retur							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
166.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
167.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
168.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
169.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
170.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
171.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
172.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa și retur;							
173.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
174.	Buziaș – Semenic și retur;							
175.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
176.	Oravița – Iam și retur;							
177.	Oravița - Anina și retur							
178.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
179.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
180.	Leorda – Botoșani și retur;							
181.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agiea Nord	
2.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Cătușa			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Călători și HM Filești	
3.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Mălina - Laminioare			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Fabrica de ciment Tașca			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Bicaz	
5.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială DUCTIL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială SERVTRANS INVEST SA București – Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			SERVTRANS INVEST SA			Stația CF Caracal	
8.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA Călărași			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de Lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială REMAT SA CĂLĂRAȘI			REMAT SA			HM Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Cămpina	
14.	Linia ferată industrială SOFTRONIC SRL			SOFTRONIC SRL			Stația CF Cernele	
15.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
17.	Linia ferată industrială AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA – Terminal Teiuș			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Coșlariu	
19.	Linia ferată industrială IZO TEC SRL			IZO TEC SRL			Stația CF Dej Călători	
20.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Dornești	
22.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
24.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
26.	Linia ferată industrială SINTEZA SA Oradea – Secția Organo - Fosforice			SINTEZA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială SIMBAC SA Oradea			SIMBAC SA ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
28.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT – Punct de lucru Depozit FETEȘTI			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fetești	
29.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fieni	
30.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			UNICOM TRANZIT SA			HM Teișani	
31.	Linia ferată industrială UNICOM OIL TERMINAL SA linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			UNICOM OIL TERMINAL SA			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
32.	Linia ferată industrială CITY GAS SRL – cale normală și cale largă			CITY GAS SRL			Stația CF Galați	
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV – Secția IRV Ghighiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Ghighiu	
34.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Halmeu			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Halmeu	
35.	Linia ferată industrială CNPM REMIN SA Baia Mare			CNPM REMIN SA Baia Mare			Stația CF Halmeu	
36.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Halmeu	
37.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – BAZA MIHĂIEȘTI			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăiești	
38.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CF Palas	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
39.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
40.	Linia ferată industrială COS TÂRGOVIȘTE SA			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Zalău Nord	
42.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	
43.	Linia ferată industrială BAT BASCOV SA			LAZĂR LOGISTICS SRL			HM Bascov	
44.	Linia ferată industrială TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA			Stația CF Brăila	
46.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
47.	Linia ferată industrială STEEL PETROL SRL Oradea			STEEL PETROL SRL			H.M. Oradea Vest	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
49.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
50.	Linia ferată industrială SRTFC TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara			Stația CF Arad	
51.	Linia ferată industrială SRTFC Timișoara – Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
52.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stațiile CF București Nord București Grivița	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF București Triaj	
54.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
60.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
61.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
62.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
63.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SRTFC IAȘI			Stația CF Suceava Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
64.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC GALAȚI - Depoul CF Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
66.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
67.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Caransebeș	
68.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Jiu	
69.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Piatra Olt	
70.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
71.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Remiza de locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
72.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Siculeni	
73.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Jibou	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Constanța Port - Zona B	
77.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Teiuș	
78.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Socola	
79.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
80.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Făurei	
81.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Sighișoara	
82.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Punct de alimentare și echipare Dornești - cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
83.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Vatra Dornei	
84.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia, PAE Râmnicu Vâlcea			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
85.	Linia ferată industrială LFI 1 SC Laminorul SA Brăila LFI 2 SC Laminorul SA Brăila			LAMINORUL SA BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat	
86.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA SRL			ERDEMIR ROMÂNIA SRL			Stația CF Târgoviște	
87.	Linia ferată industrială ROMLUX SA Târgoviște			NICOBEL GRUP SRL			Stația CF Târgoviște	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
88.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova - Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			HM Portărești	
89.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova - Stația Dornești Liniile 13CL și 14 CL			SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
90.	Linia ferată industrială VASTIMPEX SRL Dornești - Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila - PERIMETRUL 1			RA Administrația Zonei Libere Brăila			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA - amplasate în Portul de lucru			CN APM SA CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
93.	Linia ferată industrială CSTC MOL II SUD - racordată la stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			CN APM SA Constanța			Stația CF CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
94.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
95.	Linia ferată industrială KRONOSPAN România SRL			KRONOSPAN România SRL			HM Stupini	
96.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Teleorman – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
97.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
98.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	
99.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău			Stația CF Buzău	
100.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA			Stația CF Buzău Sud	
101.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA - Siloz Cilibia			AGRICOVER SA			HM Cilibia	
102.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA			Stația CF Miroși	
103.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa A			AGRICOVER SA			Stația CF Pogoanele	
104.	Linia ferată industrială 3S ROM SRL Pogoanele			3S ROM SRL Pogoanele			Stația CF Pogoanele	
105.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa B			AGRICOVER SA			Stația CF Pogoanele	
106.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza siloz Râmnicu Sărat			AGRICOVER SA			Stația CF Râmnicu Sărat	
107.	Linia ferată industrială RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat + AGRICOVER SA Buzău - Baza siloz Râmnicu Sărat (coproprietari)			RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat			Stația CF Râmnicu Sărat	
108.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
109.	Linia ferată industrială AZOMA SA Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
110.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
111.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza Sărățuica			AGRINVEST SRL			HM Sărățuica	
112.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângu lui Bot	
113.	Linia ferată industrială AGRO CHIRNOGI SA Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CF Ciulnița	
114.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
115.	Linia ferată industrială BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 1 BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 2			BAUROM CONSTRUCT SRL			Stația CF Chitila	
116.	Linia ferată industrială ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			Stația CF Chitila	
117.	Linia ferată industrială ARABESQUE SRL Punct de lucru Chitila			ARABESQUE SRL			Stația CF Chitila	
118.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMÂN SA Terminal Chitila			GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Chitila	
119.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Baza de recepție TECUCI			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
120.	Linia ferată industrială BUTAN GAS ROMÂNIA SA Sucursala Conțești			BUTAN GAS ROMÂNIA SA			HM Ghergani	
121.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST SRL - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Vlădeni	
122.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
123.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
124.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
125.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
126.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
127.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
128.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Baza de recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	
131.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Mihălceni			COMCEREAL SA VRANCEA			Stația CF Ciorăști	
132.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA Punct de lucru Sărulești			COMCEREAL FUNDULEA SA			Stația CF Sărulești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
133.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
134.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Pădureni			COMCEREAL SA			HM Pădureni Putna	
135.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
136.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Turnu Măgurele	
137.	Linia ferată industrială GRUP KMS SRL Suceava Depozit Dornești			GRUP KMS SRL			Stația CF Dornești	
138.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
139.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
140.	Linia ferată industrială AGROFAM HOLDING SRL			AGROFAM HOLDING SRL			Stația CF Fetești	
141.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
142.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru baza de recepție Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
143.	Linia ferată industrială METALICPLAS ACTIV SA			METALICPLAS ACTIV SA			Stația CF Dej Călători	
144.	Linia ferată industrială OLT PIESȘ SRL – Siloz Slatina			OLT PIESȘ SRL			Stația CF Slatina	
145.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV Zădăreni	
146.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
147.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza de recepție Lacu Sărat			PRUTUL SA			Stația CF Lacu Sărat	
148.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
149.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Recepție Urleasca			PRUTUL SA			HM Urleasca	
150.	Linia ferată industrială REMAT BUCUREȘTI SUD SA			REMAT BUCUREȘTI SUD SA			HM Berceni	
151.	Linia ferată industrială REMAT PRAHOVA SA PLOIEȘTI			REMAT PRAHOVA SA			Stația CF Ploiești Nord	
152.	Linia ferată industrială FLACĂRA			FLACĂRA			Stația CF Ploiești Nord	
153.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	
154.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Chitila			REMATHOLDING Co SRL			Stația CF Chitila	
155.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Ploiești			REMATHOLDING Co SRL			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
156.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
157.	Linia ferată industrială REMAT MG SA ARAD			REMAT MG SA ARAD			Stația CF Arad	
158.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			Stația CF Arad	
159.	Linia ferată industrială COMBI SPEDITION SA			COMBI SPEDITION SA			Stația CF Arad	
160.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
161.	Linia ferată industrială COMPANIA DE TERMIFICARE COLTREM SA			COMPANIA DE TERMIFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
162.	Linia ferată industrială ROMRECYCLING SRL Punct de lucru Jilava			ROMRECYCLING SRL			Stația CF Jilava	
163.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloz Bărăganul			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
164.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
165.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială STIROM SA			STIROM SA			Stația CF București Sud	
167.	Linia ferată industrială CHIMOPAR SA			CHIMOPAR SA			Stația CF București Sud	
168.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
169.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
170.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Buzău Sud	
171.	Linia ferată industrială GEROM SA			GEROM SA			Stația CF Buzău Sud	
172.	Linia ferată industrială ROTEC SA Buzău			ROTEC SA			Stația CF Buzău Sud	
173.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Traian Sat	
174.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța Punct de lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
175.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Stația CF Dej Călători	
176.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ SRL Județul Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
177.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
178.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
179.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
180.	Linia ferată industrială BETACONS COMPANY SRL PLOIEȘTI			BETACONS COMPANY SRL		Stația CF Ploiești Est		
181.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz lanca			CEREALCOM SA		Stația CF Plopu		
182.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – Siloz Baia			COMCEREAL SA		Stația CF Baia Dobrogea		
183.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA			COMCEREAL FUNDULEA SA		HM Fundulea		
184.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA		Stația CF București Sud		
185.	Linia ferată industrială MARSAT SA			MARSAT SA		Stația CF Roman		
186.	Linia ferată industrială ROMANCERAM SA			ROMANCERAM SA		Stația CF Roman		
187.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA		Stația CF Bacău		
188.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL		Stația CF Lehliu		
189.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Punct de lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL		Stația CF Caracal		
190.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloz Dudești			ROMSILOZ CEREALE SRL		HM Dudești		
191.	Linia ferată industrială ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA		Stația CF Buftea		
192.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL		Stația CF Făurei		
193.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			SIMCOR SA		Stația CF Valea lui Mihai		
194.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL Punct de lucru Brăila			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL		Stația CF Lacu Sărat		
195.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL liniile 8L și 11L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL		Stația CF Dornești		
196.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – liniile nr. 15, 16 18, 19 cale largă			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL		Stația CF Dornești		
197.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – linia 20 AL			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL		Stația CF Dornești		
198.	Linia ferată industrială SC GRUP KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			GRUP KMS SRL		Stația CF Dornești		
199.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 10 L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL		Stația CF Dornești		
200.	Linia ferată industrială 3 CL - SC VASTIMPEX SRL			VASTIMPEX SRL		Stația CF Dornești		
201.	Linia ferată industrială SC VASTIMPEX SRL Dornești-Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL		Stația CF Dornești		
Anexa II la CSB 0103								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FN)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 - 223)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 401092 – 8 (serie șasiu FN)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0 400778-3 (serie șasiu 788)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0 400050-7 (serie șasiu A050)				
21.	LE 3400 KW			91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 600010 – 3 (serie șasiu 1846)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)				
28.	LDE 2100 CP			92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601687 – 2 (serie șasiu 1708)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601650 - 0 (serie șasiu 1819)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 - 8 (serie șasiu 1820)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
37.	LDH 1500 CP				92 53 0 843357 – 0 (serie șasiu 24680)			
38.	LDE 1350 CP				92 53 0 672001 – 0 (serie șasiu 8226)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21658)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 - 0 (serie șasiu 22349)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 - 8 (serie șasiu 25688)			
46.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 - 7 (serie șasiu 21421)			
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 690071 – 1 (serie șasiu 23721)			
7.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0028	RO1120180028	reînnoit	RO1120160030	13.12.2018	14.12.2018	14.12.2020	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0109	RO1220180109	reînnoit	RO1220170112	13.12.2018	14.12.2018	14.12.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0109								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0109								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0690040-6 (serie șasiu 22351)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 0690041-4 (serie șasiu 23704)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0690042-2 (serie șasiu 23713)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0810738-0 (serie șasiu 22464)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța				-	J13/512/1991		
CS Partea A	CSA 0028	RO1120180028	reinnoit	RO1120160030	13.12.2018	14.12.2018	14.12.2020	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0110	RO1220180110	reinnoit	RO1220170113	13.12.2018	14.12.2018	14.12.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0110								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0110								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810737-2 (serie șasiu 23100)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0810736-4 (serie șasiu 23804)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0810738-0 (serie șasiu 22464)			
9.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0007	RO1120170007	reinnoit	RO1120150005	28.04.2017	01.05.2017	01.05.2019	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0106	RO1220180106	actualizat/modificat	RO1220180087	05.12.2018	05.12.2018	01.05.2019	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0106								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciul Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Mânciu și retur;							
14.	Buda - Slânic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur;							
27.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc							
28.	Titu – Golești - Pitești și retur;							
29.	București Nord Gr. A – Videle – Roșiori Nord și retur;							
30.	Roșiori Nord – Costești - Pitești și retur;							
31.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord – Craiova și retur;							
33.	Bradul de Sus – Golești și retur;							
34.	Golești – Ciumești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
35.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chitila și retur;							
36.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post P17 – Bucureștii Noi Gr. C și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.		Stația CFR Cluj Napoca		
2.	Linia ferată industrială REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.		Stația CFR Târgoviște		
Anexa II la CSB 0106								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761403-8 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761404-6 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591403-2 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761401-2 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				95 53 9761402-0 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5591401-6 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614				95 80 0614 021-3 (serie șasiu 78908)			
8.	Vagon intermediar tractat				95 80 0914 011-1 (serie șasiu 15816)			
9.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614				95 80 0614 022-1 (serie șasiu 78909)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614				95 800 614 029-6 (serie șasiu 78916)			
11.	Vagon intermediar tractat				95 800 914 015-2 (serie șasiu 154820)			
12.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614				95 800 614 030-4 (serie șasiu 78917)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762401-1 (serie șasiu 603363/5)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762402-9 (serie șasiu 603362)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592401-5 (serie șasiu 695858)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762403-7 (serie șasiu 603363/18)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9762404-5 (serie șasiu 603363/14)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5592402-3 (serie șasiu 24611)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762405-2 (serie șasiu 603363/15)				
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762406-0 (serie șasiu 603262/2)				
21.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592403-1 (serie șasiu 24609)				
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762407-8 (serie șasiu 603362/8)				
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762408-6 (serie șasiu 603262)				
24.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592404-9 (serie șasiu 24623)				
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762409-4 (serie șasiu FN)				
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762410-2 (serie șasiu 603362/20)				
27.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592405-6 (serie șasiu 24624)				
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762411-0 (serie șasiu FN)				
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762412-8 (serie șasiu 603362/19)				
30.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592406-4 (serie șasiu 24638)				
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762413-6 (serie șasiu 997)				
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762414-4 (serie șasiu 603362/4)				
33.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592407-2 (serie șasiu 24631)				
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762415-1 (serie șasiu 603362/3)				
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762416-9 (serie șasiu 603362/13)				
36.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592408-0 (serie șasiu 24650)				
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762417-7 (serie șasiu 603363/11)				
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762418-5 (serie șasiu 0997-16-246)				
39.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592409-8 (serie șasiu 24625)				
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762419-3 (serie șasiu 603361/6)				
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762420-1 (serie șasiu FN)				
42.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592410-6 (serie șasiu 24626)				
43.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762421-9 (serie șasiu 603362/16)				
44.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762422-7 (serie șasiu FN)				
45.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592411-4 (serie șasiu FN)				
46.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762423-5 (serie șasiu 603363/13)				
47.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9762424-3 (serie șasiu FN)				
48.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5592412-2 (serie șasiu FN)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
50.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
51.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
52.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9761424 – 4 (serie șasiu 156743)			
53.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591424 – 8 (serie șasiu 3023005/10)			
54.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761464 – 0 (serie șasiu 156728)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783207-7 (serie șasiu 124-008)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783208-5 (serie șasiu 125-008)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783202-8 (serie șasiu 124-002)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783203-6 (serie șasiu 125-002)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783213-5 (serie șasiu 124-014)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783214-3 (serie șasiu 125-014)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783217-6 (serie șasiu 124-018)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783218-4 (serie șasiu 125-018)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783220-0 (serie șasiu 124-020)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783221-8 (serie șasiu 125-020)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783224-2 (serie șasiu 124-024)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783225-9 (serie șasiu 125-024)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783227-5 (serie șasiu 125-027)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783228-3 (serie șasiu 124-028)			
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783232-5 (serie șasiu 124-029)			
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783233-3 (serie șasiu 125-029)			
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783215-0 (serie șasiu 124-016)			
72.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783216-8 (serie șasiu 125-016)			
73.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783222-6 (serie șasiu 124-023)			
74.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783223-4 (serie șasiu 125-023)			
75.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783226-7 (serie șasiu 124-027)			
76.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783229-1 (serie șasiu 125-028)			
77.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783230-9 (serie șasiu 124-030)			
78.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783231-7 (serie șasiu 125-030)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783209-3 (serie șasiu 124-010)			
80.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9783210-1 (serie șasiu 125-010)			
81.	Locomotiva Diesel Electrică DE 2100 CP				92 53 0600460-5 (serie șasiu 640)			
10.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.						IRC	J12/1951/2013
CS Partea A	CSA 0026	RO1120180026	reinnoit	RO1120160026	30.10.2018	31.10.2018	31.10.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0107	RO1220180107	actualizat/modificat	RO1220180096	07.12.2018	07.12.2018	31.10.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0107								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Ram. Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Sărățel – Măgheruș Șieu – Lechința – Sărmășel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharia – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen. Gh. Avramescu – Satu Mare Sud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Jucu – Bonțida – Gherla – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Baciul Triaj – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Valea Florilor – Câmpia Turzii – Războieni și retur;							
15.	Dej Călători – Jibou – Someș Odorhei – Baia Mare – Botiz – Ram. Botiz – Satu Mare – Micula – Porumbesti – Halmeu și retur;							
16.	Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Acăș – Tășnad – Carei și retur;							
17.	Luduș – Războieni – Aiud – Teiuș – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Sântimbru – Alba Iulia – Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Aurel Vlaicu – Orăștie – Simeria – Deva – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Aradu Nou – Orășoara – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord și retur;							
19.	Ciomeghiu – Chișineu Criș – Sântana – Arad – Aradu Nou – Orășoara – Timișoara Nord și retur;							
20.	Sărățel – Deda – Siculeni – Miercurea Ciuc – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov și retur;							
21.	Coșca Mică – Seica Mare – Ocna Sibiului – Sibiu și retur;							
22.	Brașov – Predeal – Sinaia – Comarnic – Ploiești Vest – Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Periş – Bufta – Chitila – București Nord și retur;							
23.	București Nord – Chitila – Bufta – Crivina – Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Vest – Ploiești Est – Mizil – Ulmeni – Buzău și retur;							
24.	București Nord – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Saligny – Medgidia – Dorobanțu – Basarabi – Palas – Constanța – Agigea Nord – Eforie Nord – Eforie Sud – Costinești – Neptun – Mangalia și retur;							
25.	Ilva Mică – Poiana Ilvei – Lunca Ilvei – Grădinița – Ram. Floreni – Floreni – Vatra Dornei – Iacobeni – Mestecăniș – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Frasin – Gura Humorului Oraș – Stroiștești – Suceava Vest – Suceava – Suceava Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
2.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București			Stația CF Cluj Napoca	
3.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București- Sucursala Transilvania			Stația CF Dej Triaj	
5.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Jibou	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
6.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV Constanța - Secția IRV Oradea			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.		Stația CF Oradea		
7.	Linia ferată industrială SC REMARUL 16 FEBRUARIE SA			REMARUL 16 FEBRUARIE SA		Stația CF Cluj Napoca		
8.	Linia ferată industrială SC MARUB SA Brașov			SC MARUB SA		Stația CF Brașov		
Anexa II la CSB 0107								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)				
2.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)				
3.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970504 - 0 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570304 - 7 (serie șasiu FN)				
4.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970622 - 0 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570574 - 5 (serie șasiu FN)				
5.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)				
6.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)				
7.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970508 - 1 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570508 - 3 (serie șasiu FN)				
8.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970537 - 0 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570537 - 2 (serie șasiu FN)				
9.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628452 - 4 (serie șasiu 90415)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928452 - 1 (serie șasiu 90416)				
10.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu 119 VT)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu 119 VS)				
11.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu 131 VT)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu 131 VS)				
12.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120 VT)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120 VS)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu 90437)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928463 - 8 (serie șasiu 90438)			
14.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu 164-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928525 - 4 (serie șasiu 164-2)			
15.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628598 - 4 (serie șasiu 21827)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928598 - 1 (serie șasiu 21828)			
16.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu 171-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928635 - 1 (serie șasiu 171-2)			
17.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu 178-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928642 - 7 (serie șasiu 178-2)			
18.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628650 - 3 (serie șasiu 186-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928650 - 0 (serie șasiu 186-2)			
19.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628651 - 1 (serie șasiu 187-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928651 - 8 (serie șasiu 187-2)			
20.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628654 - 5 (serie șasiu 190-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928654 - 2 (serie șasiu 190-2)			
21.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628658 - 6 (serie șasiu 194-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928658 - 3 (serie șasiu 194-2)			
22.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628051 - 4 (serie șasiu 91341)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928051 - 1 (serie șasiu 91342)			
23.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628677 - 6 (serie șasiu 91285)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928677 - 3 (serie șasiu 91286)			
11.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L.						TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0006	RO1120170006	reînnoit	RO1120160011	20.04.2017	21.04.2017	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0111	RO1220180111	actualizat/modificat	RO1220180084	20.12.2018	20.12.2018	21.04.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0111								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Hunedoara - Simeria și retur;							
2.	Semenic Hm. – Timișoara Vest –Timișoara Est și retur;							
3.	Pașcani – Bacău și retur;							
4.	Brăila - Făurei și retur;							
5.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
6.	Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;							
7.	Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;							
8.	Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;							
10.	Brașov Triaj – Sighișoara și retur;							
11.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
12.	Palas - Dorobantu Romcim- Medgidia și retur;							
13.	Halmeu – Satu Mare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.		Stația CF Pașcani		
2.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.		Stația CF Lacu Sărat		
3.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.		Stația CF Halmeu		
4.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA SA		Stația CF Simeria		
5.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Sector II			"REVA" SA Simeria		Stația CF Simeria Triaj		
6.	Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L1C, L2C, L3C			REVA SA		Stația CF Simeria		
7.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Medgidia		
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.		Stația CF Medgidia		
9.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.		Stația CF Simeria		
10.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.		Stația CF Pașcani		
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.		Stația CF Brazi		
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia		Stația CF Simeria		
13.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA - Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (Romania) SA		HM Bârsești		
14.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (Romania) SA – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (Romania) SA		Stația CF Rupea		
15.	Linia ferată industrială SC ROM OIL SA - Depozit Almaj			SC ROM OIL SA		Stația CF Ișalnița		
16.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMANIA SA		Stația CF Ișalnița		
Anexa II la CSB 0111								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658-4 (serie șasiu 2560)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390 -2 (serie șasiu 22585)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810702 -6 (serie șasiu 26131)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810746-3 (serie șasiu 23663)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
12.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
13.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
14.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
12.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0024	RO1120170024	reînnoit	RO1120160031	15.12.2016	15.12.2017	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0093	RO1220180093	actualizare/modificare	RO1220180074	01.11.2018	01.11.2018	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0093								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehaia – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Iliia – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periș – Bufta – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Iliia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Iliia – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciuneghiu – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găiești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
15.	Palas – Constanța Port B și retur;							
16.	Constanța – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Tuzla – Costinești – Costinești Tabără – Pescăruș – Neptun – Mangalia și retur;							
17.	Oradea – Cluj Napoca și retur;							
18.	Cluj Napoca – Copșa Mică – Sibiu și retur;							
19.	Cluj Napoca – Dej Călători și retur;							
20.	Cluj Napoca – Războieni – Târgu Mureș și retur;							
21.	Iași – Pașcani și retur;							
22.	Bacău – Pașcani – Suceava și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Iași – Tecuci – Mărășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			Stația CF București Grivița	
Anexa II la CSB 0093								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
5.	LE 3400 KW				91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
7.	Automotor diesel IC2				95 86 0 005714-4 (serie șasiu AA02PTZ/014/B)			
	Remorcă				95 86 0 006714-3 (serie șasiu AA02PTH/021/O)			
8.	Automotor diesel IC2				95 86 0005718 – 5 (serie șasiu AA02PTZ/018/B)			
	Remorcă				95 86 0006718 – 4 (serie șasiu AA02PTH/016/O)			
9.	Automotor diesel IC2				95 86 0005721 – 9 (serie șasiu AA02PTZ/021/B)			
	Remorcă				95 86 0006721 – 8 (serie șasiu AA02PTH/018/O)			
13.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0010	RO1120170010	reînnoit	RO1120150008	09.06.2017	12.06.2017	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0098	RO1220180098	actualizat/modificat	RO1220180083	14.11.2018	14.11.2018	12.06.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0098								
Secții de circulație								
Nr. crt.								
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr.A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R 3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – București Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – P M Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Ciulnița – Călărăși Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoaia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. mac. R1 Buciumeni - P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr.A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr.A – Pajura HM – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Râzboieni – Călărăși Turda HM – Cojocna HM – Ram Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor fr și retur;							
31.	Coșlariu – Teiuș – Râzboieni – Cojocna HM – Ram Jucu – Ram Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram Dej – Cășeu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram Dej Gr B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măghereș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Râzboieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram Dej – Cășeu HM – Jibou și retur;							
34.	Arad – Utvișu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciuneghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz h. – Halmeu și retur;							
35.	Ciuneghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava Nord – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vicșani fr și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram Tunel – Ram CSG – Fiești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Țândărei – Cireșu HM – Făurei Ram Cireșu – Făurei Ram Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălcuța HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
41.	Corabia – Semnal Gr.Th. Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Coșca Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Sălcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârnu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăguzeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sânnicolau Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi Hm – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Sânanndrei HM – Semnal Sânanndrei – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălaz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Sânanndrei HM – Ronaț Triaj Gr.D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehăia – Filași – Craiova și retur;							
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brehu – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apoldu de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 Buc. Sud – București Sud – P. mac. Abator – P. mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frâțești – Giurgiu Nord și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Bretcu și retur;							
69.	Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
70.	Dâmbu – Armășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CFR Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stațiile CFR București Nord București Grivița	
3.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CFR Arad	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI PLOIEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CFR Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE PETROȘANI			SNTFC CFR MARFĂ SA			Stația CFR Petroșani	
6.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CFR Medgidia	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Palas	
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			HM Călinești	
11.	Linia ferată industrială SRTFC Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI			Stația CFR Brașov Triaj	
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Craiova	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – Depoul Suceava Nord			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Sucursala de transport feroviar de călători IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Adjud	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Buzău	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
17.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
18.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale normală			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova – Punct alimentare și echipare Dornești – Cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
20.	Linia ferată industrială 3 CL – Vastimpex SRL			Vastimpex SRL			Stația CFR Dornești	
21.	Linia ferată industrială Bernar Prod SRL Dornești, de cale normală și cale largă			Bernar Prod SRL			Stația CFR Dornești	
22.	Linia ferată industrială Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Holzindustrie Schweighofer SRL Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CFR Dornești	
23.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 1N			Bulrom Gas Impex SRL			Stația CFR Vicșani	
24.	Linia ferată industrială Grup KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			Grup KMS SRL			Stația CFR Dornești	
25.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 10L			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CFR Dornești	
26.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar SRL – linia 20AL			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CFR Dornești	
27.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CFR Dornești	
28.	Linia ferată industrială Trans Expedition Feroviar S.R.L. – linia 12 CN Transbordare Vagoane Marfa S.A – linia 9 CN			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CFR Dornești	
29.	Linia ferată industrială Transbordare Vagoane Marfa S.A. – liniile 27 L și 28 N			Trans Expedition Feroviar SRL			Stația CFR Dornești	
30.	Linia ferată industrială Unicom Holding SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Holding SA			Stația CFR Dornești	
31.	Linia ferată industrială Unicom Tranzit SA – Punct de lucru Depozit Dornești			Unicom Tranzit SA			Stația CFR Dornești	
32.	Linia ferată industrială Vastimpex SRL Dornești – Linia 2 CL			Vastimpex SRL			Stația CFR Dornești	
33.	Linia ferată industrială Bulrom Gas Impex SRL – Depozit Vicșani, Linia 2L			Bulrom Gas Impex SRL			Stația CFR Vicșani	
34.	Linia ferată industrială SFT CFR – CFR SA – SIRV Tg. Mureș liniile 4, 5, 6			ACAZIA IMPEX SRL			Stația CFR Târgu Mureș	
35.	Linia ferată industrială Egger România SRL			Egger România SRL			Stația CFR Dornești	
36.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CFR Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI			Stația CFR Galați	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
38.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
39.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Oradea	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - DEPOUL PAȘCANI			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CFR Pașcani	
41.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Adjud	
42.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CFR Buzău	
43.	Linia ferată industrială SNTFC - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC Iași			Stația CFR Bacău	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8L și 11L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
45.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
46.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER - RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacșa	
47.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" CARANSEBEȘ			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Caransebeș	
48.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Drobeta Turnu Severin	
49.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
50.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. – "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI			Stația CFR Cluj-Napoca	
51.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
52.	Linia ferată industrială Sucursala Marfă Banat Oltenia P.A.E. Târgu Jiu			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CFR Târgu Jiu	
Anexa II la CSB 0098								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 016-1 (serie șasiu SOF 022)				
2.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 035-1 (serie șasiu SOF 046)				
3.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 036-9 (serie șasiu SOF 047)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400 064-8 (serie șasiu 64)				
5.	LE 5100 KW			401005-4 (serie șasiu 154)				
6.	LE 5100 KW			401010-4 (serie șasiu 450)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400 087-9 (serie șasiu 87)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400 115-8 (serie șasiu 115)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400 167-9 (serie șasiu 214)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400 185-1 (serie șasiu 611)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400 378-2 (serie șasiu 461)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400 437-6 (serie șasiu 542)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400 582-9 (serie șasiu 687)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400 615-7 (serie șasiu 720)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400 691-8 (serie șasiu 797)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400 704-9 (serie șasiu 809)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400 711-4 (serie șasiu 817)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 400 723-9 (serie șasiu 828)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0 400 748-6 (serie șasiu 853)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0 400 795-7 (serie șasiu 946)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0 400 817 -9 (serie șasiu 967)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0 400 865-8 (serie șasiu 1015)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0 400 882-3 (serie șasiu 1031)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0 401 006-8 (serie șasiu 156)				
25.	LE 5100 KW			91 53 0401 014-2 (serie șasiu 493)				
26.	LE 5100 KW			91 55 0 600 001-6 (serie șasiu 787)				
27.	LDE 3400 kW			91 53 0 430 132-7 (serie șasiu 243)				
28.	LE 3400 KW			97 53 0 430 141-2 (serie șasiu 1141014)				
29.	LDE 3400 kW			91 53 0 430 144-2 (serie șasiu 1141024)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 180-9 (serie șasiu 951)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 249-2 (serie șasiu 294)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 734-3 (serie șasiu 1112)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 840-8 (serie șasiu 1262)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 882-0 (serie șasiu 1345)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 107-1 (serie șasiu 1713/1714)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 502-3 (serie șasiu 1936)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 601 627-8 (serie șasiu 123)				
38.	LDE 2100 CP			92 55 0 609 005-7 (serie șasiu 148)				
39.	LDE 2100 CP			92 55 0 609 012-3 (serie șasiu 342)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 726-5 (serie șasiu 22711)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 751-3 (serie șasiu 25250)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 752-1 (serie șasiu 22702)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 820-6 (serie șasiu 25725)			
14.	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAȘ S.R.L.						THF	J13/1439/2009
CS Partea A	CSA 0011	RO1120170011	reinnoit	RO1120150010	29.06.2017	02.07.2017	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0101	RO1220180101	actualizat/modificat	RO1220180078	16.11.2018	16.11.2018	02.07.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0101								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							
23.	Fetești – Movila - Tândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
30.	Tândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Popu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Tândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
43.	Brazi – P.M.Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
44.	Craiova – Filași și retur;							
45.	Făurei – Tecuci și retur;							
46.	Mărășești – Tecuci – Bârlad – Crasna - Vaslui și retur;							
47.	Golești – Pitești – Costești – Slatina – Piatra Olt - Craiova și retur;							
48.	Iași – Buhăiești – Vaslui și retur;							
49.	Brăila – Brăila Port și retur;							
50.	Cătușa –Barboși - Galați și retur;							
51.	Ploiești Vest – Câmpina – Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlaru – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca – Alesd și retur;							
52.	București Progresul – Jilava – Chiajna – Chitila – Titu – Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
53.	Piatra Olt – Caracal și retur;							
54.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus și retur;							
55.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri și retur;							
56.	Costești – Balaci Hm. și retur;							
57.	Depoul București Triaj – Chitila – Ram. Rudeni – București Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
58.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
59.	Buftea – P Mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
60.	Barboși Triaj Grupa A – Mălina și retur;							
61.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Independența H.M. – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
62.	Bârboși Port – Barboși Triaj – Barboși Cabina 2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
63.	Tecuci – Barboși – Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj – Mălina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Biochem S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina			Biochem S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
2.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Palas			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Palas	
3.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Craiova			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Craiova	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Buzău			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Buzău	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Adjud			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Adjud	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Pașcani	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR București Triaj	
8.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Constanța Port Zona B			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
9.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Fetești			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Fetești	
10.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive C.F.R. Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.			Stația CFR Roșiori Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Medgidia			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CFR Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CFR Suceava Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
13.	Linia ferată industrială Centrul de întreținere și Reparații Vagoane Constanța			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A.		Stația CFR Palas		
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CFR Palas		
15.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CFR Agigea Nord		
16.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Depozit Nord - Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CFR Palas		
17.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CFR Constanța Port Mol 5		
18.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A. Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.		Stația CFR Agigea Nord		
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. - Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CFR Constanța Port Zona A		
20.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hala locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CFR Palas		
21.	Linia ferată industrială SERVICII EXPLOATARE FERVIARĂ - post 15 Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.		Stația CFR Constanța Port Zona B		
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CFR Constanța Port Mol 5		
23.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4 Port Constanța Nord - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CFR Constanța Port Mol 5		
24.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CFR Constanța Port Zona B		
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.		Stația CFR Constanța Port Zona B		
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CFR Caracal		
27.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CFR Spicu		
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.		Stația CFR Dudești		
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. - Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.		Stația CFR Plopu		
30.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. - Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.		Stația CFR Făurei		
31.	Linia ferată industrială S.C. Nutrysoia S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. Nutrysoia S.R.L. București		Stația CFR Călărași Sud		
32.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L. DANA 131			S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ Constanța S.R.L.		Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
33.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 ZONA LIBERĂ Constanța			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța		Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
34.	Linia ferată industrială C.S.T.C. MOL II Sud			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța		Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - ampasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTIC ROMÂNIA S.A. București Sucursala Mol 1 Constanța Sud			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
36.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
37.	Linia ferată industrială A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			A.P.M. TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
38.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - amplasate în Portul de Lucru			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Ecluză	
39.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. - DANELE 102/103			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
40.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – DIGUL DE NORD			C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1 și dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța linia 1, 2 și 3 dana 53			S.C. SICIM S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL Constanța S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
45.	Linia ferată industrială SILO - PORT S.R.L. Constanța Siloz 1			S.C. SILO - PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
46.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
47.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. - Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. Constanța - Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CFR Mangalia	
50.	Linia ferată industrială S.C. NOVIFERT S.R.L. Năvodari			NOVIFERT S.R.L.			Stația CFR Năvodari	
51.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CFR Capu Midia	
52.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CFR Agigea Nord	
53.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA			S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.			HM Cilibia	
55.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI SILOZ BUCU			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			HM Bucu	
56.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			HM Roșiori	
57.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			CEREALCOM S.A.			Stația CFR Brăila Triaj	

ASFR – AFER

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.		Stația CFR Fetești		
59.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.		HM Argeșel		
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători Pitești			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.		Stația CFR Pitești		
61.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. – Sucursala Banat – Oltenia Remiza de Locomotive Golești – liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA		Stația CFR Golești		
62.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive C.F.R. Călători București			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A.		Stația CFR București Nord		
63.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI		Stația CFR Iași		
64.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI		Stația CFR Galați		
65.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.		Stația CFR Leordeni Argeș		
66.	Linia ferată industrială Soufflet Facilities Romania SRL Brăila			Soufflet Facilities Romania SRL		Stația CFR Brăila Triaj		
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			HOLCIM (România) S.A.		Stația CFR Progresul		
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.		Stația CFR Progresul		
69.	Linia ferată industrială SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta			TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL		Stația CFR Constanța Port Zona A		
70.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit			ADIDANA S.R.L.		Stația CFR Ișalnița		
71.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM S.A. - Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			SGS ROMÂNIA S.A.		Stația CFR Ișalnița		
72.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.		Stația CFR Roman		
73.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – punct de lucru ROMAN			OSCAR DOWNSTREAM SRL		Stația CFR Roman		
74.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA		Stația CFR Roman		
75.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Punct de lucru Depozit Petrom Roman			SGS ROMÂNIA S.A.		Stația CFR Roman		
76.	Linia ferată industrială C.N. A.P.M S.A. CONSTANȚA – Danele 6-7			C.N. A.P.M. S.A. CONSTANȚA		Stația CFR Constanța Port Zona A		
Anexa II la CSB 0101								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400543-1 (serie șasiu 917429)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400261-0 (serie șasiu 0308)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400647-0 (serie șasiu 0152)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401094-4 (serie șasiu FS)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	LE 3400 KW			91 53 0 430151-1 (serie șasiu 114028)				
6.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
7.	LE 3400 KW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
8.	LE 3400 KW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
9.	LDE 2100 CP			92 51 3630406 - 8 (serie șasiu 133)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 600294-8 (serie șasiu 339)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601657-5 (serie șasiu 2405)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601565-5 (serie șasiu 1928)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601647-6 (serie șasiu 18371)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600992-7 (serie șasiu 1546)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 600714-5 (serie șasiu 1183)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 600638-6 (serie șasiu 952)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 600779-8 (serie șasiu 1165)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 601662-5 (serie șasiu 2220)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601078-4 (serie șasiu 1091)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 601663-3 (serie șasiu 1972)				
28.	LDE 2100 CP			92 53 0 601655-9 (serie șasiu 1979)				
29.	LDE 1250 CP			92 53 0 690059-6 (serie șasiu 24244)				
30.	LDE 1250 CP			92 53 0 690098-4 (serie șasiu 23948)				
31.	LDH 1250 CP			92 53 0 810857-8 (serie șasiu 22733)				
32.	LDH 1250 CP			92 53 0 810862-8 (serie șasiu 22794)				
33.	LDH 1250 CP			92 53 0 810928-7 (serie șasiu 23523)				
34.	LDH 1250 CP			92 53 0 810934-5 (serie șasiu 23135)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar		
35.		LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)		
36.		LDH 450 CP				92 53 0 860075-6 (serie șasiu 25381)		
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar		
1.		LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)		
2.		LDH 1250 CP				92 53 0 810824-8 (serie șasiu 22467)		
3.		LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)		
15.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.						"CFR CĂLĂTORI"	J40/9764/1998
CS Partea A	CSA 0021	RO1120170021	reînnoit	RO1120150018	10.11.2017	10.11.2017	10.11.2019	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0104	RO1220170104	reînnoit	RO1220150099	10.11.2017	10.11.2017	10.11.2019	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0104								
Secții de circulație								
Nr. crt.								
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș –Coșlariu Pod Mures - Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Razboieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărbant – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
9.	Brașov – Sighișoara – Mediaș - Copșa Mică - Blaj –Coșlariu Gr.Podu Mureș -Coșlariu - Vintu de Jos - Simeria - Ilia – Radna -Arad – Timișoara Nord și retur;							
10.	Arad – Pecica - Nădlag și retur;							
11.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
12.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
13.	Periam – Satu Nou - Lovrin – Nerau hcv și retur;							
14.	Arad – Sântana – Ineu - Cermei hcv și retur;							
15.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin - Tomnaticu H.M. Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
16.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
17.	Brad – Ineu și retur;							
18.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
19.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
20.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
21.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Râmnicu Sarat - Focsani - Mărășești – Tecuci – Bârlad - Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
22.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari – Hârlău și retur;							
23.	Roman – Buhăești și retur;							
24.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
26.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
27.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
28.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
30.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
31.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
32.	Palas – Constanța și retur;							
33.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
35.	Timișoara Nord – Cărpinis - Jimbolia- Lovrin și retur;							
36.	Berzovia – Oravița și retur;							
37.	Constanța – Agigea Nord – Hm. Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Costești – Neptun – Mangalia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.R.L. BRAȘOV S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0104								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X72500				95 53 9725001-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR721500				95 53 5721001-7			
	AUTOMOTOR SERIA X72500				95 53 9725002-3			
2.	AUTOMOTOR SERIA X72500				95 53 9725003-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR721500				95 53 5721002-5			
	AUTOMOTOR SERIA X72500				95 53 9725004-9			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970101-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570201-5			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970102-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570202-3			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970103-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570203-1			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970 104-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 204-9			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970501-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570401-1			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970503-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570403-7			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970505-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570405-2			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970510-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570510-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970511-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570511-7			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970518-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570518-2			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970521-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570521-6			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970522-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570422-7			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970523-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570523-2			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970524-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570524-0			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970525-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570525-7			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970526-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570326-0			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570627-1			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970528-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570328-6			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970529-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570729-5			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970530-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570330-2			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970531-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570431-8			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970532-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570432-6			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970533-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570633-9			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970534-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570334-4			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970535-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570335-1			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970536-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570636-2			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970538-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570638-8			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970539-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570439-1			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970540-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570540-6			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970541-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570441-7			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970542-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570442-5			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970543-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570643-8			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970544-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570344-3			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970545-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570645-3			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970546-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570346-8			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970547-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570647-9			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970548-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570648-7			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970549-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570549-7			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970550-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570350-0			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970552-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 535570352-6			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970554-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570454-0			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970555-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570355-9			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970556-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570456-5			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970557-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570457-3			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970558-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570358-3			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970559-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570359-1			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970561-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570661-0			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970562-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570662-8			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970563-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570763-4			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970566-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570366-6			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970567-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570667-7			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970568-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570668-5			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970569-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570669-3			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970570-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570470-6			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970571-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570671-9			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570582-8			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970572-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570672-7			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970573-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570773-3			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970574-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570674-3			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970575-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570675-0			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970576-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570676-8			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970577-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570377-3			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970578-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570778-2			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970579-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570679-2			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970580-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570680-0			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970581-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570681-8			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970583-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570783-2			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970584-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570684-2			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970585-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570685-9			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970586-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570486-2			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970589-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570389-8			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970590-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570790-7			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970591-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570791-5			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970592-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570792-3			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970593-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570793-1			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970594-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570494-6			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970699-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570699-0			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970795-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570795-6			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970796-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570796-4			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970797-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570797-2			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970798-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570798-0			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971600-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571600-7			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971602-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571602-3			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971603-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571603-1			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971700-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571700-5			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971701-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571701-3			
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971702-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571702-1			
90.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971703-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571703-9			
91.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971704-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571704-7			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
95.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
96.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
97.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
16.	TIM RAIL CARGO S.R.L.							J35/1222/2013
CS Partea A	CSA 0027	RO1120180027	reînnoit	RO1120160028	28.11.2018	29.11.2018	29.11.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0105	RO1220180105	reînnoit	RO1220180063	28.11.2018	29.11.2018	29.11.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0105								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. 1 Modoș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gătaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm și retur;							
4.	Semenic Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălăz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
10.	Ronaț Triaj – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – Bucureștii Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Nord și retur;							
19.	Giera HCV – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H – Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Simand HM – Nădab – Chișinău Criș – Zerind HM – Ciumeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbești Hm – Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțaței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuta – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârvu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlădueni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești HM – Stolnici – Fâlfani HM – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcanănești HM – Robănești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești - Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sânandrei HM – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău HM și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova HM și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							
59.	Barboși – Vădeni HM – Baldovinești HM – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat HM – Urleasca HM – Plopu – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Lețcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirlău și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca Hm – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fălcu și retur;							
66.	Leorda Hm – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj - Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Războieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciurmeșiu – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoj și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlcani Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Coșca Mică și retur;							
90.	Argeșel Hm – Ciumești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Virteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
95.	Dedulești Hm – Cireșu Hm și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Ghighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur;							
101.	Podu Olt – Avrig Hm – Porumbacu Hm – Arpaș Hm - Ucea și retur;							
102.	Timișoara Est – Viile Giarmata H – Giarmata Hm – Cerneteaz H – Pischia H – Bencei H – Fibis H – Remetea Mică – Sarlota H – Gomila H – Alius HCV – Zabran Hm – Neudorf H - Radna și retur;							
103.	Ploiesti Crâng – Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Nord Hm - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Est și retur;							
104.	Fălticeni Hcv – Dolhasca și retur;							
105.	Zăguzeni Hm – Caransebeș Triaj și retur;							
106.	Palas – Constanța – Agigea Nord – Constanța – Constanța Mărfuri și retur;							
107.	Urziceni – Făurei și retur;							
108.	Chitila – Ramura Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
109.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – București Triaj Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
110.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
111.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
112.	Ploiești Est – Dâmbu Hm – Ghighiu – Dâmbu Hm – Ram. Corlătești – Corlătești și retur;							
113.	Buziaș – Semnal Buziaș – Gătaia – Jamu Mare Hcv și retur;							
114.	Pecica – Nădlac și retur;							
115.	București Triaj – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni Hm – Voluntari Hm – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
116.	Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
117.	Voluntari Hm – Pantelimon – București Sud – Berceni – Jilava – Vidra – Giurgiu Nord și retur;							
118.	Măghereș Șieu Hm – Chiraleș H - Sărmășel Hcv– Luduș și retur;							
119.	Praid – Blaj și retur;							
120.	Iam Hcv – Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava Hm – Gârliște Hm – Anina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de Lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
2.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăești	
3.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloș Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
4.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
6.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
8.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CFR București Nord Stația CFR București Grivița	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
10.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
11.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
15.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFC CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
16.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP SRL			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Linia ferată industrială SC STEEL CONSTRUCT SRL – Punct de lucru Portărești			SC STEEL CONSTRUCT SRL			HM Portărești	
18.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
19.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Sibiu	
20.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Oradea	
21.	Linia ferată industrială SRTFC CLUJ - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej	
23.	Linia ferată industrială DEPOU CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ – Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
25.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
27.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Caransebeș	
28.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR – Marfă" Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Petroșani	
29.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
30.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
31.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Turnu Severin	
33.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL – TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
34.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
35.	Linia ferată industrială RAIL OPERATOR CEREAL SRL			RAIL OPERATOR CEREAL SRL			Stația CF Lovrin	
36.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
37.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
38.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. BUZĂU ȘI ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA			Stația CF Marghita	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA		Stația CF Cărpiniș		
41.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SA		Stația CF Cărpiniș		
42.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de Recepție TINCA			AGRICOVER SA		HM Tinca		
43.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru ORADEA			AGROIND CAUACEU SA		HM Oradea Vest		
44.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL		HM Oradea Vest		
45.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA – Siloz Balaci			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL		HM Balaci		
46.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			SC OIL TERMINAL SA		Stația CF Agigea Nord		
47.	Linia ferată industrială SC SIFI TM AGRO SA – Punct de lucru Carani			SIFI TM AGRO SA		Stația CF Băile Calacea		
48.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			COMCEREAL SA		Stația CF BAIA DOBROGEA		
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS SA		HM Fărcașele		
50.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA		Stația CF Satu Mare Sud		
51.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL – Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL		Linia curentă dintre stațiile CF Timișoara Nord și Săcălaz Stația CF Ronăț Triaj		
52.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA		Stația CF Alexandria		
53.	Linia ferată industrială RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara		Stația CF Căzănești		
54.	Linia ferată industrială GP RAIL CARGO SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA		Stația CF Caracal		
55.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA		HM Roșiori		
56.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA		Stația CF Orțișoara		
57.	Linia ferată industrială AGRODEP SRL			AGRODEP SRL		Stația CF Sântana		
58.	Linia ferată industrială ESPERANDZA COM IMPEX SRL Ploiești			ESPERANDZA COM IMPEX SRL		HM Târnavale		
59.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL		Stația CF Lehliu		
60.	Linia ferată industrială PRIO EXTRAȚIE SRL			PRIO EXTRAȚIE SRL		Stația CF Lehliu		
61.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALATI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA		Stația CF Lehliu		
62.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT- Punct de lucru Depozit Fetești			UNICOM TRANZIT SA		Statia CF Fetești		

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
63.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR-MARFĂ" SA -Sucursala Banat-Oltenia Remiza de Locomotive Golești-liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI- SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Golești	
64.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București -Punct de lucru Giroc			SC VODYLAS SRL			Stația CF Timișoara CET	
65.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA			Stația CF Timișoara CET	
66.	Linia ferată industrială SC REMAT MG SA-Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			SC REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
67.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			SC BAMESA OȚEL SA			Stația CF C ălinești	
68.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE SRL			CONSTRONIC MAE SRL			Stația CF Cernele	
69.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA			Stația CF Buzău Sud	
70.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZAU SA SILOZ CILIBIA			AGRICOVER SA			HM Cilibia	
71.	Linia ferată industrială SC AGRICOVER SA Buzău – Baza Siloz Râmnicu Sărat			SC AGRICOVER SA			Stația CF Râmnicu Sărat	
72.	Linia ferată industrială SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			SC NIVA PRODCOM SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
73.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Stația CF Constanța Port Zona A	
74.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CF Constanța Port Zona A	
75.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1,2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Stația CF Constanța Port MOL 5	
76.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București- Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA			Stația CF Constanța Port MOL 5	
77.	Linia ferată industrială SC SIMBAC SA Oradea			SC SIMBAC SA ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
78.	Linia ferată industrială SC TTS OPERATOR SRL			SC TTS OPERATOR SRL			Stația CF Constanța Port ZONA C	
79.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța			CN APM SA Constanța			Stația CF Constanța Port ZONA C	
80.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA-SRTFC GALAȚI-DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI- SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
Anexa II la CSB 0105								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 579)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401019 – 1 (serie șasiu 696)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 401020 – 9 (serie șasiu 026)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 401084 – 5 (serie șasiu 016)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 401088 – 6 (serie șasiu 348)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601596 – 5 (serie șasiu 100)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601634 – 4 (serie șasiu 2263)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601635 – 1 (serie șasiu 2334)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601643 – 5 (serie șasiu 2119)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)			
13.	LDE 1250 CP				92 53 0 690063 – 8 (serie șasiu 24281)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810749 – 7 (serie șasiu 20829)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810943 – 6 (serie șasiu 24688)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471001- 2/EBA	-	NEI RO 5120181039	19.12.2018	-
2.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471502- 9/EBA	-	NEI RO 5120181040	20.12.2018	-
3.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471003- 8/EBA	-	NEI RO 5120181041	20.12.2018	-
4.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471005- 3/EBA	-	NEI RO 5120181042	20.12.2018	-
5.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471501- 1/EBA	-	NEI RO 5120181043	20.12.2018	-
6.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471006- 1/EBA	-	NEI RO 5120181044	20.12.2018	-
7.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471004- 6/EBA	-	NEI RO 5120181045	20.12.2018	-
8.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471002- 0/EBA	-	NEI RO 5120181046	20.12.2018	-
9.	Cargo Trans Vagon SA str. Vaselor, nr. 34, sector 2, București, cod postal 021254 Tel: 0212119774 Fax: 0212124690	Locomotivă electrică clasa X4 - VECTRON	NEV 91550471500- 3/EBA	-	NEI RO 5120181047	20.12.2018	-
10.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628051- 4/DB și NEV 95800928051- 1/DB	-	NEI RO5120181030/ NEI RO5220182031	12.11.2018	-
11.	INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	NEV 95800628677- 6/DB și NEV 95800928677- 3/DB	-	NEI RO5120181032/ NEI RO5220182033	12.11.2018	-

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România,
eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
12.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480034- 4/RO	NEI RO5120181037	-	28.11.2018	-
13.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480037- 7/RO	NEI RO5120181038	-	19.12.2018	-
14.	TRANSFEROVIAR Călători Cluj Napoca Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj Telf: 0213104377 Fax: 0213104388	Automotor VT614 cu remorca 914	NEV 95800614029- 6/EBA NEV 95800914015- 2/EBA NEV 95800614030- 4/EBA	-	NEI RO5120181034/ NEI RO5220182035/ NEI RO5120181036	27.11.2018	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC Automobile Dacia Mioveni, str. Uzinei. Nr 1, jud. Argeș tel. 0248/342144/ Fax. 0248/341912	LFI nr. 10, din incinta SC automobile Dacia Mioveni, modernizată, delimitată de PJ schimbător nr. 38S și opritoir nr. 11. Lungimea constructivă = 582.040 m, racordată direct la infrastructura CF prin schimbătorul de cale nr. 1R:	Stația CF Ciumești	APF LFI - 361	05.11.2018	Modernizată
2.	SC Automobile Dacia Mioveni, str. Uzinei. Nr 1, jud. Argeș tel. 0248/342144/ Fax. 0248/341912	LFI nr. 11, din incinta SC automobile Dacia Mioveni, modernizată, delimitată de UJ schimbător nr. 38S și PJ schimbător nr. 20. Lungimea constructivă = 529.230 m, racordată direct la infrastructura CF prin schimbătorul de cale nr. 1R:	Stația CF Ciumești	APF LFI - 362	05.11.2018	Modernizată
3.	SC Automobile Dacia Mioveni, str. Uzinei. Nr 1, jud. Argeș tel. 0248/342144/ Fax. 0248/341912	LFI nr. 12, din incinta SC automobile Dacia Mioveni, modernizată, delimitată de PJ schimbător nr. 36 S și PJ schimbător nr. 18S. Lungimea constructivă = 539.910 m, racordată direct la infrastructura CF prin schimbătorul de cale nr. 1R:	Stația CF Ciumești	APF LFI - 363	05.11.2018	Modernizată
4.	SC Automobile Dacia Mioveni, str. Uzinei. Nr 1, jud. Argeș tel. 0248/342144/ Fax. 0248/341912	LFI nr. 16, din incinta SC automobile Dacia Mioveni, modernizată, delimitată de PJ schimbător nr. 22S și opritoir nr. 16. Lungimea constructivă = 309, m racordată direct la infrastructura CF orin schimbătorul de cale nr. 1R:.	Stația CF Ciumești	APF LFI - 364	05.11.2018	Modernizată

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SNTFC CFR CALATORI SA BUC SRTFC BRASOV Mun Brasov, str. Iuliu Maniu, nr.45 A, etaj 1, Jud Brasov tel fax 0268477063	Linia 20 a Postului de Revizie de Vagoane TEIUS	ST TEIUS	AE 1058	20.11.2018	19.11.2020
2.	TRANSAVIA SA Oiejea, sos. Alba Iulia-Cluj Napoca, km 11, jud Alba tel 0258813295, fax 0258814466	TRANSAVIA SA	HM Santimbru	AE 1059	21.11.2018	20.11.2020
3.	ASM OIL INVEST SRL Mun Hunedoara, Bdul Dacia, nr.28, judet Hunedoara, TEL 0254719854	Pesoane Fizice Bibicu Stefan si COPROPRIETARII DEVA	St. Deva	AE 1060	26.11.2018	25.11.2020
4.	COMCEREAL SA localitatea Focsani, Bd.Bucuresti, nr2, jud Vrancea 0237214238, 0237212589	COMCEREAL SA VRANCEA BAZA DE RECEPTIE GUGESTI	GUGESTI	AE 1061	23.11.2018	22.11.2020
5.	STAR GATE SRL Sat Ilva Mica , comuna Ilva Mica, nr.854, judet Bistrita Nasaud, tel 0263373723 fax 0263373722	STAR GATE SRL	Ilva Mica	AE 1062	07.12.2018	06.12.2020

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. FLAGA LPG S.A. Com. Verești, sat Verești, nr. 393, județul Suceava 0230.537735/0230537737	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI	Verești	AE 011 - R2	13.12.2018	14.06.2020
2.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" SA C onstanța Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/0241.619512	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" Danele 102/103	Agigea Nord	AE 024-R2	07.11.2018	18.10.2020
3.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Florească nr. 169A, Bloc Clădirea B, et. 7, 8, sector 1 0248.557150/ 0248.557160	S.C. HOLCIM S.A. Punct de Lucru CIMENT CÂMPULUNG	H.M. Argeșel	AE 026-R1	29.11.2018	22.10.2020
4.	ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/0241.541475	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Atelier Hala Locomotive	Palas	AE 099-R2	26.11.2018	16.08.2020
5.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 235 Gura Ocniței, sat Adâncă, jud. Dâmbovița 0245.673261/ 0245.673137	A.N.R.S.P.S. - U.T. 235 GURA OCNIȚEI - ADÂNCĂ – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA	H.M. Adâncă	AE 197-R1	27.11.2018	13.08.2020
6.	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. Hunedoara, strada DJ 687, nr.4, jud. Hunedoara 0254.711798/ 0254711798	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.	Pestiș	AE 204-R	19.12.2018	01.10.2020
7.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni comuna Podoleni, sat Podoleni, str Bociuilești nr 1088, jud. Neamț 0233.299700/ 0233.299790	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni - jud Neamț	H.M. Podoleni	AE 216-R	14.11.2018	10.11.2020
8.	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE - Unitatea Teritorială 370 Comuna Ionești, jud. Vâlcea 0250.763033/ 0250.763058	A.N.R.S.P.S. - U.T. 370 Ionești	H.M. Fișcălia	AE 369-R	12.11.2018	24.09.2020
9.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA Municipiul Targu Jiu, strada Alexandru Ioan Cuza, nr.5.judet Gorj 0758250687, 0372036461	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU	ISALNITA	AE 390-R2	07.11.2018	04.07.2020
10.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.584504	S.C. OMV PETROM S.A.Bucuresti- UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU:Rampa 1 și Rampa 2	H.M. Bradu Rafinărie	AE 440-R1	17.12.2018	02.09.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
11.	S.C. OMV PETROM S.A. București, STR. Coraliilor, nr. 22, sectorul 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Rampa Ulei	H.M. Bradu Rafinărie	AE 444-R1	18.12.2018	09.09.2020
12.	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. București, B-dul Basarabia, nr. 256, sectorul 3 021.2555670/ 021.2556904	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.	Giurgiu Nord	AE 446-R1	06.11.2018	13.09.2020
13.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, Piața Charles de Gaulle nr. 15, etaj 1și 2, sector 1 021.3075200 0213075300 //021.3120945	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.	București Sud	AE 453-R1	16.11.2018	23.09.2020
14.	S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Dornești	AE 473-R1	20.11.2018	16.11.2020
15.	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni, str. Uzinei, nr. 1, jud. Argeș 0248.342515/ 0248.343604	S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.MIOVENI	linie curentă stația Ciumești - H.M. Stâlpeni	AE 478-R2	27.12.2018	28.11.2020
16.	SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 59, jud. Ilfov Tel 0374/204748 /Fax 0374.204749	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.	Balotești	AE 622-R	14.11.2018	20.08.2020
17.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. – Siloș Pogoanele Gr. B	Pogoanele	AE 624-R1	28.11.2018	11.09.2020
18.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE	Capu Midia	AE 625	15.11.2018	13.09.2020
19.	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari, B-dul Năvodari nr. 215 (Pavilion Administrativ), jud. Constanța 0241.506000/ 0241.506930	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. Năvodari - RAFINARE 1	Capu Midia	AE 626	15.11.2018	13.09.2020
20.	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. București, șoseaua Berceni Fort, nr. 5, etaj 1, sector 4 021.3345668/ 021.3345294	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. Punct de lucru Ploiești	linie curentă Ploiești Sud - Ploiești Nord	AE 627	04.12.2018	18.09.2020
21.	S.C. ALUM S.A. Tulcea, str. Isacței, nr. 82, jud. Tulcea 0240.535535/ 0240.535495	S.C. ALUM S.A. și S.C. FERAL S.R.L Tulcea	Tulcea Mărfuri	AE 629	05.12.2018	07.10.2020
22.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova Iași, Bd. Socola nr. 82, jud. Iași TEL/FAX 232218210	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova – DEPOUL PAȘCANI	Pașcani	AE 631	05.12.2018	06.11.2020
23.	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea Bucecea, str. Bucecea, jud. Botoșani 0231.515546/ 0231.550054	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea	linie curentă Verești- Botoșani	AE 633	21.11.2018	14.11.2020
24.	SC ARABESQUE SRL Galați, str. Timișului, nr.1 Jud Galați 0236463063;	SC ARABESQUE SRL – Punct de lucru Chitila	stația CFR Chitila	AE 754-R	12.12.2018	20.08.2020
25.	SC BRISEGROUP SRL Constanța, BDUL MAMAIA, nr.286 Județ Constanța 0241 554450; 0241 554457	SC BRISEGROUP SRL Baza de Recepție Tecuci	Tecuci	AE 764-R2	14.11.2018	18.08.2020
26.	SC BUNGE ROMÂNIA SRL Buzău, Aleea Industriilor, nr. 5-7, jud. Buzău tel: 0238/402.800; fax: 0238/402.836	SC BUNGE ROMÂNIA SRL Siloș Traian Sat	HM Traian Sat	AE 769	06.12.2018	02.09.2020
27.	SC BAUROM CONSTRUCT SRL Galați, str. Șoimului, nr.12A, jud. Galați tel: 0213616223 fax:0213616221	SC BAUROM CONSTRUCT SRL& SC MIRAS INTERNATIONAL SRL Racord nr.1 și SC BAUROM CONSTRUCT SRL& SC MIRAS INTERNATIONAL SRL Racord nr.2	Stația Chitila	AE 770-R	19.12.2018	09.09.2020
28.	SC PETROTEL LUKOIL SA Ploiești, str.Mihai Bravu, nr.235, jud.Prahova tel: 0244504625 /0244504629 fax:0244504629	SC PETROTEL LUKOIL SA & SC LUKOIL ENERGY& GAS ROMÂNIA SRL	Ploiești Est	AE 772 - R	06.12.2018	16.09.2020
29.	SC BRISEGROUP SRL Constanța, bld. Mamaia nr.286, jud.Constanța tel/fax:0241.554450	SC BRISEGROUP SRL- Baza de recepție Carei	Stația Carei	AE 779-R2	06.12.2018	15.10.2020
30.	SC VIA TERRA SPEDITION SRL Cluj-Napoca, str. Tăietura Turcului, nr47, jud.Cluj tel/fax 0264.596.775	SC INDUSTRIA SÂRMEI CÂMPIA TURZII SA	CÂMPIA TURZII	AE 780-R1	07.12.2018	16.10.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate
conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
31.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA București - SUCURSALA BANAT-OLTENIA Craiova, str.Rozelor, nr.73A, jud.Dolj tel/fax 0251.412.492	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA CRAIOVA-POST REVIZIE VAGOANE GOLEȘTI:1R, 2R,3R,20	Stația Golești	AE 782	26.11.2018	21.10.2020
32.	SC LAMINORUL SA BRAILA Braila, str.Industria Sarmei, nr.2, jud.Brăila tel 0239/618.789; fax:037409203807	LFI 1 SC LAMINORUL SA BRĂILA și LFI 2 SC LAMINORUL SA BRĂILA	Stația Lacu Sărat	AE 784-R1	27.12.2018	22.10.2020
33.	SC EUROSILLOZ SA Alexandria, str.Dunarii, Bloc L5, Scara C, Ap.29, jud. Teleorman tel/fax 0247413415	SC EUROSILLOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele	Stația Turnu Măgurele	AE 785	07.12.2018	26.10.2020
34.	SC MARAGRO SRL GIERA, nr.303, Judet Timis tel/fax 0256494042	SC MARAGRO SRL	Hcv GIERA	AE 792-R1	12.12.2018	02.12.2020
35.	S.N.T.F.M. CFR MARFA SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 fax. 021/319.852	S.N.T.F.M. CFR MARFA SA-CZM BUC-Post Rev Vag Poiesti Est	stația CFR Ghighiu	AE 861	06.12.2018	31.01.2020
36.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea, Post Revizie Constanta Port Linile 1 si 2	stația Constanta Port Zona B	AE 885	10.12.2018	17.04.2020
37.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea, Post Revizie Constanta Port Linia 3	stația Constanta Port Zona B	AE 886	10.12.2018	18.04.2020
38.	CONLOG- Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică SRL Leordeni, com. Leordeni, str. DJ703B nr. 102, jud. Argeș tel: 0727829359 fax: 0372873841	S.C. CONLOG- Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică SRL	stația cf Leordeni Argeș	AE 899-R1	21.11.2018	07.06.2020
39.	GOODMILLS ROMÂNIA SA Pantelimon, str. Cernica, nr. 119, județul Ilfov tel 0212046790 fax 0212046799	S.C. GOODMILLS ROMÂNIA SA	linia curenta stația Buc Sud-Voluntari	AE 905-R	13.11.2018	06.07.2020
40.	7 SILO AGRAR SRL Iernut, oraș Iernut , strada Câmpului, nr.3, județ Mureș tel/fax 0745266145	S.C. 7 SILO AGRAR SRL Mureș	stația CFR Iernut	AE 915	18.12.2018	18.09.2020
41.	OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov tel/fax 021 3182624 , 021 3182625	S.C. OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Roman	stația Roman	AE 917-R1	13.12.2018	19.09.2020
42.	ADIDANA SA -DEPOZIT IȘALNIȚA Pitești, strada Armand Călinescu, nr.2, biroul nr.6, Județ Argeș tel/fax 0248221111/ 0348401606	ADIDANA SRL- DEPOZIT IȘALNIȚA	stația CFR Ișalnița	AE 924	20.11.2018	27.09.2020
43.	SNTFM CFR MARFA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT OLTENIA Craiova , strada Rozelor, nr.73A, Județul Dolj tel/fax 02151411811 0251412492	SUCURSALA MARFĂ BANAT OLTENIA P.A.E.Târgu Jiu	stația CF Târgu Jiu	AE 926	13.11.2018	29.09.2020
44.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA Craiova, str Rozelor nr 73A, jud Dolj tel/fax 0372840671/ 92124065	PUNCT DE INDRUMARE ȘI INSTRUIRE BĂBENI	stația cf Băbeni	AE 935	20.12.2018	01.11.2020
45.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Piața Gării nr. 1, c orp B, etaj 3 și 4, jud. Iași tel: 0372842143 fax: 0232218210	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA - P.A.E SOCOLA	stația cf Socola	AE 940	04.12.2018	27.11.2020

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău Buzău, Aleea Industriei, nr. 7, jud. Buzău 0238.723622/0238.721247	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 062-R2	12.12.2018	14.03.2019
2.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, bdul Pipera, nr. 1-1A, Corp A, Etaj 3,4,5, jud. Ilfov 021.2329882/ 021.2329885	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu	Halmeu	AE 409-R2	11.12.2018	06.06.2020
3.	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași, str. Prolungirea București, nr. 162, jud. Călărași 0242.307400/0242.306913	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 435-R1	03.12.2018	18.08.2020
4.	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani Pașcani, str. Grădiniței, nr. 1, jud. Iași 0232.765120/0232.765120	S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani	Pașcani	AE 084-R2	12.11.2018	06.05.2019
5.	S.C. BERNAR PROD SRL	S.C. BERNAR PROD SRL de cale normală și cale largă	Dornești	AE 473-R1	30.10.2018	16.11.2018

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003									
EMISE									
1.	FLORESTI PRAHOVA	IV	AS 1157	14.11.2018	13.11.2028	-	-	13.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
VIZATE									
1.	PLOPENI SAT	HM	AS 895	30.06.2014	29.06.2024	14.11.2018	-	29.06.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	SLANIC	III	AS 894	30.06.2014	29.06.2024	14.11.2018	-	29.06.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003									
EMISE									
1.	TIMISOARA NORD	I	AS1158	13.12.2018	12.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	SLATINA TIMIS	IV	AS1164	18.12.2018	17.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CURTICI	I	AS1160	13.12.2018	12.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SIMERIA TRIAJ	I	AS1159	13.12.2018	12.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	ARAD	I	AS1161	14.12.2018	13.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	BALTA SARATA	III	AS1162	14.12.2018	13.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	VALEA TIMISULUI	HM	AS1163	14.12.2018	13.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	VALISOARA	HM	AS1165	18.12.2018	17.12.2028	-	-	12.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
VIZATE									
9.	REȘIȚA SUD	HM	AS 1041	22.02.2016	21.02.2026	15.11.2018	-	21.02.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	TIMISOARA VEST	III	AS 1042	25.02.2016	24.02.2026	15.11.2018	-	24.02.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
11.	ORSOVA	II	AS 1044	30.03.2016	29.03.2026	15.11.2018	-	29.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	IABLANITA	III	AS 1045	30.03.2016	29.03.2026	15.11.2018	-	29.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	VALEA CERNEI	HM	AS 1047	30.03.2016	29.03.2026	15.11.2018	-	29.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
14.	LUGOJ	I	AS 1043	30.03.2016	29.03.2026	15.11.2018	-	29.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
15.	MEHADIA	HM	AS 1046	30.03.2016	29.03.2026	15.11.2018	-	29.03.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003									
EMISE									
1.	TUNEL	HM	AS1166	20.12.2018	19.12.2019	-	-	-	autorizație provizorie valabila 1 an
VIZATE									
2.	DEJ TRIAJ	I	AS 911	25.07.2014	24.07.2024	23.11.2018	-	24.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	RETEAG	HM	AS 912	25.07.2014	24.07.2024	23.11.2018	-	24.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SALVA	III	AS 1066	15.09.2016	14.09.2026	26.11.2018	-	14.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	COȘBUC	HM	AS 1061	15.09.2016	14.09.2026	26.11.2018	-	14.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	VIȘEU DE JOS	III	AS 1062	15.09.2016	14.09.2026	26.11.2018	-	14.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	SĂCEL	HM	AS 1063	15.09.2016	14.09.2026	26.11.2018	-	14.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	SIGHETUL MARMAȚIEI	III	AS 1072	15.09.2016	14.09.2026	23.11.2018	-	14.09.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	SUSENII BARGAULUI	HM	AS 1074	16.11.2016	15.11.2026	20.12.2018	-	15.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	BISTRITA BARGAULUI	HCV	AS 1075	16.11.2016	15.11.2026	20.12.2018	-	15.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
11.	DEJ CĂLĂTORI	II	AS 1076	22.11.2016	21.11.2026	21.11.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	APAHIDA	II	AS 1077	22.11.2016	21.11.2026	21.11.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	GHERLA	III	AS 1078	22.11.2016	21.11.2026	21.11.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
14.	JUCU	HM	AS 1079	22.11.2016	21.11.2026	20.12.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
15.	COJOCNA	HM	AS 1080	22.11.2016	21.11.2026	20.12.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
16.	ICLUD	HM	AS 1081	22.11.2016	21.11.2026	20.12.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
17.	BONȚIDA	HM	AS 1082	22.11.2016	21.11.2026	20.12.2018	-	21.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
VIZATE									
1.	GÂRLENI	HM	AS 928	04.11.2014	03.11.2024	21.11.2018	-	03.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BUHUȘI	III	AS 929	04.11.2014	03.11.2024	21.11.2018	-	03.11.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003									
VIZATE									
1.	BARBOSI PORT	HM	AS 907	11.07.2014	10.07.2024	15.11.2018	-	10.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BARBOȘI	II	AS 905	11.07.2014	10.07.2024	15.11.2018	-	10.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	FILEȘTI	HM	AS 906	11.07.2014	10.07.2024	15.11.2018	-	10.07.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
VIZATE									
1.	CERNAVODĂ POD	II	AS 930	04.12.2014	03.12.2024	12.11.2018	-	03.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	VALU LUI TRAIAN	HM	AS 931	04.12.2014	03.12.2024	07.11.2018	-	03.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	BASARABI	III	AS 932	04.12.2014	03.12.2024	07.11.2018	-	03.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SALIGNY	II	AS 933	04.12.2014	03.12.2024	03.12.2018	-	03.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	OVIDIU	HM	AS 934	04.12.2014	03.12.2024	12.11.2018	-	03.12.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Badea Viorel Octavian	RC-OC.SC 35	14.11.18	13.11.19	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.
2.	Călărășu Constantin	RC-OC.SC 37	14.11.18	13.11.19	EXPRESS FORWARDING S.R.L.
3.	Oancea Ionuț Daniel	RC-OC.SC 36	14.11.18	13.11.19	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.

(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Martin Ionel	RM-OC.SC 19	14.11.2018	13.11.2019	ALRO S.A.
2.	Moldovan Dumitru Cristian	RM-OC.SC 20	14.11.2018	13.11.2019	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
3.	Pescaru Marian	RM-OC.SC 21	14.11.2018	13.11.2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.
4.	Stănică Cristian	RM-OC.SC 22	14.11.2018	13.11.2019	OLTCHIM S.A.

(*) Serviciul de transport feroviar tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Guler Gheorghe	RIFN-GSC 18	08.12.2018	07.12.2019	VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 616	13.11. 2018	12.11. 2019	ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
2.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 617	13.11. 2018	12.11. 2019	ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
3.	Alexe Nicolae Silviu	RLFI-SC 618	13.11. 2018	12.11. 2019	OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
4.	Angheli Denisse	RLFI-SC 619	13.11. 2018	12.11. 2019	OMV PETROM S.A. PETROBRAZI
5.	Antoniac Liviu	RLFI-SC 620	13.11. 2018	12.11. 2019	REMAT S.A. BACĂU
6.	Apostol Ioan	RLFI-SC 684	08.12. 2018	07.12. 2019	METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCENI
7.	Apostol Ioan	RLFI-SC 685	08.12. 2018	07.12. 2019	METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL MILITARI
8.	Aurică Florin Dănuț	RLFI-SC 621	13.11. 2018	12.11. 2019	BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
9.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 622	13.11. 2018	12.11. 2019	ACAZIA IMPEX S.R.L. Pt SFT CFR S.A. SIRV TG. MUREȘ LINIILE 4,5,6
10.	Bănică Alexandru	RLFI-SC 670	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE BRAȘOV
11.	Băran Florian	RLFI-SC 655	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ BANU MĂRĂCINE
12.	Băran Florian	RLFI-SC 656	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ JIU
13.	Băran Florian	RLFI-SC 657	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ LEU
14.	Barnea Romeo	RLFI-SC 669	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV SELC CICEU
15.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 623	13.11. 2018	12.11. 2019	NICOBEL GRUP S.R.L. pt ROMLUX LIGHTING COMPANY S.A. LINIILE 1A, IIA, 3A
16.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 624	13.11. 2018	12.11. 2019	REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
17.	Belehuzi Mircea	RLFI-SC 625	13.11. 2018	12.11. 2019	RONDOCARTON S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRGOVIȘTE
18.	Bîra Gabriel Sorinel	RLFI-SC 626	13.11. 2018	12.11. 2019	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI
19.	Birta Barnabás	RLFI-SC 686	08.12. 2018	07.12. 2019	ARDEALUL S.A. CAREI SILOZ BAZA SATU MARE
20.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 687	11.12. 2018	10.12. 2019	KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA S.R.L.
21.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 627	13.11. 2018	12.11. 2019	SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.
22.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 628	13.11. 2018	12.11. 2019	SIDEROM STEEL S.R.L. pt S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
23.	Chircan Constantin Gabriel	RLFI-SC 658	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ MOȚĂȚEI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
24.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 688	11.12. 2018	10.12. 2019	ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
25.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 689	11.12. 2018	10.12. 2019	DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
26.	Corăga Iulian Claudiu	RLFI-SC 662	14.11. 2018	13.11. 2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELFCU STAȚIA CFU JILȚ
27.	Cotora Ionel	RLFI-SC 629	13.11. 2018	12.11. 2019	REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
28.	Cucăilă Victor	RLFI-SC 690	08.12. 2018	07.12. 2019	CRH CIMENT ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU TÂRGU JIU
29.	Culea Gheorghe	RLFI-SC 630	13.11. 2018	12.11. 2019	COMCEREAL FUNDULEA S.A.
30.	Culea Gheorghe	RLFI-SC 631	13.11. 2018	12.11. 2019	COMCEREAL FUNDULEA S.A. PUNCT DE LUCRU SĂRULEȘTI
31.	Curmei Liviu	RLFI-SC 632	13.11. 2018	12.11. 2019	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
32.	Curmei Liviu	RLFI-SC 633	13.11. 2018	12.11. 2019	COMCEREAL S.A. BACĂU PUNCT DE LUCRU IAȘI
33.	Diaconescu Constantin	RLFI-SC 691	11.12. 2018	10.12. 2019	ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.
34.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 692	11.12. 2018	10.12. 2019	REVAG S.R.L.
35.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 693	11.12. 2017	10.12. 2018	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
36.	Dinu Vlăduț Marian	RLFI-SC 712	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
37.	Domșa Dumitru Emil	RLFI-SC 612	13.11.2018	11.05. 2019	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. PUNCT DE LUCRU AIUD
38.	Dorlea Ion Liviu	RLFI-SC 681	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI VIDELE TRIAJ
39.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 634	13.11. 2018	12.11. 2019	ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
40.	Drăgoi Valer	RLFI-SC 665	14.11. 2018	13.11. 2019	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI LIVEZENI
41.	Drăgotescu Olga	RLFI-SC 709	08.12. 2018	07.12. 2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELFCU STAȚIA CFU IȘALNIȚA
42.	Ghițu Nicoleta	RLFI-SC 694	11.12. 2018	10.12. 2019	COMAT AUTO S.R.L.
43.	Grigore Florian	RLFI-SC 695	11.12. 2018	10.12. 2019	KEMCRISTAL S.R.L. FUNDULEA
44.	Grosu Florinel	RLFI-SC 635	13.11. 2018	12.11. 2019	ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU TERMINAL GPL DUMBRAVA
45.	Grosu Florinel	RLFI-SC 636	13.11. 2018	12.11. 2019	MARSAT S.A. ROMAN
46.	Grosu Gerard Raul	RLFI-SC 723	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. SUCEAVA
47.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 696	08.12. 2018	07.12. 2019	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. EDRI TRADING S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
48.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 697	08.12. 2018	07.12. 2019	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
49.	Guler Gheorghe	RLFI-SC 698	08.12. 2018	07.12. 2019	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. PUNCT DE LUCRU SUDRIGIU
50.	Hîrleşteanu Mariean	RLFI-SC 699	08.12. 2018	07.12. 2019	OMV PETROM AVIATION S.A. OTOPENI 2
51.	Ilinca Ion	RLFI-SC 722	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA TRIAJ
52.	Isache Gheorghe	RLFI-SC 710	08.12. 2018	07.12. 2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. pt RAAN SUCURSALA ROMAG-TERMO DROBETA TURNU SEVERIN STAȚIA CFU DUDAȘ L3, L4, L5, L6 și CEO SA ELFCU PUNCT DE LUCRU CFU MEHEDIŢI
53.	Ispas Ion	RLFI-SC 677	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE PIATRA OLT
54.	Liciu Elena Cristiana	RLFI-SC 659	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ PORTĂREȘTI
55.	Liciu Mircea Eduard	RLFI-SC 660	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ SEGARCEA
56.	Man Ioan Simion	RLFI-SC 671	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE TEIUȘ
57.	Manea Ion	RLFI-SC 678	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE TG JIU
58.	Matei Marian Veroniu	RLFI-SC 663	14.11. 2018	13.11. 2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELFCU STAȚIA CFU CRAIOVA II
59.	Maxim Ion Emanuel	RLFI-SC 682	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI EST
60.	Meșca Mirela	RLFI-SC 713	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL PLOIEȘTI
61.	Meșca Mirela	RLFI-SC 714	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL PLOIEȘTI LINIA 1D
62.	Meșca Mirela	RLFI-SC 715	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI SUD LINIILE 20B, 2, 22, 23
63.	Meșca Mirela	RLFI-SC 716	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI SUD LINIA 2F

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
64.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 637	13.11. 2018	12.11. 2019	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA REMIZA TURCENI
65.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 638	13.11. 2018	12.11. 2019	PRUTUL S.A. PUNCT DE LUCRU FILIAȘI
66.	Miron Constantin	RLFI-SC 639	13.11. 2018	12.11. 2019	CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
67.	Miron Constantin	RLFI-SC 640	13.11. 2018	12.11. 2019	CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
68.	Moldovan Petru	RLFI-SC 641	13.11. 2018	12.11. 2019	KASTAMONU ROMÂNIA S.A
69.	Morar Nicolae Cristinel	RLFI-SC 679	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE SIMERIA
70.	Muntean Ioan	RLFI-SC 672	14.11. 2018	13.11.19	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA VAGOANE TÂRGU MUREȘ
71.	Mușa Lucian	RLFI-SC 642	13.11. 2018	12.11.19	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. pt "CFR SIRV TITU" S.A..
72.	Nechiti Vasile	RLFI-SC 700	08.12. 2018	07.12.19	STAR GATE S.R.L. ILVA MICĂ
73.	Netcu Ion Lucian	RLFI-SC 673	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE BRAȘOV
74.	Niță Leonard Gabriel	RLFI-SC 666	14.11. 2018	13.11. 2019	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI PETRILA
75.	Nodea Gheorghe	RLFI-SC 643	13.11. 2018	12.11. 2019	OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. DEPOZITUL DE CARBURANȚI ȘERCAIA
76.	Onițu Achim Alin	RLFI-SC 644	13.11. 2018	12.11. 2019	TEREOS ROMÂNIA S.A.
77.	Oprea Andreea Alexandra	RLFI-SC 701	08.12. 2018	07.12. 2019	SERVICE FAUR S.R.L. pt S.C. FAUR S.A.
78.	Oprea George Romeo	RLFI-SC 683	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CZM BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE GIURGIU NORD
79.	Orza Constantin Nicu	RLFI-SC 702	11.12. 2018	10.12. 2019	REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L. BRAȘOV pt S.C. REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.
80.	Paica Alin Florin	RLFI-SC 680	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE CARANSEBEȘ
81.	Perdum Ioan	RLFI-SC 645	13.11. 2018	12.11. 2019	KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.
82.	Pleșoaița Vasile	RLFI-SC 711	08.12. 2018	07.12. 2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU STAȚIA CFU COCORENI
83.	Popa Ioachim	RLFI-SC 646	13.11. 2018	12.11. 2019	MOARA CIBIN S.A. SIBIU
84.	Popa Miluță	RLFI-SC 613	13.11. 2018	10.06. 2019	REMAT S.A. CĂLĂRAȘI PUNCT DE LUCRU PAȘCANI
85.	Potopea Cristian Laurențiu	RLFI-SC 674	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV DEPOUL DE LOCOMOTIVE SIBIU
86.	Purice Stelian	RLFI-SC 647	13.11. 2018	12.11. 2019	FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI
87.	Radu Cristian	RLFI-SC 675	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV DEPOUL BRAȘOV
88.	Rotaru Florin Valentin	RLFI-SC 654	14.11. 2018	13.11. 2019	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERoviARE ISAF S.A.
89.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 724	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
90.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 725	08.12. 2018	07.12. 2019	REMAT S.A. SATU MARE
91.	Samson Daniel	RLFI-SC 717	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI SELC BASARAB
92.	Scorpie Cicerone Gicu	RLFI-SC 721	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA DEPOUL SIMERIA
93.	Sforaru Victoraș	RLFI-SC 704	08.12. 2018	07.12. 2019	BIOCHEM S.R.L. PUNCT DE LUCRU DRAGALINA CĂLĂRAȘI
94.	Simionescu Cătălin	RLFI-SC 703	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA SELC MEDGIDIA
95.	Spis Demirel	RLFI-SC 718	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE BASARAB LINIA PRIZĂ ȘI MECANICĂ
96.	Spis Demirel	RLFI-SC 719	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REVIZIA VAGOANE BASARAB LINIA SPĂLARE ȘI VIDANJARE
97.	Stanciu Costel Cătălin	RLFI-SC 661	14.11. 2018	13.11. 2019	CEREALCOM DOLJ S.R.L. SILOZ BĂILEȘTI
98.	Șteică Marian	RLFI-SC 664	14.11. 2018	13.11. 2019	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU SECȚIA CFU TURCENI
99.	Țilmaciu Cătălin Sorin	RLFI-SC 720	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI REMIZA AUTOMOTOARE
100.	Țirziu Ioan	RLFI-SC 705	11.12. 2018	10.12. 2019	PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
101.	Țirziu Ioan	RLFI-SC 706	11.12. 2018	10.12. 2019	PRUTUL S.A. BAZA DE RECEPȚIE LARGA JIJIA
102.	Țirziu Ioan	RLFI-SC 707	11.12. 2018	10.12. 2019	AMEROPA GRAINS S.A. PT S.C. ROMCA INVEST S.R.L. VLĂDENI
103.	Țirziu Ioan	RLFI-SC 708	11.12. 2018	10.12. 2019	AMEROPA GRAINS S.A. PUNCT DE LUCRU BAZA DE RECEPȚIE VLĂDENI
104.	Țugui Gheorghe	RLFI-SC 648	13.11. 2018	12.11. 2019	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 325 ORBENI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
105.	Urbán Rudolf	RLFI-SC 614	13.11. 2018	11.05. 2019	REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L. PUNCT DE LUCRU IERNUT
106.	Vădan Ioan	RLFI-SC 668	14.11. 2018	13.11. 2019	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI VULCAN
107.	Vezure Dorin	RLFI-SC 667	14.11. 2018	13.11. 2019	COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI LUPENI
108.	Vicol Cătălin Petru	RLFI-SC 615	13.11. 2018	12.01. 2019	NOVIFERT S.R.L.
109.	Voicu Vasile	RLFI-SC 649	13.11. 2018	12.11. 2019	BULROM GAS IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
110.	Vulcu Ioan	RLFI-SC 676	14.11. 2018	13.11. 2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU
111.	Zamfir Emil	RLFI-SC 726	08.12. 2018	07.12. 2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS
112.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 650	13.11. 2018	12.11. 2019	REVA S.A. SIMERIA SECTOR I
113.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 651	13.11. 2018	12.11. 2019	REVA S.A. SIMERIA SECTOR II
114.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 652	13.11. 2018	12.11. 2019	REVA S.A. SIMERIA L1C, L2C, L3C
115.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 653	13.11. 2018	12.11. 2019	ARDIS METAL S.R.L. PUNCT DE LUCRU SIMERIA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată,
emise conform HG 361/2018,
în perioada în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Manageri de Transport pentru Intermedierea activității de transport pe calea ferată					
1.	BALCU RADU VALENTIN	MTFI 19	15.11.2018	14.11.2020	FEROSA SPED S.R.L.
2.	BATALU GABRIEL SORIN	MTFI 20	15.11.2018	14.11.2020	ROFERSPED S.A.
3.	CRISTEA ȘTEFAN	MTFI 21	15.11.2018	14.11.2020	SUN SHIPPING S.R.L.
4.	MAGDIȚI ALEXANDRU FLOREA	MTFI 22	15.11.2018	14.11.2020	RIDIA COMISIONAR S.R.L.
5.	MIRICĂ OCTAVIAN SCARLAT	MTFI 23	15.11.2018	14.11.2020	PROMPT LOGISTIC SOLUTIONS S.R.L.
6.	PRESECAN MIRCEA OVIDIU	MTFI 24	15.11.2018	14.11.2020	PRECOM AGRO S.R.L.
7.	RĂȘANU DANIEL ȘTEFAN	MTFI 25	15.11.2018	14.11.2020	EVOLOG RAIL SPED S.R.L.
8.	SIMOIU ROCSANA	MTFI 26	15.11.2018	14.11.2020	UNICOM TRANZIT S.A.
9.	TĂNĂNĂU BOGDAN CRISTIAN	MTFI 27	15.11.2018	14.11.2020	RAIL CARGO LOGISTICS - ROMÂNIA SOLUTIONS S.R.L.
10.	APOSTOLESCU CONSTANTIN	MTFI 28	04.12.2018	03.12.2020	ANSETT LOGISTICS S.R.L.
11.	PETCU EMIL SEBASTIAN	MTFI 29	04.12.2018	03.12.2020	NUTRISOYA S.R.L.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abrudan Alexandru	revizor tehnic vagoane	A	43	183296	07.12.2018
2.	Acriva Marian Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	176532	29.10.2018
3.	Acriva Marian Emanuel	impiegat de mișcare	A	14	176533	29.10.2018
4.	Alăman Ion	impiegat de mișcare	A	14	186395	03.12.2018
5.	Alăman Ion	impiegat de mișcare	A	14	186325	03.12.2018
6.	Albu Iordana Mariana	șef tren	A	6	184395	02.11.2018
7.	Albu Stelian Lucian	impiegat de mișcare	A	14	179752	10.12.2018
8.	Albuț Alexandru Petre	mecanic ajutor	A	27	189043	19.12.2018
9.	Alecsandru Victor Cosmin	mecanic ajutor	A	27	189044	19.12.2018
10.	Alecu Răzvan Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186243	01.11.2018
11.	Alexa Gabriela Cecilia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	184452	23.11.2018
12.	Alexandru Doru	impiegat de mișcare	A	14	179753	10.12.2018
13.	Alexandru Gheorghe	acar	A	1	184440	09.11.2018
14.	Alexandru Gheorghită Cristian	șef tren	A	6	184396	02.11.2018
15.	Alexe Elena Simona	impiegat de mișcare	A	14	186326	03.12.2018
16.	Alexe Elena Simona	impiegat de mișcare	A	14	186396	03.12.2018
17.	Alexe Veronica	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	178445	07.12.2018
18.	Alexiov Ionuț Daniel	șef tren	A	6	183270	29.11.2018
19.	Amariei Dumitru Daniel	șef manevră	A	53	185196	17.12.2018
20.	Amariei Dumitru Daniel	șef manevră	A	53	185210	18.12.2018
21.	Amariei Dumitru Daniel	șef manevră	A	53	185158	06.11.2018
22.	Anca Gheorghe	acar	A	1	182391	15.11.2018
23.	Andras Gabor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186311	03.12.2018
24.	Andrei Mirel	impiegat de mișcare	A	14	187047	30.10.2018
25.	Andronache Adrian Doru	șef manevră	A	53	185197	17.12.2018
26.	Andronache Adrian Doru	șef manevră	A	53	185211	18.12.2018
27.	Andronache Adrian Doru	șef manevră	A	53	185143	05.11.2018
28.	Andronache Elena	șef tren	A	6	178449	07.12.2018
29.	Anghel Gheorghe	acar	A	1	186387	03.12.2018
30.	Anghel Liviu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	187048	30.10.2018
31.	Anghel Vincent Mihai	impiegat de mișcare	A	14	176534	29.10.2018
32.	Anghelache Emil	mecanic locomotivă - automotor	P	26	184378	02.11.2018
33.	Anghelache Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184379	02.11.2018
34.	Anghelescu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	179754	10.12.2018
35.	Antal Csongor	revizor tehnic vagoane	A	43	186454	07.12.2018
36.	Antal Emil	impiegat de mișcare	A	14	186218	01.11.2018
37.	Antal János Fülöp	impiegat de mișcare	A	14	186219	01.11.2018
38.	Antal Tiberiu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	179391	30.10.2018
39.	Antohi Ionuț Dragoș	mecanic ajutor	A	27	183321	12.12.2018
40.	Anton Daniela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	185183	04.12.2018
41.	Antonie Ion	acar	A	1	187049	30.10.2018
42.	Anușca Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	183285	29.11.2018
43.	Apetrei Marius Vasile	mecanic mașini grele de cale	A	28	178456	07.12.2018
44.	Apostol Lidia	șef tren	A	6	178438	29.11.2018
45.	Apostolescu Adrian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180626	05.12.2018
46.	Arabolu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184583	03.10.2018
47.	Ardelean Ionuț Marius	impiegat de mișcare	A	14	182420	26.11.2018
48.	Ardeleanu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	184584	03.10.2018
49.	Armeanu Florin	șef tren	A	6	184433	09.11.2018
50.	Atanasiu Adrian	șef tren	A	6	184397	02.11.2018
51.	Auraș Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185170	27.11.2018
52.	Avram Adrian Gheorghe	acar	A	1	187050	30.10.2018
53.	Baba Marcel Călin	electromecanic ttr	A	12	173951	21.11.2018
54.	Baci Cătălin Lucian	mecanic ajutor	A	27	185195	11.12.2018
55.	Baci Ștefan Ciprian	mecanic ajutor	A	27	186259	01.11.2018
56.	Badea Beniamin Daniel	păzitor barieră	A	36	189037	17.12.2018
57.	Badea Marinela	acar	A	1	187051	30.10.2018
58.	Badea Nelu	impiegat de mișcare	A	14	187052	30.10.2018
59.	Baliga Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	182392	15.11.2018
60.	Balint Alexandru	electromecanic ttr	A	12	173952	21.11.2018
61.	Baloseanu Valerică	acar	A	1	187053	30.10.2018
62.	Baloșin Simona Daniela	impiegat de mișcare	A	14	179409	20.11.2018
63.	Banienschi Petru Florin	acar	A	1	173934	06.11.2018
64.	Banță Marius Emil	impiegat de mișcare	A	14	187054	30.10.2018
65.	Barbu Costinel Claudiu	păzitor barieră	A	36	181495	30.11.2018
66.	Barbu Eduard Claudiu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	188035	11.12.2018
67.	Barbu Vasile Marius	acar	A	1	187055	30.10.2018
68.	Barbur Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	173944	16.11.2018
69.	Barna Aspazica	impiegat de mișcare	A	14	188053	14.12.2018
70.	Basalic Grigore	șef manevră	A	53	185198	17.12.2018
71.	Basalic Grigore	șef manevră	A	53	185212	18.12.2018
72.	Basalic Grigore	șef manevră	A	53	185144	05.11.2018
73.	Basarab Ștefan Ciprian	șef tren	A	6	183271	29.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
74.	Băcănașu Iliuță Adrian	impiegat de mișcare	A	14	187056	30.10.2018
75.	Bădină Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186397	03.12.2018
76.	Bădină Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186327	03.12.2018
77.	Băețică Benone	mecanic ajutor	A	27	183289	07.12.2018
78.	Băiașu Dorinel Alin	impiegat de mișcare	A	14	187057	30.10.2018
79.	Băiașu Ilie Florian	impiegat de mișcare	A	14	186398	03.12.2018
80.	Băiașu Ilie Florian	impiegat de mișcare	A	14	186328	03.12.2018
81.	Băiașu Ion	impiegat de mișcare	A	14	186329	03.12.2018
82.	Băiașu Ion	impiegat de mișcare	A	14	186399	03.12.2018
83.	Băjenaru Alexandra Maria	șef tren	A	6	184398	02.11.2018
84.	Bălan Ionel	revizor tehnic vagoane	A	43	183297	07.12.2018
85.	Bălescu Gheorghe	picher	A	37	181490	28.11.2018
86.	Bălșanu Constantin	acar	A	1	187058	30.10.2018
87.	Băluță Miorel Constantin	impiegat de mișcare	A	14	187059	30.10.2018
88.	Bănică Marcis Daniel	șef manevră	A	53	181442	31.10.2018
89.	Bănică Marcis Daniel	șef manevră	A	53	181450	12.11.2018
90.	Bănulescu Valentin Paul	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186279	23.11.2018
91.	Bărbăței Aurelian Dorel	șef tren	A	6	179395	30.10.2018
92.	Bărbosu Constantin	manevrant vagoane	A	24	181410	08.11.2018
93.	Bărbulescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	186400	03.12.2018
94.	Bărbulescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	186330	03.12.2018
95.	Bărbulescu Ștefan Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	186401	03.12.2018
96.	Bărbulescu Ștefan Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	186331	03.12.2018
97.	Bărburaș Ioan	manevrant vagoane	A	24	188039	14.12.2018
98.	Becan Sorin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182350	15.11.2018
99.	Becheru Daniel Marian	șef tren	A	6	181480	27.11.2018
100.	Bedőházi Gergely Zsolt	revizor tehnic vagoane	A	43	186455	07.12.2018
101.	Beldiman Nicolae Călin	mecanic ajutor	A	27	188009	11.12.2018
102.	Belea Lucian Petru	impiegat de mișcare	A	14	179411	20.11.2018
103.	Belteki Csaba	impiegat de mișcare	A	14	186288	03.12.2018
104.	Belteki Csaba	impiegat de mișcare	A	14	186295	03.12.2018
105.	Belteki Csaba	impiegat de mișcare	A	14	186298	03.12.2018
106.	Bența Ion Mihăilă	acar	A	1	182401	19.11.2018
107.	Berar Cristian George	mecanic ajutor	A	27	173991	10.12.2018
108.	Berbece Petre	acar	A	1	187060	30.10.2018
109.	Bere Alieta Paraschiva	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173987	05.12.2018
110.	Berszán Kálmán	impiegat de mișcare	A	14	186220	01.11.2018
111.	Bichș Sever	acar	A	1	182402	19.11.2018
112.	Bidian Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173971	21.11.2018
113.	Bidian Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173972	21.11.2018
114.	Bidian Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173973	21.11.2018
115.	Bidian Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173974	21.11.2018
116.	Bilibok Gabor	impiegat de mișcare	A	14	186221	01.11.2018
117.	Bilibok Imre	impiegat de mișcare	A	14	186222	01.11.2018
118.	Biro Cristian Ionuț	revizor tehnic vagoane	A	43	188055	18.12.2018
119.	Biserică Ion	acar	A	1	187061	30.10.2018
120.	Bitoleanu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189011	03.12.2018
121.	Bilbăie Dumitru	mecanic ajutor	A	27	185164	20.11.2018
122.	Bîlie Marin	păzitor barieră	A	36	189033	17.12.2018
123.	Bîrcă Ion	șef tren	A	6	184457	23.11.2018
124.	Bîrcă Ion	șef tren	A	6	184458	23.11.2018
125.	Bîrlădeanu Marilena	șef tren	A	6	188019	11.12.2018
126.	Blaga Dorel	impiegat de mișcare	A	14	182393	15.11.2018
127.	Blaju Ionuț Valentin	șef tren	A	6	183272	29.11.2018
128.	Bleaj Ion	șef stație	A	54	181420	31.10.2018
129.	Bleoca Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186332	03.12.2018
130.	Bleoca Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186402	03.12.2018
131.	Blidar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182403	19.11.2018
132.	Blidar Ioan	păzitor barieră	A	36	188041	14.12.2018
133.	Bobanga Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186312	03.12.2018
134.	Boboc Titi	mecanic ajutor	A	27	179434	18.12.2018
135.	Bocanu Ionel	șef tren	A	6	183287	07.12.2018
136.	Bocanu Ionel	șef tren	A	6	183288	07.12.2018
137.	Bocănială Doru Jan	șef tren	A	6	183273	29.11.2018
138.	Bodin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	187141	19.11.2018
139.	Bogos Constantin Mircea	electromecanic ttr	A	12	173953	21.11.2018
140.	Boiciuc Ilie	păzitor barieră	A	36	188042	14.12.2018
141.	Boiciuc Nicolae	mecanic ajutor	A	27	188025	11.12.2018
142.	Boiciuc Nicolaie	acar	A	1	182258	15.11.2018
143.	Boieriu Mircea	șef tură regulator mișcare	A	60	186306	03.12.2018
144.	Bolba Romulus Florin	mecanic ajutor	A	27	188000	10.12.2018
145.	Boldor Dorin	electromecanic ttr	A	12	173954	21.11.2018
146.	Boldura Tiberiu Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	179746	28.11.2018
147.	Bologa Augustin Adrian	mecanic ajutor	A	27	188005	10.12.2018
148.	Bolovan Ion	șef stație	A	54	186304	03.12.2018
149.	Bolovan Ion	șef stație	A	54	186451	03.12.2018
150.	Bondici Ioan Cristian	mecanic ajutor	A	27	173992	10.12.2018
151.	Bondoc Ion Marius	acar	A	1	189031	17.12.2018
152.	Bonta Cristian Marian	mecanic ajutor	A	27	188054	14.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
153.	Borbei Ștefan	acar	A	1	182300	15.11.2018
154.	Borca Ioan Marin	acar	A	1	182360	15.11.2018
155.	Bornyaszi Iosif	acar	A	1	182277	15.11.2018
156.	Borș Petrică	șef manevră	A	53	185199	17.12.2018
157.	Borș Petrică	șef manevră	A	53	185213	18.12.2018
158.	Borș Petrică	șef manevră	A	53	185145	05.11.2018
159.	Borșan Lucian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	182421	26.11.2018
160.	Borzási Lajos	acar	A	1	182223	29.10.2018
161.	Bosioc Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179755	10.12.2018
162.	Bosioc Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179756	10.12.2018
163.	Bot Mircea	impiegat de mișcare	A	14	179804	17.12.2018
164.	Bota Ioan	acar	A	1	173914	30.10.2018
165.	Botea Ionel	șef tren	A	6	181473	22.11.2018
166.	Botea Ionel	șef tren	A	6	189000	22.11.2018
167.	Botoga Romulus	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186269	16.11.2018
168.	Bratu Daniela	acar	A	1	184592	03.10.2018
169.	Bratu Vasile	mecanic ajutor	A	27	179392	30.10.2018
170.	Brătescu Dorin George	impiegat de mișcare	A	14	187062	30.10.2018
171.	Breaz Alexandru Daniel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186280	23.11.2018
172.	Breazu Cristian Petrișor	mecanic ajutor	A	27	184472	29.11.2018
173.	Brezoianu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	186403	03.12.2018
174.	Brezoianu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	186333	03.12.2018
175.	Brînaru Georgel Cosmin	acar	A	1	187063	30.10.2018
176.	Brîndușoiu Marian Valentin	electromecanic scb	A	10	189015	11.12.2018
177.	Broștic Eugen Dorin	șef tren	A	6	185186	04.12.2018
178.	Bucan Cristina	revizor ace	A	39	179736	02.11.2018
179.	Bucovanu Andrei	impiegat de mișcare	A	14	178452	01.12.2018
180.	Bucovanu Andrei	impiegat de mișcare	A	14	178432	09.11.2018
181.	Bucovanu Andrei	impiegat de mișcare	A	14	178426	01.11.2018
182.	Bucovanu Andrei	impiegat de mișcare	A	14	178428	01.11.2018
183.	Bucur Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186223	01.11.2018
184.	Bucur George	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186281	23.11.2018
185.	Bucur Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186275	19.11.2018
186.	Bucur Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186224	01.11.2018
187.	Bucur Mitică	impiegat de mișcare	A	14	186225	01.11.2018
188.	Bucur Valentin	șef stație	A	54	186217	26.10.2018
189.	Bucur Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186226	01.11.2018
190.	Bucur Viorel Ilie	impiegat de mișcare	A	14	186227	01.11.2018
191.	Budai Csaba	impiegat de mișcare	A	14	182237	15.11.2018
192.	Buduleci Adrian	acar	A	1	187064	30.10.2018
193.	Buduleța Ioan	revizor ace	A	39	186383	03.12.2018
194.	Buga Baizat Mihai	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	188036	11.12.2018
195.	Buican Marian	acar	A	1	187065	30.10.2018
196.	Buică Marian	acar	A	1	187066	30.10.2018
197.	Bule Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	173925	06.11.2018
198.	Bule Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	173930	06.11.2018
199.	Bulz Floarea	acar	A	1	179740	20.11.2018
200.	Bulz Marius Petru	impiegat de mișcare	A	14	179741	20.11.2018
201.	Bumbar Dumitru	acar	A	1	182382	15.11.2018
202.	Bunoiu Marian	șef tren	A	6	184441	23.11.2018
203.	Bura Victor Valerian	impiegat de mișcare	A	14	182338	15.11.2018
204.	Burcea Aurel	șef tren	A	6	184434	09.11.2018
205.	Burcea Florian	acar	A	1	187067	30.10.2018
206.	Burcea Iulian Valeriu	șef tren	A	6	184435	09.11.2018
207.	Burlacu Ion	șef tren	A	6	183319	12.12.2018
208.	Burlacu Ion	șef tren	A	6	183304	07.12.2018
209.	Burlacu Ion	șef tren	A	6	183255	26.10.2018
210.	Burleanu Veronica	acar	A	1	187068	30.10.2018
211.	Burnete Marius Florin	impiegat de mișcare	A	14	186334	03.12.2018
212.	Burnete Marius Florin	impiegat de mișcare	A	14	186404	03.12.2018
213.	Burugă Vasile	acar	A	1	187069	30.10.2018
214.	Busuioc Costel	acar	A	1	183268	29.11.2018
215.	Buta Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	182351	15.11.2018
216.	Buturugă Georgel	revizor tehnic vagoane	A	43	183257	17.11.2018
217.	Cadar Isidor	șef stație	A	54	179400	05.11.2018
218.	Calotă Ion	șef tren	A	6	189022	11.12.2018
219.	Caprariu Tamaș Valentin	acar	A	1	182301	15.11.2018
220.	Captari Steluța	impiegat de mișcare	A	14	184593	02.10.2018
221.	Carablaiaș Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	187070	30.10.2018
222.	Caraiman Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	179418	18.12.2018
223.	Cațilă George	impiegat de mișcare	A	14	187071	30.10.2018
224.	Cazacu Vasile Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186405	03.12.2018
225.	Cazacu Vasile Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186335	03.12.2018
226.	Căciuliță Florian	acar	A	1	187072	30.10.2018
227.	Călin Iulia Alexandra	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	184450	23.11.2018
228.	Călin Ovidiu	mecanic mașini grele de cale	A	28	178457	07.12.2018
229.	Călinescu Florin	acar	A	1	187073	30.10.2018
230.	Câmpeanu Ioan Gigi	acar	A	1	182325	15.11.2018
231.	Cenușe Vasile Marian	șef tren	A	6	181453	12.11.2018
232.	Cenușe Vasile Marian	șef tren	A	6	181456	12.11.2018
233.	Cenușe Vasile Marian	șef tren	A	6	181464	14.11.2018
234.	Cercel Iolța Sorin	impiegat de mișcare	A	14	179757	10.12.2018
235.	Cerghezan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182302	15.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
236.	Cernat Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184471	29.11.2018
237.	Cernea Mihai	acar	A	1	187074	30.10.2018
238.	Chelaru Aurel	șef district scb	A	46	178437	09.11.2018
239.	Chende Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182303	15.11.2018
240.	Cherecheș Laurențiu Gabriel	revizor tehnic vagoane	A	43	179412	27.11.2018
241.	Chiorean Nicolae Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	186469	07.12.2018
242.	Chircu Mihai	revizor ace	A	39	181447	31.10.2018
243.	Chiriac Fotache Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	186406	03.12.2018
244.	Chiriac Fotache Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	186336	03.12.2018
245.	Chiriac Vasile	conductor tren	A	5	185219	18.12.2018
246.	Chirilă Gabriel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	183322	12.12.2018
247.	Chiriță Ionuț	șef tren	A	6	183320	12.12.2018
248.	Chiriță Ionuț	șef tren	A	6	183305	07.12.2018
249.	Chiriță Ionuț	șef tren	A	6	183256	26.10.2018
250.	Chiș Gheorghe Tiberiu	acar	A	1	182238	15.11.2018
251.	Chițimia Margareta	revizor ace	A	39	181448	31.10.2018
252.	Ciceu Marius Dominic	șef tren	A	6	188020	11.12.2018
253.	Cifor George Teodor	acar	A	1	182326	15.11.2018
254.	Cifor Vasile	acar	A	1	182327	15.11.2018
255.	Cihorean Dumitru	acar	A	1	182404	19.11.2018
256.	Ciliboae Ioan	acar	A	1	182405	19.11.2018
257.	Cioban Vasile	acar	A	1	182400	15.11.2018
258.	Ciobanu Florea	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184418	09.11.2018
259.	Ciobanu Petru	revizor ace	A	39	178431	09.11.2018
260.	Ciobanu Teodor	impiegat de mișcare	A	14	187075	30.10.2018
261.	Ciobăncan Mircea	electromecanic ttr	A	12	173955	21.11.2018
262.	Ciocan Fănel	șef stație	A	54	181421	31.10.2018
263.	Ciocan Grigore	acar	A	1	188034	11.12.2018
264.	Ciocoi Florian	păzitor barieră	A	36	181494	30.11.2018
265.	Ciocoi Florian	acar	A	1	181487	26.11.2018
266.	Ciolac Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178453	01.12.2018
267.	Ciolac Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178433	09.11.2018
268.	Ciolac Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178427	01.11.2018
269.	Ciolac Valeriu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	178429	01.11.2018
270.	Cioroiu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	183313	11.12.2018
271.	Cioroiu Vasilică	impiegat de mișcare	A	14	183314	11.12.2018
272.	Ciortan Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185160	20.11.2018
273.	Ciriperu Virgil	șef manevră	A	53	181425	31.10.2018
274.	Ciucă Ion	acar	A	1	187076	30.10.2018
275.	Ciucă Petre	acar	A	1	187077	30.10.2018
276.	Ciursă Cristian Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173976	19.11.2018
277.	Ciurte Alin Ioan	mecanic ajutor	A	27	188007	10.12.2018
278.	Cîlea Ion Albinel	impiegat de mișcare	A	14	186407	03.12.2018
279.	Cîlea Ion Albinel	impiegat de mișcare	A	14	186337	03.12.2018
280.	Cîmpean Dorel	impiegat de mișcare	A	14	186408	03.12.2018
281.	Cîmpean Dorel	impiegat de mișcare	A	14	186338	03.12.2018
282.	Cîmpean Dorin Teodor	acar	A	1	182235	05.11.2018
283.	Cîmpean Ioan Marcel	electromecanic ttr	A	12	173956	21.11.2018
284.	Cîmpean Ionuț Samir	mecanic ajutor	A	27	188004	10.12.2018
285.	Cîrstea Mihai	șef tren	A	6	184399	02.11.2018
286.	Clempuşac Nicolae Florin	acar	A	1	182361	15.11.2018
287.	Cocindău Ionel	acar	A	1	186388	03.12.2018
288.	Cociș Lucian Sorin	impiegat de mișcare	A	14	182239	15.11.2018
289.	Cocîrlea George Iulian	impiegat de mișcare	A	14	185155	06.11.2018
290.	Codiță Grigore	acar	A	1	189034	17.12.2018
291.	Codreanu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	186228	01.11.2018
292.	Cojocariu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183264	16.11.2018
293.	Cojocarul Doru Ionel	șef tren	A	6	183274	29.11.2018
294.	Cojocarul Dumitru	șef tren	A	6	183275	29.11.2018
295.	Cojocarul Marian	șef tren	A	6	183276	29.11.2018
296.	Cojocarul Mircea	revizor ace	A	39	179747	28.11.2018
297.	Cojocarul Pavelică	șef tură regulator mișcare	A	60	186307	03.12.2018
298.	Coleci Jeni Ani	păzitor barieră	A	36	181472	22.11.2018
299.	Coman Dumitru	acar	A	1	186468	07.12.2018
300.	Coman Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182259	15.11.2018
301.	Coman Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182383	15.11.2018
302.	Coman Ion	impiegat de mișcare	A	14	182384	15.11.2018
303.	Coman Vasile	acar	A	1	173935	06.11.2018
304.	Comănescu Valentin	impiegat de mișcare	A	14	178540	29.10.2018
305.	Condei Pompiliu	revizor tehnic vagoane	A	43	183298	07.12.2018
306.	Condriuc Dumitru	revizor cale și puncte periculoase	A	42	178439	29.11.2018
307.	Condruț Mihăiță Marian	mecanic ajutor	A	27	185191	11.12.2018
308.	Constantin Dumitru	șef tren	A	6	189001	22.11.2018
309.	Constantin Ionuț Silviu	șef tren	A	6	183277	29.11.2018
310.	Constantin Tinela	acar	A	1	187078	30.10.2018
311.	Constantinescu Elena	păzitor barieră	A	36	181416	29.10.2018
312.	Constantinescu Mircea Petre	impiegat de mișcare	A	14	181496	30.11.2018
313.	Conț Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182362	15.11.2018
314.	Conț Ioan	acar	A	1	182278	15.11.2018
315.	Copăcel Cristinel Costică	mecanic ajutor	A	27	186254	01.11.2018
316.	Cornea Adrian	revizor tehnic vagoane	A	43	183299	07.12.2018
317.	Coroamă Constantin	impiegat de mișcare	A	14	178430	01.11.2018
318.	Coroș Ioan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	186464	07.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
319.	Cosma Petru	acar	A	1	182279	15.11.2018
320.	Cosman Marioara	impiegat de mișcare	A	14	186340	03.12.2018
321.	Cosman Marioara	impiegat de mișcare	A	14	186410	03.12.2018
322.	Costea Maria	revizor ace	A	39	179748	28.11.2018
323.	Costea Marin	impiegat de mișcare	A	14	187079	30.10.2018
324.	Costea Viorel	revizor ace	A	39	179749	28.11.2018
325.	Costea Virgil Viorel	păzitor barieră	A	36	188047	14.12.2018
326.	Costescu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179758	10.12.2018
327.	Costescu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179759	10.12.2018
328.	Costin Doina	impiegat de mișcare	A	14	186341	03.12.2018
329.	Costin Marius	impiegat de mișcare	A	14	181497	11.12.2018
330.	Costinescu Leopold Marius	conducător tren	A	5	178444	29.11.2018
331.	Costin Petru	șef tură mișcare	A	15	178435	16.11.2018
332.	Costolaș Cristian Marcel	acar	A	1	182394	15.11.2018
333.	Costolaș Liviu Nicolae	acar	A	1	182395	15.11.2018
334.	Cotaban Ion Cosmin	șef tren	A	6	184400	02.11.2018
335.	Cotor Adrian Cristian	impiegat de mișcare	A	14	182250	15.11.2018
336.	Cotora Ionel	responsabil sc - lfi	A	65	181411	12.10.2018
337.	Cotruș George Andrei	mecanic ajutor	A	27	188010	11.12.2018
338.	Cotruș Mircea Mihai	mecanic ajutor	A	27	188011	11.12.2018
339.	Crantea Dănuț Cosmin	șef tren	A	6	184436	09.11.2018
340.	Craus Lucian Bogdan	acar	A	1	173990	05.12.2018
341.	Crăciun Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	176535	09.11.2018
342.	Creț Ioan	acar	A	1	182304	15.11.2018
343.	Cristea Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	186411	03.12.2018
344.	Cristea Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	186342	03.12.2018
345.	Cristian Leon	revizor tehnic vagoane	A	43	183300	07.12.2018
346.	Crîșan Ilie Sorin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186313	03.12.2018
347.	Crîștiu Ioan Dinel	mecanic ajutor	A	27	179419	18.12.2018
348.	Cruceanu Cosmin Pavel	șef stație	A	54	186305	03.12.2018
349.	Cruceanu Cosmin Pavel	șef stație	A	54	186452	03.12.2018
350.	Csáki Albert	impiegat de mișcare	A	14	186229	01.11.2018
351.	Csaki Erno	impiegat de mișcare	A	14	186230	01.11.2018
352.	Császár Gábor	șef tren	A	6	186453	03.12.2018
353.	Csegöldi Iosif Cosmin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186270	16.11.2018
354.	Csinos Karoly	impiegat de mișcare	A	14	173945	16.11.2018
355.	Csurka Alexandru	acar	A	1	182363	15.11.2018
356.	Cucu Andrei Sorin	mecanic ajutor	A	27	179420	18.12.2018
357.	Cucuruz Ion	șef manevră	A	53	179417	04.12.2018
358.	Curt Dorin	șef stație	A	54	183312	11.12.2018
359.	Curt Dorin	șef stație	A	54	183311	11.12.2018
360.	Cuzdriorean Ilie Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	188012	11.12.2018
361.	Cuzub Gabriel Vasile	acar	A	1	189036	17.12.2018
362.	Czell Zoltan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186282	23.11.2018
363.	Czika Francisc	impiegat de mișcare	A	14	186412	03.12.2018
364.	Czika Francisc	impiegat de mișcare	A	14	186343	03.12.2018
365.	Damian Ștefan	mecanic ajutor	A	27	183290	07.12.2018
366.	Damian Tudorel Toader	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	185184	04.12.2018
367.	Dan Ioan	mecanic ajutor	A	27	189045	19.12.2018
368.	Dan Ion	montator scb	A	32	181468	16.11.2018
369.	Dan Ovidiu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	179742	20.11.2018
370.	Danci Ion	impiegat de mișcare	A	14	182364	15.11.2018
371.	Danciu Nicolae	manevrant vagoane	A	24	181430	31.10.2018
372.	Danciu Pavel	acar	A	1	182251	15.11.2018
373.	Dandu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	159350	24.01.2014
374.	Danieliuc Nicolae Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186344	03.12.2018
375.	Danieliuc Nicolae Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	186413	03.12.2018
376.	Darea Mihăiță	șef tren	A	6	183278	29.11.2018
377.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186231	01.11.2018
378.	David Petru	impiegat de mișcare	A	14	182365	15.11.2018
379.	David Toma	acar	A	1	183269	29.11.2018
380.	David Valerică	revizor ace	A	39	189040	19.12.2018
381.	David Valerică	păzitor barieră	A	36	181438	31.10.2018
382.	Dăbală Ioan	acar	A	1	182260	15.11.2018
383.	Dămoc Ion Mădălin	șef manevră	A	53	181426	31.10.2018
384.	Dănăilă Doru	responsabil sc - lfi	A	65	178455	08.12.2018
385.	Deac Ion	acar	A	1	182366	15.11.2018
386.	Deaconu Alexandru Constantin	acar	A	1	187080	30.10.2018
387.	Deliștean Sebastian Ioan	șef manevră	A	53	173947	16.11.2018
388.	Demian Liviu	impiegat de mișcare	A	14	186345	03.12.2018
389.	Demian Liviu	impiegat de mișcare	A	14	186414	03.12.2018
390.	Demian Petru	acar	A	1	180627	05.12.2018
391.	Denisleam Denis	mecanic ajutor	A	27	183291	07.12.2018
392.	Derecki Ștefan	acar	A	1	182280	15.11.2018
393.	Detcov Cristian Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183292	07.12.2018
394.	Deteșan Petru	revizor tehnic vagoane	A	43	186456	07.12.2018
395.	Diaconița Constantin	montator scb	A	32	181469	16.11.2018
396.	Diaconu Ionel Sergiu	șef manevră	A	53	181427	31.10.2018
397.	Dicu Daniel Orlando	acar	A	1	187081	30.10.2018
398.	Dinu Constantin Daniel	acar	A	1	187082	30.10.2018
399.	Dinu Răzvan Nicolae	șef tren	A	6	184401	02.11.2018
400.	Dițu Costin	șef stație	A	54	184468	29.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
401.	Dîmbean Ioan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	186415	03.12.2018
402.	Dîmbean Ioan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	186346	03.12.2018
403.	Dîrmină Ștefan	revizor tehnic vagoane	A	43	181498	07.12.2018
404.	Doană Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185171	27.11.2018
405.	Dobozi Daniel	acar	A	1	173936	06.11.2018
406.	Dobre Marius	șef stație rezervă	A	56	183261	16.11.2018
407.	Dobre Vasile	acar	A	1	187083	30.10.2018
408.	Dobrescu Ionel Bogdănel	electromecanic scb	A	10	189016	11.12.2018
409.	Dobrilă Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183262	16.11.2018
410.	Dobrilă Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183263	17.11.2018
411.	Dobrilă Daniela	impiegat de mișcare	A	14	183265	16.11.2018
412.	Dobrin Ion	acar	A	1	189032	17.12.2018
413.	Dobrotchi Petru	acar	A	1	182367	15.11.2018
414.	Dogaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186416	03.12.2018
415.	Dogaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186347	03.12.2018
416.	Dohotariu Cezar	impiegat de mișcare	A	14	178454	01.12.2018
417.	Don Gheorghe	șef stație	A	54	179407	20.11.2018
418.	Donca Ioan Gheorghe	acar	A	1	182240	15.11.2018
419.	Donici Munteanu Ioan	acar	A	1	178537	29.10.2018
420.	Donțu Ion	acar	A	1	187084	30.10.2018
421.	Dorca Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179760	10.12.2018
422.	Dorca Ioan	impiegat de mișcare	A	14	179761	10.12.2018
423.	Dorobanțu Ioan	acar	A	1	182406	19.11.2018
424.	Dragnea Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	179397	05.11.2018
425.	Dragomir Augustin Dan	impiegat de mișcare	A	14	179762	10.12.2018
426.	Dragomir Augustin Dan	impiegat de mișcare	A	14	179763	10.12.2018
427.	Drăgan Ligoara	păzitor barieră	A	36	184453	23.11.2018
428.	Drăgan Marian	mecanic ajutor	A	27	189009	22.11.2018
429.	Drăghici Adrian	impiegat de mișcare	A	14	184585	03.10.2018
430.	Drăgoi Alexandru Petrișor	mecanic ajutor	A	27	183323	12.12.2018
431.	Drăgoi Ion	manevrant vagoane	A	24	189027	12.12.2018
432.	Drăgotescu Olga	responsabil sc - lfi	A	65	181439	31.10.2018
433.	Drăgușin Petre Claudiu	electromecanic scb	A	10	181467	16.11.2018
434.	Duca Gheorghe	acar	A	1	182224	29.10.2018
435.	Dudău Costel Gabriel	șef tren	A	6	183279	29.11.2018
436.	Duduială Bârsan Constantin	șef stație	A	54	179401	05.11.2018
437.	Duduț Verbina	acar	A	1	187085	30.10.2018
438.	Dulamă Titi	impiegat de mișcare	A	14	179764	10.12.2018
439.	Dulgheru Alin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185172	27.11.2018
440.	Duma George Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	186417	03.12.2018
441.	Duma George Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	186348	03.12.2018
442.	Dumitrache Dragoș Iulian	șef tren	A	6	184447	23.11.2018
443.	Dumitru Adrian	revizor tehnic vagoane	A	43	183301	07.12.2018
444.	Dumitru Andrei Daniel	mecanic ajutor	A	27	183324	12.12.2018
445.	Dumitru Ion	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184422	09.11.2018
446.	Dună Gheorghe	acar	A	1	184430	09.11.2018
447.	Dutciuc Nicolae	acar	A	1	182368	15.11.2018
448.	Duță Petre	impiegat de mișcare	A	14	187086	30.10.2018
449.	Eftemie Alexandru Marian	mecanic ajutor	A	27	183325	12.12.2018
450.	Eles Ioan	acar	A	1	182339	15.11.2018
451.	Enache Dumitru Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	183315	11.12.2018
452.	Enache George Ciprian	mecanic ajutor	A	27	186260	01.11.2018
453.	Enache Ionel	șef tren	A	6	181474	22.11.2018
454.	Enache Ionel	șef tren	A	6	189002	22.11.2018
455.	Ene George Cristian	șef tren	A	6	184402	02.11.2018
456.	Ene Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183326	12.12.2018
457.	Epure Săndel	șef tren	A	6	184392	02.11.2018
458.	Erdei Elek	acar	A	1	182281	15.11.2018
459.	Eșanu Mihaela Doina	acar	A	1	184586	03.10.2018
460.	Fasztusz Ervin Janos	acar	A	1	182241	15.11.2018
461.	Fărcaș Călin Radu	impiegat de mișcare	A	14	182252	15.11.2018
462.	Fântână Luliana	impiegat de mișcare	A	14	186409	03.12.2018
463.	Fântână Luliana	impiegat de mișcare	A	14	186339	03.12.2018
464.	Fecioru Octavian	impiegat de mișcare	A	14	187087	30.10.2018
465.	Feier Mihai	impiegat de mișcare	A	14	182352	15.11.2018
466.	Ferariu Cristian	acar	A	1	178538	29.10.2018
467.	Ferenczi Ioan	acar	A	1	182305	15.11.2018
468.	Fetelea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	186418	03.12.2018
469.	Fetelea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	186349	03.12.2018
470.	Fețanu Flavius Florian	manevrant vagoane	A	24	181431	31.10.2018
471.	Fiat Ioan Marius	șef tren	A	6	179433	18.12.2018
472.	Fica Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	183316	11.12.2018
473.	Fica Paul	păzitor barieră	A	36	181413	29.10.2018
474.	Fica Petre	șef tren	A	6	181462	14.11.2018
475.	Filimon Ioan	acar	A	1	186389	03.12.2018
476.	Filip Marcel	impiegat de mișcare	A	14	186289	03.12.2018
477.	Filip Nelu	șef stație	A	54	181422	31.10.2018
478.	Filip Violin	acar	A	1	182306	15.11.2018
479.	Firan Viorel	șef tren	A	6	179403	06.11.2018
480.	Firică Adrian Marius	șef tren	A	6	181475	22.11.2018
481.	Firică Adrian Marius	șef tren	A	6	189003	22.11.2018
482.	Firică Augustin Dorel	impiegat de mișcare	A	14	187088	30.10.2018
483.	Firoiu Felix Aurelian	șef tură mișcare	A	15	186322	03.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
484.	Firoiu Felix Aurelian	șef tură mișcare	A	15	186392	03.12.2018
485.	Floare Adrian Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186314	03.12.2018
486.	Florea Adrian	impiegat de mișcare	A	14	189030	17.12.2018
487.	Florea Alexandru	revizor tehnic vagoane	A	43	183302	07.12.2018
488.	Florea Claudiu	șef tren	A	6	179431	18.12.2018
489.	Florea Lucian	șef stație	A	54	179726	30.10.2018
490.	Florea Victor	șef tren	A	6	189023	11.12.2018
491.	Florescu Vasile	revizor cale și puncte periculoase	A	42	178440	29.11.2018
492.	Fluțar Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	187089	30.10.2018
493.	Focioroș Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186244	01.11.2018
494.	Fodor Ștefan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	188037	11.12.2018
495.	Fodor Valentin Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	181482	26.11.2018
496.	Fogoroș Cornelia Niculina	impiegat de mișcare	A	14	186419	03.12.2018
497.	Fogoroș Cornelia Niculina	impiegat de mișcare	A	14	186350	03.12.2018
498.	Fogoroș Ioan	revizor ace	A	39	186384	03.12.2018
499.	Frătean Dorin Trandafir	impiegat de mișcare	A	14	186420	03.12.2018
500.	Frătean Dorin Trandafir	impiegat de mișcare	A	14	186351	03.12.2018
501.	Fritea Sorin Radu	acar	A	1	182225	29.10.2018
502.	Frunză Ionel Octavian	impiegat de mișcare	A	14	187090	30.10.2018
503.	Fulger Romeo Relu	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184423	09.11.2018
504.	Fülöp József	revizor tehnic vagoane	A	43	186457	07.12.2018
505.	Gabor Titus Bogdan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173977	19.11.2018
506.	Gaborean Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182261	15.11.2018
507.	Gagiu Nicoleta	acar	A	1	187091	30.10.2018
508.	Gal Levente	electromecanic ttr	A	12	173957	21.11.2018
509.	Gal Răzvan Lucian	mecanic ajutor	A	27	173993	10.12.2018
510.	Galaczi Geza Tibor	impiegat de mișcare	A	14	176536	10.12.2018
511.	Gavrea Vasile Cosmin	mecanic ajutor	A	27	188003	10.12.2018
512.	Gavrilă Teodor	șef tren	A	6	181460	12.11.2018
513.	Gavrilă Teodor	șef tren	A	6	181466	14.11.2018
514.	Geanaliu Costinel	șef tren	A	6	184439	09.11.2018
515.	Geantă Gheorghe Romel	șef manevră	A	53	181443	31.10.2018
516.	Geantă Gheorghe Romel	șef manevră	A	53	181451	12.11.2018
517.	Ghelețuș Vasile	acar	A	1	182340	15.11.2018
518.	Gheorghe Elena	impiegat de mișcare	A	14	183317	11.12.2018
519.	Gherghei George	impiegat de mișcare	A	14	182407	19.11.2018
520.	Ghețau Ioan	impiegat de mișcare	A	14	178422	01.11.2018
521.	Ghidoarcă Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	188038	11.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
522.	Giangu Maria	acar	A	1	184384	26.10.2018
523.	Giubelan Florin Marian	impiegat de mișcare	A	14	187092	30.10.2018
524.	Giurgean Ion	acar	A	1	182408	19.11.2018
525.	Girdan Marinell Vasile	acar	A	1	182226	29.10.2018
526.	Gligor Marius Dorel	impiegat de mișcare	A	14	186352	03.12.2018
527.	Gligor Marius Dorel	impiegat de mișcare	A	14	186421	03.12.2018
528.	Glodean Gheorghe	acar	A	1	182369	15.11.2018
529.	Gogonea Constantin	revizor ace	A	39	184414	27.10.2018
530.	Goina Gheorghe	păzitor barieră	A	36	188048	14.12.2018
531.	Golombeanu Camelia	impiegat de mișcare	A	14	187093	30.10.2018
532.	Gordan Romeo Aurel	mecanic ajutor	A	27	185192	11.12.2018
533.	Grădinarul Iulian	revizor cale și puncte periculoase	A	42	178441	29.11.2018
534.	Greco Ion	mecanic ajutor	A	27	183295	07.12.2018
535.	Greere Ionuț Florin	șef tren	A	6	184394	02.11.2018
536.	Grigore Constantin	șef tren	A	6	184442	23.11.2018
537.	Gronea Ion Dănuț	șef tren	A	6	181419	29.10.2018
538.	Grosu Bogdănel Ionuț	șef manevră	A	53	185200	17.12.2018
539.	Grosu Bogdănel Ionuț	șef manevră	A	53	185146	05.11.2018
540.	Grosu Sabina	șef tren	A	6	181454	12.11.2018
541.	Grosu Sabina	șef tren	A	6	181457	12.11.2018
542.	Grosu Sabina	șef tren	A	6	181465	14.11.2018
543.	Grozea Dorinel	șef tren	A	6	183280	29.11.2018
544.	Gubernu Simona Daniela	impiegat de mișcare	A	14	178539	29.10.2018
545.	Guiăș Florin	impiegat de mișcare	A	14	173985	05.12.2018
546.	Guiță Petrișor Valentin	șef tren	A	6	185206	18.12.2018
547.	Guiță Petrișor Valentin	șef tren	A	6	185137	01.11.2018
548.	Guiță Petrișor Valentin	șef tren	A	6	185193	11.12.2018
549.	Gutui Vasile	acar	A	1	187094	30.10.2018
550.	György Lehel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186283	23.11.2018
551.	Gyorgy Ștefan Andrei	acar	A	1	182307	15.11.2018
552.	Hagiu Florin George	acar	A	1	183286	29.11.2018
553.	Haidău Neluțu Cristian	mecanic ajutor	A	27	188013	11.12.2018
554.	Haită Alexandru	mecanic ajutor	A	27	184473	29.11.2018
555.	Handrache Iulian Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179727	30.10.2018
556.	Hanga Marcel Florian	impiegat de mișcare	A	14	188027	11.12.2018
557.	Hanga Marcel Florian	impiegat de mișcare	A	14	188033	11.12.2018
558.	Hanga Marcel Florian	impiegat de mișcare	A	14	188032	11.12.2018
559.	Hanus Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	182341	15.11.2018
560.	Harbuzaru Iordache Ioan	revizor tehnic vagoane	A	43	183303	07.12.2018
561.	Harn Ioan	acar	A	1	182236	06.11.2018
562.	Hebristyan Cristian	mecanic ajutor	A	27	173994	10.12.2018
563.	Hîncu Marius	electromecanic scb	A	10	189017	11.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
564.	Hodas Marcel Viorel	acar	A	1	182396	15.11.2018
565.	Hogye Ioan	acar	A	1	182308	15.11.2018
566.	Holom Dumitru	mecanic ajutor	A	27	186465	07.12.2018
567.	Hornar Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186353	03.12.2018
568.	Hornar Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186422	03.12.2018
569.	Horvath Doru Ionel	impiegat de mișcare	A	14	179406	20.11.2018
570.	Hreniuc Vasile	acar	A	1	182262	15.11.2018
571.	Hrin Vasile	acar	A	1	182263	15.11.2018
572.	Hulbăr Ionuț Codruț	mecanic ajutor	A	27	179421	18.12.2018
573.	Huluță Carmen	impiegat de mișcare	A	14	184416	26.10.2018
574.	Hurduzeu Ioan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179437	17.12.2018
575.	Hurduzeu Ioan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179438	17.12.2018
576.	Iacob Florin Emilian	șef tren	A	6	184437	09.11.2018
577.	Iacobici Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179765	10.12.2018
578.	Iacobici Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179766	10.12.2018
579.	Iagăru Ilie	acar	A	1	187095	30.10.2018
580.	Iakab Arpad	mecanic ajutor	A	27	189042	19.12.2018
581.	Iană Ștefan Cosmin	mecanic ajutor	A	27	186261	01.11.2018
582.	Iancu Mihai Octavian	impiegat de mișcare	A	14	188058	18.12.2018
583.	Iancu Mihai Octavian	păzitor barieră	A	36	188043	14.12.2018
584.	Iancu Ricu Ghiță	păzitor barieră	A	36	173975	19.11.2018
585.	Iancu Ricu Ghiță	acar	A	1	173937	06.11.2018
586.	Ichim Bogdan Octavian	mecanic ajutor	A	27	179422	18.12.2018
587.	Ierima Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182370	15.11.2018
588.	Ifrim George	șef manevră	A	53	185201	17.12.2018
589.	Ifrim George	șef manevră	A	53	185214	18.12.2018
590.	Ifrim George	șef manevră	A	53	185148	06.11.2018
591.	Iftode Constantin Dănuț	șef tren	A	6	178436	16.11.2018
592.	Igaz Gheorghe Claudiu	acar	A	1	182242	15.11.2018
593.	Ilea Ioan Nicolae	acar	A	1	182342	15.11.2018
594.	Ileș Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	182264	15.11.2018
595.	Ilie Ioan	acar	A	1	182328	15.11.2018
596.	Ilie Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	183258	16.11.2018
597.	Ilieș Mariana Monica	păzitor barieră	A	36	173988	05.12.2018
598.	Ilieș Mariana Monica	acar	A	1	173938	06.11.2018
599.	Ilițescu Aurel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179767	10.12.2018
600.	Ilițescu Aurel Daniel	impiegat de mișcare	A	14	179768	10.12.2018
601.	Ion Veronica	impiegat de mișcare	A	14	183308	11.12.2018
602.	Ionișor Cristian	șef tură regulator mișcare	A	60	181488	27.11.2018
603.	Iordache Cornel Daniel	șef tren	A	6	184387	02.11.2018
604.	Iordache Marius Ștefăniță	manevrant vagoane	A	24	181432	31.10.2018
605.	Iordache Nelu	șef tren	A	6	184388	02.11.2018
606.	Iosif Marin	revizor ace	A	39	187096	30.10.2018
607.	Iova Radu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179743	20.11.2018
608.	Iovan Ioan Liviu	păzitor barieră	A	36	188044	14.12.2018
609.	Irimia Cătălin Relu	impiegat de mișcare	A	14	178423	01.11.2018
610.	Irimia Constantin Mihai	mecanic ajutor	A	27	183327	12.12.2018
611.	Irimia Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186245	01.11.2018
612.	Isac Alin Florin	impiegat de mișcare	A	14	179770	10.12.2018
613.	Isac Alin Florin	impiegat de mișcare	A	14	179769	10.12.2018
614.	Isache Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	181440	31.10.2018
615.	Ispas Marius Alexandru	mecanic ajutor	A	27	184474	29.11.2018
616.	Iuga Dănilă	acar	A	1	182385	15.11.2018
617.	Iuhasz Nicolae	șef manevră	A	53	173948	16.11.2018
618.	Iurcuț Petru	acar	A	1	182371	15.11.2018
619.	Iureș Gheorghe	șef tren	A	6	189004	22.11.2018
620.	Ivan Gheorghe	acar	A	1	187097	30.10.2018
621.	Ivanciuc Vasile Aurelian	acar	A	1	182372	15.11.2018
622.	Ivașcu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	185209	18.12.2018
623.	Jeler Sorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186459	07.12.2018
624.	Jidvian Emanoil Dorin	dispecer energetic feroviar	A	8	186277	23.11.2018
625.	Jilavu Marian	șef tren	A	6	189024	11.12.2018
626.	Jivan Sergiu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	179771	10.12.2018
627.	Jivan Sergiu Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	179772	10.12.2018
628.	Jucan Ioan	electromecanic trr	A	12	173958	21.11.2018
629.	Jurebie Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	187098	30.10.2018
630.	Kallos Ambroziu Atilla	impiegat de mișcare	A	14	182282	15.11.2018
631.	Kanya Emeric	mecanic ajutor	A	27	186255	01.11.2018
632.	Kapik Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186354	03.12.2018
633.	Kapik Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186423	03.12.2018
634.	Kelemen László	impiegat de mișcare	A	14	179398	05.11.2018
635.	Koncz László	impiegat de mișcare	A	14	186232	01.11.2018
636.	Kósa Ákos	impiegat de mișcare	A	14	186233	01.11.2018
637.	Kósa Kovács László	impiegat de mișcare	A	14	186234	01.11.2018
638.	Kovacs Iosif	acar	A	1	182309	15.11.2018
639.	Kovacs Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	182353	15.11.2018
640.	Lakatos Attila	impiegat de mișcare	A	14	186235	01.11.2018
641.	Lar Ioan	acar	A	1	182253	15.11.2018
642.	Laslo Adrian	mecanic ajutor	A	27	188006	10.12.2018
643.	Laslo Ovidiu Marțian	șef tren	A	6	188021	11.12.2018
644.	Latiș Alexandru Victor	mecanic ajutor	A	27	173917	31.10.2018
645.	Laza Daniel	șef tren	A	6	173982	27.11.2018
646.	Lazar Attila Zsigmond	impiegat de mișcare	A	14	182397	15.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
647.	Lazar Attila Zsigmond	impiegat de mișcare	A	14	182398	15.11.2018
648.	Lazăr Marcel Eronim	impiegat de mișcare	A	14	173926	06.11.2018
649.	Lazăr Viorel	impiegat de mișcare	A	14	187099	30.10.2018
650.	Lăpădatu Daniel Ionuț	șef tren	A	6	181476	22.11.2018
651.	Lăpădatu Daniel Ionuț	șef tren	A	6	189005	22.11.2018
652.	Lăutaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	187100	30.10.2018
653.	Lăzăroiu Silviu Dan	acar	A	1	187101	30.10.2018
654.	Leahu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	186236	01.11.2018
655.	Lechințean Filon Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186424	03.12.2018
656.	Lechințean Filon Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186355	03.12.2018
657.	Leva Ioan	acar	A	1	182265	15.11.2018
658.	Liciu Costel	impiegat de mișcare	A	14	186237	01.11.2018
659.	Liliac Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	187102	30.10.2018
660.	Lință Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189012	03.12.2018
661.	Logrea Gheorghe	șef tură regulator mișcare	A	60	186308	03.12.2018
662.	Lőrincz Hunor Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186246	01.11.2018
663.	Lorinczi Tiberiu	acar	A	1	182283	15.11.2018
664.	Lovasz Andrei	mecanic ajutor	A	27	173995	10.12.2018
665.	Luca Gheorghe	șef tren	A	6	185217	18.12.2018
666.	Luca Nicolae Marius	șef tren	A	6	188022	11.12.2018
667.	Luca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183309	11.12.2018
668.	Lucuți Ioan	revizor ace	A	39	182284	15.11.2018
669.	Lung Dorel	impiegat de mișcare	A	14	182354	15.11.2018
670.	Lungu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185173	27.11.2018
671.	Lungu Irinel Mihai	impiegat de mișcare	A	14	187103	30.10.2018
672.	Lungu Maria Mihaela	acar	A	1	187104	30.10.2018
673.	Lungu Nicolae Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	181433	31.10.2018
674.	Lungu Traian	revizor tehnic vagoane	A	43	179413	27.11.2018
675.	Lunțaru Irinel Costin	impiegat de mișcare	A	14	187142	19.11.2018
676.	Lupoian Mihai Dan	mecanic ajutor	A	27	188002	10.12.2018
677.	Lupșac Ioan	acar	A	1	182266	15.11.2018
678.	Lupșac Ionel	impiegat de mișcare	A	14	182267	15.11.2018
679.	Luță Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189013	03.12.2018
680.	Macarie Liviu	acar	A	1	186302	03.12.2018
681.	Macarie Liviu	acar	A	1	186303	03.12.2018
682.	Mali Emeric	acar	A	1	182285	15.11.2018
683.	Man Roxana Daniela	montator scb	A	32	188026	11.12.2018
684.	Manea Marin	acar	A	1	187105	30.10.2018
685.	Maniliuc Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	185156	06.11.2018
686.	Manolache Georgiana Alina	impiegat de mișcare	A	14	184587	03.10.2018
687.	Mantz Claudiu	mecanic ajutor	A	27	173996	10.12.2018
688.	Mara Ionuț Valentin	montator scb	A	32	189020	11.12.2018
689.	Mara Maria	acar	A	1	187106	30.10.2018
690.	Maravela George Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185174	27.11.2018
691.	Marcea Viorel Florinel	mecanic ajutor	A	27	183328	12.12.2018
692.	Marcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186271	16.11.2018
693.	Marcuș Claudiu Cătălin	revizor tehnic vagoane	A	43	188056	18.12.2018
694.	Mare Vasile	șef manevră	A	53	173942	16.11.2018
695.	Margan Simion	impiegat de mișcare	A	14	179773	10.12.2018
696.	Margea Elena Camelia	impiegat de mișcare	A	14	179728	30.10.2018
697.	Marghițaș Mirel	impiegat de mișcare	A	14	182329	15.11.2018
698.	Marica Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186258	07.11.2018
699.	Marin Emil	șef echipă întreținere cale	A	52	184417	09.11.2018
700.	Marin Gabriel Mihăiță	șef tren	A	6	185187	04.12.2018
701.	Marin Ionel	conductor tren	A	5	185218	18.12.2018
702.	Marin Ionel	conductor tren	A	5	185147	05.11.2018
703.	Marinaș Mișu	acar	A	1	184448	23.11.2018
704.	Mariș Gheorghe	revizor ace	A	39	179750	28.11.2018
705.	Mariș Petru	impiegat de mișcare	A	14	186290	03.12.2018
706.	Mariș Petru	impiegat de mișcare	A	14	186296	03.12.2018
707.	Mariș Petru	impiegat de mișcare	A	14	186299	03.12.2018
708.	Mariș Vasile	șef tren	A	6	179393	30.10.2018
709.	Mariș Vasile	șef tren	A	6	179396	30.10.2018
710.	Marișescu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179774	10.12.2018
711.	Marișescu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	179775	10.12.2018
712.	Martin Nicolae	acar	A	1	187107	30.10.2018
713.	Marton Romulus	acar	A	1	182409	19.11.2018
714.	Marușca Liviu Călin	electromecanic trr	A	12	173959	21.11.2018
715.	Mascovici Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	182310	15.11.2018
716.	Mateasciuc Ioan	șef tren	A	6	188023	11.12.2018
717.	Mateăș Gheorghe Romulus	impiegat de mișcare	A	14	173923	31.10.2018
718.	Mateăș Gheorghe Romulus	impiegat de mișcare	A	14	173922	31.10.2018
719.	Mateăș Oltean Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179776	10.12.2018
720.	Mateășcuk Vasile	acar	A	1	182268	15.11.2018
721.	Matei Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178542	12.11.2018
722.	Matei Marian Veroniu	șef stație	A	54	181423	31.10.2018
723.	Mates Horea	acar	A	1	182243	15.11.2018
724.	Mateșan Marin	acar	A	1	182311	15.11.2018
725.	Mathe Emil	impiegat de mișcare	A	14	186356	03.12.2018
726.	Mathe Emil	impiegat de mișcare	A	14	186425	03.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
727.	Matiășciuc Ștefan	acar	A	1	182269	15.11.2018
728.	Matyasi Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182343	15.11.2018
729.	Mazăre Gabriel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173946	16.11.2018
730.	Măgărin Nicolae Florin	impiegat de mișcare	A	14	179408	20.11.2018
731.	Măgureanu Vasile Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182344	15.11.2018
732.	Mănăilă Alexe Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	186291	03.12.2018
733.	Mănescu Călin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186315	03.12.2018
734.	Mănescu Luminița	impiegat de mișcare	A	14	186426	03.12.2018
735.	Mănescu Luminița	impiegat de mișcare	A	14	180628	05.12.2018
736.	Mănescu Luminița	impiegat de mișcare	A	14	186357	03.12.2018
737.	Măniuțiu Iuliana Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	186427	03.12.2018
738.	Măniuțiu Iuliana Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	186358	03.12.2018
739.	Mărăcine Elena	acar	A	1	186390	03.12.2018
740.	Mărginean Ioan	șef tren	A	6	173970	21.11.2018
741.	Mărginean Ioan	șef tren	A	6	173941	16.11.2018
742.	Mânz Ionuț Florin	păzitor barieră	A	36	188045	14.12.2018
743.	Mășu Cosmin Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186247	01.11.2018
744.	Meianu Ion	șef tren	A	6	181461	12.11.2018
745.	Memu Florinel Elvis	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	181483	26.11.2018
746.	Merce Ioan	acar	A	1	182312	15.11.2018
747.	Merce Vasile Viorel	acar	A	1	182313	15.11.2018
748.	Mezei Tiberiu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182244	15.11.2018
749.	Mezei Tiberiu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182296	15.11.2018
750.	Michianu Florian	șef tren	A	6	189025	11.12.2018
751.	Miclos Marius	impiegat de mișcare	A	14	186238	01.11.2018
752.	Micuci Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179410	20.11.2018
753.	Micuci Iosif Adrian	acar	A	1	179737	02.11.2018
754.	Micza Attila	acar	A	1	182286	15.11.2018
755.	Mihai Ștefan	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184424	09.11.2018
756.	Mihalache Ionel	șef tren	A	6	183281	29.11.2018
757.	Mihalache Mihai Benone	revizor cale și puncte periculoase	A	42	178442	29.11.2018
758.	Mihalca Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182373	15.11.2018
759.	Mihalca Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182374	15.11.2018
760.	Mihăilă Adrian	șef tren	A	6	185188	04.12.2018
761.	Mihăilă Nicolae	șef tren	A	6	184445	23.11.2018
762.	Mihuțescu Gabriel Andrei	mecanic ajutor	A	27	184475	29.11.2018
763.	Minea Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	184459	29.11.2018
764.	Mircea Ion	șef stație (numai activitatea of)	A	57	183260	16.11.2018
765.	Mititel Augustin Ioan	manevrant vagoane	A	24	173980	27.11.2018
766.	Mitrăn Marian	acar	A	1	187108	30.10.2018
767.	Mitrea Ioan Dănuț	mecanic ajutor	A	27	188014	11.12.2018
768.	Mitrofan Adrian	picher	A	37	185153	06.11.2018
769.	Mitroi Lucian	impiegat de mișcare	A	14	187109	30.10.2018
770.	Mitruț Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185161	20.11.2018
771.	Mitu Constantin	mecanic ajutor	A	27	186256	01.11.2018
772.	Mitu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183329	12.12.2018
773.	Mițoi Virgil	șef tren	A	6	184403	02.11.2018
774.	Mîndru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186428	03.12.2018
775.	Mîndru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186359	03.12.2018
776.	Mînzat Ioan Titi	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186272	16.11.2018
777.	Mîrza Marin Toma	dispecer energetic feroviar	A	8	186278	23.11.2018
778.	Mițu Daniel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	179729	30.10.2018
779.	Mocanu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185175	27.11.2018
780.	Mocanu Ionuț Costel	șef tren	A	6	183282	29.11.2018
781.	Moga George Tibi	impiegat de mișcare	A	14	187110	30.10.2018
782.	Moiceanu Ion	păzitor barieră	A	36	181418	29.10.2018
783.	Moldovan Daniela	revizor ace	A	39	184588	03.10.2018
784.	Moldovan George Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182410	19.11.2018
785.	Moldovan Gheorghe	acar	A	1	182314	15.11.2018
786.	Moldovan Ioan	șef manevră	A	53	173943	16.11.2018
787.	Moldovan Ioan	acar	A	1	182411	19.11.2018
788.	Moldovan Marcel Iosif	acar	A	1	182254	15.11.2018
789.	Moldovan Mihai	acar	A	1	182375	15.11.2018
790.	Moldovan Mircea Sorin	mecanic ajutor	A	27	173918	31.10.2018
791.	Morar Marinel Teofil	șef tură regulator mișcare	A	60	186309	03.12.2018
792.	Morariu Mihai Marian	impiegat de mișcare	A	14	178424	01.11.2018
793.	Morariu Mihai Marian	impiegat de mișcare	A	14	178421	01.11.2018
794.	Morariu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186429	03.12.2018
795.	Morariu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186360	03.12.2018
796.	Morariu Simion Valeriu	acar	A	1	182412	19.11.2018
797.	Moroșanu Adrian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179730	30.10.2018
798.	Moroșanu Ion	impiegat de mișcare	A	14	179777	10.12.2018
799.	Moroșanu Vasilica Ramona	impiegat de mișcare	A	14	186430	03.12.2018
800.	Moroșanu Vasilica Ramona	impiegat de mișcare	A	14	186361	03.12.2018
801.	Moșoiu Leontin	șef manevră	A	53	184389	02.11.2018
802.	Motoroia Sorin	șef stație	A	54	179738	02.11.2018
803.	Motoroia Sorin	șef stație	A	54	179739	02.11.2018
804.	Motronea Dumitru Dorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186316	03.12.2018
805.	Moți Vasile	acar	A	1	182413	19.11.2018
806.	Mujdei Mihai	mecanic mașini grele de cale	A	28	178458	07.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
807.	Muntiu Mircea	acar	A	1	186391	03.12.2018
808.	Muraru Cristinel	revizor ace	A	39	178420	01.11.2018
809.	Murărașu Mihai	revizor ace	A	39	178448	07.12.2018
810.	Murășan Radu	electromecanic trr	A	12	173960	21.11.2018
811.	Mureșan Andrei Marian	mecanic ajutor	A	27	188001	10.12.2018
812.	Mureșan Vasile	acar	A	1	182315	15.11.2018
813.	Murgu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	182330	15.11.2018
814.	Mustață Florinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185162	20.11.2018
815.	Naghi Florian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182287	15.11.2018
816.	Nagy Istvan	acar	A	1	182227	29.10.2018
817.	Nagy Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186273	16.11.2018
818.	Nan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182270	15.11.2018
819.	Nan Ionel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179778	10.12.2018
820.	Năstase Florinel Georgel	impiegat de mișcare	A	14	184589	03.10.2018
821.	Năstase Mihail	acar	A	1	187111	30.10.2018
822.	Neagu Gheorghe	acar	A	1	184460	29.11.2018
823.	Neagu Marius	mecanic ajutor	A	27	186262	01.11.2018
824.	Neamtiu Florea	impiegat de mișcare	A	14	182331	15.11.2018
825.	Neamtiu Florea	impiegat de mișcare	A	14	182332	15.11.2018
826.	Nebancea Cătălin Ion	manevrant vagoane	A	24	181434	31.10.2018
827.	Nebancia Șerban	șef manevră	A	53	181428	31.10.2018
828.	Nechiți Vasile	acar	A	1	182355	15.11.2018
829.	Necșuleasa Aurel	impiegat de mișcare	A	14	184470	29.11.2018
830.	Necșulescu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	187112	30.10.2018
831.	Nedelcu Florin	șef manevră	A	53	184390	02.11.2018
832.	Negrea Cosmin	șef manevră	A	53	181429	31.10.2018
833.	Negru Andi Mădălin	revizor tehnic vagoane	A	43	181499	07.12.2018
834.	Nemeș Ștefan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	186362	03.12.2018
835.	Nemeș Ștefan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	186431	03.12.2018
836.	Nichifor Marian	șef manevră	A	53	181445	31.10.2018
837.	Nichita Marius	mecanic ajutor	A	27	173949	16.11.2018
838.	Nicoară Bejan Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185176	27.11.2018
839.	Nicola Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179779	10.12.2018
840.	Nicolae Nicolae Silviu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	178446	07.12.2018
841.	Nicolcea Marius Valentin	șef manevră	A	53	181446	31.10.2018
842.	Nicolae Valentin Cătălin	mecanic ajutor	A	27	186263	01.11.2018
843.	Niculai Ioan	acar	A	1	182333	15.11.2018
844.	Ninacs Alexandru	acar	A	1	182288	15.11.2018
845.	Nistor Dumitru	acar	A	1	182386	15.11.2018
846.	Nistor Petru	impiegat de mișcare	A	14	179394	24.10.2018
847.	Niță Aurel Florian	impiegat de mișcare	A	14	184590	03.10.2018
848.	Niță Aurel Florian	impiegat de mișcare	A	14	184591	03.10.2018
849.	Niță Constantin Gabriel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186284	23.11.2018
850.	Niță Mioara	acar	A	1	184410	26.10.2018
851.	Niță Petre	acar	A	1	184411	26.10.2018
852.	Nițu Adrian Iulian	mecanic ajutor	A	27	184480	29.11.2018
853.	Nițu Constantin Adrian	mecanic ajutor	A	27	183330	12.12.2018
854.	Nițu Daniel	mecanic ajutor	A	27	183331	12.12.2018
855.	Nițu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186292	03.12.2018
856.	Nițulescu Maria Gabriela	șef stație	A	54	184464	29.11.2018
857.	Nuțiu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	182425	12.12.2018
858.	Oana Rita	impiegat de mișcare	A	14	186363	03.12.2018
859.	Olar Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186432	03.12.2018
860.	Olar Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186364	03.12.2018
861.	Olaru Mirel	impiegat de mișcare	A	14	186433	03.12.2018
862.	Olaru Mirel	impiegat de mișcare	A	14	186365	03.12.2018
863.	Olaru Silviu	mecanic ajutor	A	27	184476	29.11.2018
864.	Olescu Gheorghe	acar	A	1	187113	30.10.2018
865.	Olteanu Gheorghe Grigore	șef echipă întreținere cale	A	52	181491	28.11.2018
866.	Olteanu Marius Vicențiu	mecanic ajutor	A	27	184477	29.11.2018
867.	Onofrei Gheorghită	manevrant vagoane	A	24	178443	29.11.2018
868.	Oprea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179780	10.12.2018
869.	Oprea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	179781	10.12.2018
870.	Oprea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184466	29.11.2018
871.	Oprea Victor Ștefan	mecanic ajutor	A	27	183332	12.12.2018
872.	Oprean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186434	03.12.2018
873.	Oprean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186366	03.12.2018
874.	Oprîța Constantin	impiegat de mișcare	A	14	187114	30.10.2018
875.	Orășan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182289	15.11.2018
876.	Oros Cristian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	182245	15.11.2018
877.	Orosz Emeric	electromecanic trr	A	12	173961	21.11.2018
878.	Oșan Maria	impiegat de mișcare	A	14	188029	11.12.2018
879.	Oșan Maria	impiegat de mișcare	A	14	188031	11.12.2018
880.	Pais Viorel	impiegat de mișcare	A	14	186293	03.12.2018
881.	Palade Ovidiu Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	178425	01.11.2018
882.	Palade Sândica	impiegat de mișcare	A	14	185139	06.11.2018
883.	Pamfilie Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180629	05.12.2018
884.	Panaite Vasile	șef manevră	A	53	185202	17.12.2018
885.	Panaite Vasile	șef manevră	A	53	185149	06.11.2018
886.	Panduru Virgil	acar	A	1	187115	30.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
887.	Panta Andrei	mecanic ajutor	A	27	179423	18.12.2018	929.	Petrache Silviu	mecanic ajutor	A	27	186266	01.11.2018
888.	Papa Doru	impiegat de mișcare	A	14	179731	30.10.2018	930.	Petraru Constantin Laurențiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	178447	07.12.2018
889.	Papp Gyorgy	acar	A	1	182345	15.11.2018	931.	Petre Florin Cristian	șef tren	A	6	184455	23.11.2018
890.	Paraschiv Fanel	șef tren	A	6	185189	04.12.2018	932.	Petre Ion	acar	A	1	184461	29.11.2018
891.	Pascale Marcel	impiegat de mișcare	A	14	183568	11.12.2018	933.	Petre Tatiana Iuliana	acar	A	1	184462	29.11.2018
892.	Pașca Teodor	păzitor barieră	A	36	188049	14.12.2018	934.	Petrea Mărioara	impiegat de mișcare	A	14	185140	05.11.2018
893.	Pașcu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182387	15.11.2018	935.	Petrea Mărioara	impiegat de mișcare	A	14	185141	05.11.2018
894.	Patovan Liviu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182290	15.11.2018	936.	Petrescu Ioan	acar	A	1	178451	07.12.2018
895.	Patriche Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	185157	06.11.2018	937.	Petrescu Valentin Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	181484	26.11.2018
896.	Paul Dorel Vasile	șef tren	A	6	173983	27.11.2018	938.	Petrețchi Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182376	15.11.2018
897.	Pavel Eugen Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	182334	15.11.2018	939.	Petreuș Petru	impiegat de mișcare	A	14	182291	15.11.2018
898.	Pavel Ionel	șef tren	A	6	185190	04.12.2018	940.	Petrila Marius Mihai	mecanic ajutor	A	27	173997	10.12.2018
899.	Pavel Petrică	șef manevră	A	53	185203	17.12.2018	941.	Petrovai Gavrilă	impiegat de mișcare	A	14	182377	15.11.2018
900.	Pavel Petrică	șef manevră	A	53	185215	18.12.2018	942.	Petrovai Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182378	15.11.2018
901.	Pavel Petrică	șef manevră	A	53	185150	06.11.2018	943.	Petrovai Mihai	impiegat de mișcare	A	14	182379	15.11.2018
902.	Păcurar Ioan Flaviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186460	07.12.2018	944.	Petruș Dumitru	șef tren	A	6	184438	09.11.2018
903.	Pădurariu Sorin Ionuț	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186285	23.11.2018	945.	Petruț Florin	acar	A	1	182255	15.11.2018
904.	Pălănceanu Radu	impiegat de mișcare	A	14	183310	11.12.2018	946.	Petruțescu Vasile	șef stație	A	54	179733	30.10.2018
905.	Părău Octavian	impiegat de mișcare	A	14	179732	30.10.2018	947.	Pienar Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186274	16.11.2018
906.	Pătrașcu Mihail Robert	mecanic ajutor	A	27	186264	01.11.2018	948.	Pintea Claudiu Lucian	impiegat de mișcare	A	14	182316	15.11.2018
907.	Pătrașcu Vlăduț Nicolae	mecanic ajutor	A	27	183293	07.12.2018	949.	Pintea Eugen Alexandru	acar	A	1	182292	15.11.2018
908.	Pătruț Mariana	acar	A	1	184412	26.10.2018	950.	Pintea Marin	impiegat de mișcare	A	14	182317	15.11.2018
909.	Păun Iulian Alexandru	șef tren	A	6	185207	18.12.2018	951.	Pintilie Daniel	șef tren	A	6	178434	09.11.2018
910.	Păun Iulian Alexandru	șef tren	A	6	185138	01.11.2018	952.	Pisică Ionuț Alexandru	mecanic ajutor	A	27	184479	29.11.2018
911.	Păun Iulian Alexandru	șef tren	A	6	185194	11.12.2018	953.	Pîsmiș Mădălin Ionuț	șef tren	A	6	183283	29.11.2018
912.	Păun Vasile	revizor ace	A	39	178419	01.11.2018	954.	Pîțigoi Tudor	impiegat de mișcare	A	14	187117	30.10.2018
913.	Păune Marinela	șef tren	A	6	181417	29.10.2018	955.	Pîțoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	181444	31.10.2018
914.	Păune Marinela	șef tren	A	6	181479	27.11.2018	956.	Pîțoiu Gheorghe	șef manevră	A	53	181452	12.11.2018
915.	Păune Marinela	șef tren	A	6	181481	27.11.2018	957.	Pîrvan Emil	șef tren	A	6	189006	22.11.2018
916.	Păune Marinela	șef tren	A	6	181489	27.11.2018	958.	Pîrvan Maria Alexandra Denisa	șef tren	A	6	184404	02.11.2018
917.	Păvălucă Flavius Ștefan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186286	23.11.2018	959.	Pîrvu Marian	mecanic ajutor	A	27	189038	19.12.2018
918.	Peleş Marius Flavius	mecanic ajutor	A	27	184478	29.11.2018	960.	Pîrvu Paul Onu	șef tren	A	6	189026	11.12.2018
919.	Penciu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183266	29.11.2018	961.	Pîrvu Victor	păzitor barieră	A	36	181414	29.10.2018
920.	Penciu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183307	11.12.2018	962.	Pistae Costel	șef manevră	A	53	181463	14.11.2018
921.	Penciu Mariana	impiegat de mișcare	A	14	183306	11.12.2018	963.	Pleșca Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	186436	03.12.2018
922.	Pența Marius	revizor tehnic vagoane	A	43	179414	27.11.2018	964.	Pleșca Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	186368	03.12.2018
923.	Petca Ioan	acar	A	1	182346	15.11.2018	965.	Pleșoaița Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	181441	31.10.2018
924.	Petcu Aurelian	acar	A	1	187116	30.10.2018	966.	Ploscaru Sorin Puiu	impiegat de mișcare	A	14	186369	03.12.2018
925.	Petcu Decebal Cristian	impiegat de mișcare	A	14	186435	03.12.2018	967.	Ploscaru Sorin Puiu	impiegat de mișcare	A	14	186437	03.12.2018
926.	Petcu Decebal Cristian	impiegat de mișcare	A	14	186367	03.12.2018	968.	Polyak Vasile	electromecanic ttr	A	12	173962	21.11.2018
927.	Peter Coja Mariana	impiegat de mișcare	A	14	186470	07.12.2018	969.	Pop Arsănte	șef tren	A	6	188052	14.12.2018
928.	Petrache Marian	mecanic ajutor	A	27	186265	01.11.2018	970.	Pop Csaba Iosif	impiegat de mișcare	A	14	182423	26.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
971.	Pop Dorel Dumitru	acar	A	1	182399	15.11.2018
972.	Pop Gavrilă	impiegat de mișcare	A	14	182388	15.11.2018
973.	Pop Ionuț Dumitru	mecanic ajutor	A	27	173998	10.12.2018
974.	Pop Mihai Gelu	impiegat de mișcare	A	14	182293	15.11.2018
975.	Pop Nelu	electromecanic trr	A	12	173963	21.11.2018
976.	Pop Traian	manevrant vagoane	A	24	173981	27.11.2018
977.	Popa Alexandru Adrian	mecanic ajutor	A	27	186267	01.11.2018
978.	Popa Alexandru Răzvan	mecanic ajutor	A	27	186268	01.11.2018
979.	Popa Alexe	acar	A	1	187118	30.10.2018
980.	Popa Cristinel	șef tren	A	6	188040	14.12.2018
981.	Popa Ioan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	179734	30.10.2018
982.	Popa Ion	acar	A	1	187119	30.10.2018
983.	Popa Maria Sanda	acar	A	1	187120	30.10.2018
984.	Popa Marin	impiegat de mișcare	A	14	182356	15.11.2018
985.	Popa Robert	conducător tren	A	5	181455	12.11.2018
986.	Popa Robert	conducător tren	A	5	181458	12.11.2018
987.	Popan Ionuț Florentin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184419	09.11.2018
988.	Popescu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184380	02.11.2018
989.	Popescu Cristian Denis	impiegat de mișcare	A	14	187121	30.10.2018
990.	Popescu Georgică	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184420	09.11.2018
991.	Popescu Ionuț Silviu	manevrant vagoane	A	24	181435	31.10.2018
992.	Popescu Maria	impiegat de mișcare	A	14	189035	17.12.2018
993.	Popescu Vasile	păzitor barieră	A	36	181415	29.10.2018
994.	Popi Aurel Ion	revizor ace	A	39	179404	06.11.2018
995.	Popi Aurel Ion	revizor ace	A	39	179405	06.11.2018
996.	Portan Florin	acar	A	1	182228	29.10.2018
997.	Porumb Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185208	18.12.2018
998.	Potcovel Haralambie	revizor ace	A	39	186385	03.12.2018
999.	Poterașu Mihăiță Cătălin	șef tren	A	6	184393	02.11.2018
1000.	Predescu Daniel Adrian	șef stație	A	54	184409	26.10.2018
1001.	Preduț Ion	acar	A	1	187122	30.10.2018
1002.	Preisach Isac Claudiu Vlăduț	mecanic ajutor	A	27	179424	18.12.2018
1003.	Puiu Mihăiță Ionuț	șef tren	A	6	181459	12.11.2018
1004.	Pustai Gheorghe	acar	A	1	182229	29.10.2018
1005.	Racoți Vasile Emanoil	șef tură mișcare	A	15	186323	03.12.2018
1006.	Racoți Vasile Emanoil	șef tură mișcare	A	15	186393	03.12.2018
1007.	Rad Grigore	acar	A	1	182246	15.11.2018
1008.	Radu Florian Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	184407	26.10.2018
1009.	Radu Giorgian Emil	impiegat de mișcare	A	14	184408	26.10.2018
1010.	Radu Iosif	revizor tehnic vagoane	A	43	179415	27.11.2018
1011.	Radu Mihai Gabriel	mecanic ajutor	A	27	183294	07.12.2018
1012.	Răchită Mircea	șef tură regulator mișcare	A	60	186310	03.12.2018
1013.	Rădulescu Florin	montator scb	A	32	181470	16.11.2018
1014.	Rebegea Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183333	12.12.2018
1015.	Rebeleş Gheorghe Daniel	impiegat de mișcare	A	14	182297	15.11.2018
1016.	Rebrișorean Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	182414	19.11.2018
1017.	Ritivoi Ioan Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186317	03.12.2018
1018.	Rizea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	187123	30.10.2018
1019.	Rizea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	187124	30.10.2018
1020.	Roată Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	179782	10.12.2018
1021.	Roată Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	179783	10.12.2018
1022.	Rognean Valer	șef tren	A	6	188024	11.12.2018
1023.	Roman Ionel	impiegat de mișcare	A	14	186438	03.12.2018
1024.	Roman Ionel	impiegat de mișcare	A	14	186370	03.12.2018
1025.	Romanese Bogdan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186294	03.12.2018
1026.	Romanese Bogdan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186297	03.12.2018
1027.	Romanese Bogdan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186300	03.12.2018
1028.	Romanese Ionel Florin	șef tren	A	6	173979	27.11.2018
1029.	Romanese Ionel Florin	șef tren	A	6	173984	27.11.2018
1030.	Romanese Ionel Florin	șef tren	A	6	188008	11.12.2018
1031.	Roșa Teodor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173978	19.11.2018
1032.	Roșa Teodor	impiegat de mișcare	A	14	182335	15.11.2018
1033.	Roșan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	182424	12.12.2018
1034.	Roșu Daniel	acar	A	1	182318	15.11.2018
1035.	Rotar Vasile	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184421	09.11.2018
1036.	Rotaru Dumitrașc Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185177	27.11.2018
1037.	Rotaru Vasile	revizor ace	A	39	181449	31.10.2018
1038.	Rundo Emanuel	mecanic ajutor	A	27	179425	18.12.2018
1039.	Rus Diana Anamaria	impiegat de mișcare	A	14	173927	06.11.2018
1040.	Rus Diana Anamaria	impiegat de mișcare	A	14	173931	06.11.2018
1041.	Rus Dumitru	acar	A	1	179744	20.11.2018
1042.	Rus Florin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	173986	05.12.2018
1043.	Rus Ion Dionisie	păzitor barieră	A	36	188050	14.12.2018
1044.	Rus Mircea Teodor	impiegat de mișcare	A	14	173928	06.11.2018
1045.	Rus Mircea Teodor	impiegat de mișcare	A	14	173932	06.11.2018
1046.	Rusu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	183334	12.12.2018
1047.	Rușeș Adrian	manevrant vagoane	A	24	181436	31.10.2018
1048.	Sabadus Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182347	15.11.2018
1049.	Sacaloș Petru	impiegat de mișcare	A	14	173929	06.11.2018
1050.	Sacaloș Petru	impiegat de mișcare	A	14	173933	06.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1051.	Sacaloș Vasile	acar	A	1	173939	06.11.2018
1052.	Sadovan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179784	10.12.2018
1053.	Sadovan Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179785	10.12.2018
1054.	Samoilă Sebastian Mihail	șef tren	A	6	184443	23.11.2018
1055.	Samuilă Gheorghe	acar	A	1	184463	29.11.2018
1056.	Sandu Dorel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184425	09.11.2018
1057.	Sandu Remus	acar	A	1	189021	11.12.2018
1058.	Sandu Remus	păzitor barieră	A	36	189028	12.12.2018
1059.	Sandu Rodica	responsabil sc - ff - linii	A	64	184428	09.11.2018
1060.	Saraiduc Gheorghe Dan	impiegat de mișcare	A	14	179399	05.11.2018
1061.	Sav Gheorghe	acar	A	1	182319	15.11.2018
1062.	Sava Alexandru Bogdan	mecanic ajutor	A	27	188015	11.12.2018
1063.	Savu Mădălin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	183335	12.12.2018
1064.	Sălcianu Costinel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189039	19.12.2018
1065.	Săpun Cucu Maria	acar	A	1	187125	30.10.2018
1066.	Sărmășan Claudiu Alexandru	acar	A	1	182320	15.11.2018
1067.	Săvan Augustin Gherasim	impiegat de mișcare	A	14	182256	15.11.2018
1068.	Sârbu Denis Dumitru	mecanic ajutor	A	27	179426	18.12.2018
1069.	Schipor Marița	impiegat de mișcare	A	14	178450	07.12.2018
1070.	Scorpie Dorel	impiegat de mișcare	A	14	178541	29.10.2018
1071.	Scuturici Pavel	acar	A	1	182415	19.11.2018
1072.	Secară Florin	electromecanic ttr	A	12	173964	21.11.2018
1073.	Secară Marius	mecanic ajutor	A	27	185165	20.11.2018
1074.	Seceleanu Mircea Gabriel	șef manevră	A	53	185204	17.12.2018
1075.	Seceleanu Mircea Gabriel	șef manevră	A	53	185151	06.11.2018
1076.	Secu Cătălin Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	181485	26.11.2018
1077.	Sereș Ioana	impiegat de mișcare	A	14	179786	10.12.2018
1078.	Sereș Ioana	impiegat de mișcare	A	14	179787	10.12.2018
1079.	Sibiștean Adrian Zanfir	impiegat de mișcare	A	14	179788	10.12.2018
1080.	Sibiștean Adrian Zanfir	impiegat de mișcare	A	14	179789	10.12.2018
1081.	Siklodi Imre	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186318	03.12.2018
1082.	Siladie Florinel Puiu	impiegat de mișcare	A	14	179735	30.10.2018
1083.	Simion Petre Adrian	impiegat de mișcare	A	14	182271	15.11.2018
1084.	Simonca Victor Dan	acar	A	1	182247	15.11.2018
1085.	Sindilă Marian	impiegat de mișcare	A	14	187126	30.10.2018
1086.	Sinka Francisc	impiegat de mișcare	A	14	179745	20.11.2018
1087.	Sipos Andras Arpad	impiegat de mișcare	A	14	186239	01.11.2018
1088.	Sipoteanu Vasile Cristian	acar	A	1	179402	06.11.2018
1089.	Sîngeorzan Ioan	mecanic ajutor	A	27	188016	11.12.2018
1090.	Sîrca Gavril	acar	A	1	182230	29.10.2018
1091.	Smărăndoiu Claudiu Petre	mecanic ajutor	A	27	189010	22.11.2018
1092.	Smeu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	187127	30.10.2018
1093.	Smole Florian	acar	A	1	182231	29.10.2018
1094.	Spivaliuc Nicolae	acar	A	1	182272	15.11.2018
1095.	Sporiș Achim	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186319	03.12.2018
1096.	Staicu Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185178	27.11.2018
1097.	Staicu Ionuț Marian	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184426	09.11.2018
1098.	Stan Busuioac	acar	A	1	187128	30.10.2018
1099.	Stan Ionel	revizor ace	A	39	179751	28.11.2018
1100.	Stan Ionel	revizor tehnic vagoane	A	43	179416	27.11.2018
1101.	Stan Luiza	acar	A	1	184431	09.11.2018
1102.	Stan Marius Mirel	șef tren	A	6	183284	29.11.2018
1103.	Stanca Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186320	03.12.2018
1104.	Stancu Adina	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	179432	18.12.2018
1105.	Stancu Marian	șef manevră	A	53	184391	02.11.2018
1106.	Stavăr Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185179	27.11.2018
1107.	Stăncescu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	185154	06.11.2018
1108.	Stepanescu Ion Humiță	impiegat de mișcare	A	14	179790	10.12.2018
1109.	Stepanescu Ion Humiță	impiegat de mișcare	A	14	179791	10.12.2018
1110.	Stoia Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186371	03.12.2018
1111.	Stoia Mircea	impiegat de mișcare	A	14	186439	03.12.2018
1112.	Stoica Alin Ionuț	responsabil sc - ff - linii	A	64	184429	09.11.2018
1113.	Stoica Niculaie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186372	03.12.2018
1114.	Stoica Niculaie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186440	03.12.2018
1115.	Stoica Stelian	mecanic ajutor	A	27	188017	11.12.2018
1116.	Stoichiță Irinel Ion	șef tren	A	6	184405	02.11.2018
1117.	Strava Ioan	acar	A	1	182232	29.10.2018
1118.	Strâmbu Ioan Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186248	01.11.2018
1119.	Strâmbu Marian Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186249	01.11.2018
1120.	Struț Radu	manevrant vagoane	A	24	185185	04.12.2018
1121.	Stupinean Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182357	15.11.2018
1122.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182416	19.11.2018
1123.	Suciu Marius Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186321	03.12.2018
1124.	Surducu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182321	15.11.2018
1125.	Szasz Zsiga Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	182336	15.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
1126.	Szekely Cristian	impiegat de mișcare	A	14	182358	15.11.2018	1169.	Toader Vasile	acar	A	1	184432	09.11.2018
1127.	Szemak Gyula Mihaly	acar	A	1	182348	15.11.2018	1170.	Tobă Dorian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	181486	26.11.2018
1128.	Szilagy Mihaly	impiegat de mișcare	A	14	182248	15.11.2018	1171.	Toboș Tudorel	impiegat de mișcare	A	14	187132	30.10.2018
1129.	Szombat Istvan	șef tren	A	6	186203	06.11.2018	1172.	Todârcea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186443	03.12.2018
1130.	Sztan Viorel	șef manevră	A	53	173920	31.10.2018	1173.	Todârcea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186375	03.12.2018
1131.	Șerban Gheorghe Constantin	impiegat de mișcare	A	14	182294	15.11.2018	1174.	Todirișcă Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186444	03.12.2018
1132.	Șerban Marian	mecanic ajutor	A	27	183336	12.12.2018	1175.	Todirișcă Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	186376	03.12.2018
1133.	Șimon Gheorghe	electromecanic trr	A	12	173965	21.11.2018	1176.	Todor Vasile Alexandru	șef tură mișcare	A	15	186324	03.12.2018
1134.	Șimon Vasile	acar	A	1	182273	15.11.2018	1177.	Todor Vasile Alexandru	șef tură mișcare	A	15	186394	03.12.2018
1135.	Șomotiuc Marinel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182249	15.11.2018	1178.	Todoran Radu Marcel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173915	25.10.2018
1136.	Ștefan Dorel Marius	păzitor barieră	A	36	188046	14.12.2018	1179.	Todoran Viorel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	186287	23.11.2018
1137.	Ștefan Ion	șef tren	A	6	184444	23.11.2018	1180.	Todorescu Simion	impiegat de mișcare	A	14	179794	10.12.2018
1138.	Ștefan Marius Ioan	mecanic ajutor	A	27	183337	12.12.2018	1181.	Todorescu Simion	impiegat de mișcare	A	14	179795	10.12.2018
1139.	Ștefuț Vasile	acar	A	1	182295	15.11.2018	1182.	Tofan Dionisi	impiegat de mișcare	A	14	186445	03.12.2018
1140.	Șuba Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182322	15.11.2018	1183.	Tofan Dionisi	impiegat de mișcare	A	14	186377	03.12.2018
1141.	Șuhan Constantin Ducu	impiegat de mișcare	A	14	186441	03.12.2018	1184.	Tolnaci Melania Andreia	impiegat de mișcare	A	14	182422	26.11.2018
1142.	Șuhan Constantin Ducu	impiegat de mișcare	A	14	186373	03.12.2018	1185.	Toma Marian Paul	impiegat de mișcare	A	14	189041	19.12.2018
1143.	Șuiu Vasile Alin	impiegat de mișcare	A	14	187129	30.10.2018	1186.	Toma Marius	șef tren	A	6	184454	23.11.2018
1144.	Șușca Vasile	acar	A	1	182389	15.11.2018	1187.	Tomescu Aurel	acar	A	1	187133	30.10.2018
1145.	Taloș Onisim Darius	mecanic ajutor	A	27	173999	10.12.2018	1188.	Tomescu Milică Alexandru	mecanic ajutor	A	27	179427	18.12.2018
1146.	Tamsula Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182349	15.11.2018	1189.	Tomoiață Nicolae	electromecanic trr	A	12	173967	21.11.2018
1147.	Târba Iosif Liviu	acar	A	1	173940	06.11.2018	1190.	Tomus Adrian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179803	14.12.2018
1148.	Tatu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	182359	15.11.2018	1191.	Tonu Sândică	conductor tren	A	5	185168	21.11.2018
1149.	Tăbăraș Ion	acar	A	1	184469	29.11.2018	1192.	Tonu Sândică	conductor tren	A	5	185169	21.11.2018
1150.	Tămășilă Maria	impiegat de mișcare	A	14	179792	10.12.2018	1193.	Toșa Daniel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	185159	20.11.2018
1151.	Tănase Dănuț	șef stație	A	54	185142	06.11.2018	1194.	Totan Liviu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186378	03.12.2018
1152.	Tănase Enache Mihai	șef stație	A	54	184465	29.11.2018	1195.	Totan Liviu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	186446	03.12.2018
1153.	Tănase Ioan	revizor ace	A	39	186386	03.12.2018	1196.	Traista Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182380	15.11.2018
1154.	Tănase Florin	electromecanic scb	A	10	189018	11.12.2018	1197.	Trandafir Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184381	02.11.2018
1155.	Tănăsioiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	187130	30.10.2018	1198.	Trăilescu Ionuț	șef tren	A	6	181477	22.11.2018
1156.	Tătuc Marcel	șef tren	A	6	184446	23.11.2018	1199.	Trăilescu Ionuț	șef tren	A	6	189007	22.11.2018
1157.	Teleabă Viorel Ioan	conductor tren	A	5	186458	07.12.2018	1200.	Trăistaru Valentin Daniel	șef tren	A	6	181478	22.11.2018
1158.	Telecan Alexandru Marius	impiegat de mișcare	A	14	182337	15.11.2018	1201.	Trăistaru Valentin Daniel	șef tren	A	6	189008	22.11.2018
1159.	Terea Sofia	impiegat de mișcare	A	14	186442	03.12.2018	1202.	Trăistaru Victor Constantin	montator scb	A	32	181471	16.11.2018
1160.	Terea Sofia	impiegat de mișcare	A	14	186374	03.12.2018	1203.	Trăsnea Dumitru	șef stație	A	54	181424	31.10.2018
1161.	Terelea Ioan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179793	10.12.2018	1204.	Trîmbițaș Ștefan	acar	A	1	186276	23.11.2018
1162.	Ticușan Szilard	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186250	01.11.2018	1205.	Truța Daniel Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186461	07.12.2018
1163.	Timár György	impiegat de mișcare	A	14	186240	01.11.2018	1206.	Tudor Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	186379	03.12.2018
1164.	Timiș Ioan Vasile	acar	A	1	182417	19.11.2018							
1165.	Tîtea Ioan Gheorghe	electromecanic trr	A	12	173966	21.11.2018							
1166.	Tița Ion	acar	A	1	187131	30.10.2018							
1167.	Toader Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	189014	03.12.2018							
1168.	Toader Valentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185180	27.11.2018							

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1207.	Tudor Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	186447	03.12.2018
1208.	Tudor Ion	acar	A	1	189029	12.12.2018
1209.	Tudor Ștefan	mecanic ajutor	A	27	185166	20.11.2018
1210.	Tudorescu Morjan Nicolae	electromecanic scb	A	10	189019	11.12.2018
1211.	Tudorie Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185181	27.11.2018
1212.	Tudose Marian	mecanic ajutor	A	27	185167	20.11.2018
1213.	Tudosescu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	187134	30.10.2018
1214.	Tuiu Gheorghe Nicușor	șef manevră	A	53	181412	29.10.2018
1215.	Turdean Iuliu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	182257	15.11.2018
1216.	Turean Ioan Vlad	mecanic ajutor	A	27	188018	11.12.2018
1217.	Tuțac Raul	mecanic ajutor	A	27	179428	18.12.2018
1218.	Țanc Nicolae Luca	impiegat de mișcare	A	14	182418	19.11.2018
1219.	Țăranu Florin	impiegat de mișcare	A	14	186241	01.11.2018
1220.	Țăranu Liliana	impiegat de mișcare	A	14	186242	01.11.2018
1221.	Țebeanu Magdalena Elena	impiegat de mișcare	A	14	179435	18.12.2018
1222.	Țentea Antonio	mecanic ajutor	A	27	173919	31.10.2018
1223.	Țepeneag Ion	impiegat de mișcare	A	14	179796	10.12.2018
1224.	Țepeneag Ion	impiegat de mișcare	A	14	179797	10.12.2018
1225.	Țicle Ioan Aurel	acar	A	1	182323	15.11.2018
1226.	Țiplea Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182274	15.11.2018
1227.	Țogorean Valentin Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186251	01.11.2018
1228.	Țuruiică Zamfir	șef tren	A	6	184449	23.11.2018
1229.	Ulici Cornel Octavian	impiegat de mișcare	A	14	182275	15.11.2018
1230.	Ulman Eugenia Gina	impiegat de mișcare	A	14	186301	03.12.2018
1231.	Ulmanu Iustin Mihai	impiegat de mișcare	A	14	186448	03.12.2018
1232.	Ulmanu Iustin Mihai	impiegat de mișcare	A	14	186380	03.12.2018
1233.	Ulmet Gheorghe Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186466	07.12.2018
1234.	Ungureanu Dumitru Eduard	șef echipă întreținere cale	A	52	181492	28.11.2018
1235.	Ungureanu Georgel	impiegat de mișcare	A	14	187135	30.10.2018
1236.	Ungureanu Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	181493	28.11.2018
1237.	Ureche Paul	mecanic ajutor	A	27	183338	12.12.2018
1238.	Urs Dumitru	acar	A	1	182419	19.11.2018
1239.	Usca Ciprian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186462	07.12.2018
1240.	Vacarciuc Mihai	șef tren	A	6	183259	16.11.2018
1241.	Vajda Imre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186252	01.11.2018
1242.	Vancea Dorel	acar	A	1	182298	15.11.2018
1243.	Vanghelie Traian	acar	A	1	187136	30.10.2018
1244.	Vasile Ionuț Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	185182	27.11.2018
1245.	Vasile Sandu	acar	A	1	184413	26.10.2018
1246.	Vasile Ștefan	mecanic ajutor	A	27	183318	11.12.2018
1247.	Vasoc Gheorghe	acar	A	1	182233	29.10.2018
1248.	Vasoc Viorel Ștefan	acar	A	1	182324	15.11.2018
1249.	Vașlaban Pavel	mecanic ajutor	A	27	186257	01.11.2018
1250.	Vavrița Teodor	acar	A	1	173989	05.12.2018
1251.	Vavrița Teodor	impiegat de mișcare	A	14	188057	18.12.2018
1252.	Văleanu Gabriel Eduard	impiegat de mișcare	A	14	186449	03.12.2018
1253.	Văleanu Gabriel Eduard	impiegat de mișcare	A	14	186381	03.12.2018
1254.	Văleanu Ion	acar	A	1	187137	30.10.2018
1255.	Vărgatu Alin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	179429	18.12.2018
1256.	Văsc Ionel Alin	impiegat de mișcare	A	14	188030	11.12.2018
1257.	Văsc Ionel Alin	impiegat de mișcare	A	14	188028	11.12.2018
1258.	Velicu Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	183267	29.11.2018
1259.	Vereș Lorena Gabriela	păzitor barieră	A	36	173924	25.10.2018
1260.	Vereș Valer	impiegat de mișcare	A	14	182299	15.11.2018
1261.	Vetreș Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179798	10.12.2018
1262.	Vetreș Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179799	10.12.2018
1263.	Vetreș Ion	impiegat de mișcare	A	14	179800	10.12.2018
1264.	Vetreș Ion	impiegat de mișcare	A	14	179801	10.12.2018
1265.	Vîman Dan	păzitor barieră	A	36	173916	25.10.2018
1266.	Vîman Dan	acar	A	1	173921	31.10.2018
1267.	Vincze Andrei Aristide	electromecanic trr	A	12	173968	21.11.2018
1268.	Vintilă Remus Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	186450	03.12.2018
1269.	Vintilă Remus Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	186382	03.12.2018
1270.	Visalon George Florin	șef manevră	A	53	185205	17.12.2018
1271.	Visalon George Florin	șef manevră	A	53	185216	18.12.2018
1272.	Visalon George Florin	șef manevră	A	53	185152	06.11.2018
1273.	Vișan Filofteia	revizor ace	A	39	184415	26.10.2018
1274.	Vizireanu Mircel	impiegat de mișcare	A	14	183569	11.12.2018
1275.	Vîlcu Cristinel	acar	A	1	187138	30.10.2018
1276.	Vîlcu Emilia	impiegat de mișcare	A	14	179802	10.12.2018
1277.	Vîlcu Maria	acar	A	1	187139	30.10.2018
1278.	Vînătoru Alin	manevrant vagoane	A	24	181437	31.10.2018
1279.	Vlad Adrian	mecanic ajutor	A	27	183339	12.12.2018
1280.	Vlad Elena	șef tren	A	6	184456	23.11.2018
1281.	Vlad Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182381	15.11.2018
1282.	Vlad Ioan	acar	A	1	182390	15.11.2018
1283.	Vlad Ion	acar	A	1	182276	15.11.2018
1284.	Vlad Marin	acar	A	1	187140	30.10.2018
1285.	Vlad Marius Cătălin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	184427	09.11.2018
1286.	Vlad Mihaela	șef tren	A	6	184406	02.11.2018
1287.	Vlaic Dorin	acar	A	1	182234	29.10.2018
1288.	Vlasie Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	179430	18.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1289.	Voicu Iuliana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	184451	23.11.2018
1290.	Voicu Ștefan Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	184467	29.11.2018
1291.	Voiculeț Gabriel	șef tren	A	6	184386	02.11.2018
1292.	Voinea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184382	02.11.2018
1293.	Vrînceanu Cristian Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	185163	20.11.2018
1294.	Zache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	184383	02.11.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1295.	Zaharia Andreea Monica	impiegat de mișcare	A	14	188051	14.12.2018
1296.	Zaharia Constantin Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186253	01.11.2018
1297.	Zaharie Răzvan George	mecanic ajutor	A	27	173950	16.11.2018
1298.	Zamfir Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	186467	07.12.2018
1299.	Zanfir Iulia	acar	A	1	184385	26.10.2018
1300.	Zavastin Elena Adriana	revizor ace	A	39	179436	18.12.2018
1301.	Zoltai Attila	electromecanic ttr	A	12	173969	21.11.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Balgiu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	181285	14.11.2018
2.	Bantaș Dorel	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	159940	23.11.2018
3.	Bălă Dorel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	171839	14.11.2018
4.	Covaci Daniel Florentin	revizor tehnic vagoane	A	43	20381	14.11.2018
5.	Covaci Stelian Nelu	șef tren	A	6	170261	14.11.2018
6.	Ghiniță Mihalache	electromecanic scb	A	10	25214	10.12.2018
7.	Ilieș Vasile	manevrant vagoane	A	24	85536	14.11.2018
8.	Lazăr Constantin	șef manevră	A	53	133173	10.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
9.	Lazăr Constantin	șef manevră	A	53	50101	10.12.2018
10.	Lazăr Constantin	șef manevră	A	53	50111	10.12.2018
11.	Marin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	111890	23.11.2018
12.	Marin Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	111169	23.11.2018
13.	Popescu Petronela	magaziner tranzit	A	18	108433	12.12.2018
14.	Rașcu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	156965	01.11.2018
15.	Stoica Adrian	mecanic ajutor	A	27	36144	21.11.2018
16.	Șișiu Mihail	șef manevră	A	53	9336	11.12.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*		Data eliberării	
			Tip	Nr.		
1.	Soltan Gelu	ȘEF TREN	A	6	131254	19.05.2010
2.	Soltan Gelu	ȘEF TREN	A	6	9957	21.06.2007
3.	Soltan Gelu	ȘEF TREN	A	6	15074	27.03.2012

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2018/CT/044	DUMITRU DUMITRU	Reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	31.10.2023
2.	RO 2018/CT/045	UCRAINEȚ ION	Reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	31.10.2023
3.	RO 2018/GL/046	CHEMER IONUȚ OCTAVIAN	Nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC GALAȚI	09.12.2020
4.	RO 2018/GL/047	HUZUM ȘTEFAN GABRIEL	Nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC GALAȚI	09.12.2020
5.	RO 2018/GL/048	NECHIFOR LIVIU	Nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC GALAȚI	09.12.2020
6.	RO 2018/GL/049	SARIVAN GEANI	Nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC GALAȚI	09.12.2020

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	BAUMASCHINEN TOMI SRL	592	01.11.2018	31.12.2019	comercializarea produselor ferovare critice destinate infrastructurii feroviare și metrou	-
2.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL SRL	560	01.10.2018	31.12.2019	construcții-montaj și reparații instalații SCB	-
3.	EUROHALE ANTREPRENOR SRL	670	01.12.2018	31.12.2019	fabricare confecții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	-
4.	MINERAL SA	561	01.10.2018	31.12.2019	construcții și reabilitări terasamente de cale ferată	-
5.	RAIL INVEST TRADE SRL	587	01.11.2018	31.12.2019	intermediere a furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea locomotivelor și vagoanelor casate	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/INTR, din cadrul ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str. Gara Herăstrău, nr.4D, Clădirea C, etj. 8 T: 0372 158 200 F: 021/310.43.83	AF 7719 Înlocuiește AF 7045 13.12.2018 22.08.2021	22.08.2019	Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea instalațiilor de energoalimentare EA (înaltă și medie tensiune) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea instalațiilor de electroalimentare ELF (joasă și medie tensiune) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții montaj sistem SCADA în domeniul feroviar și cu metroul
2.	ACVATOT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.9-9A, Clădirea nr.14, IRIDE BUSINESS PARK, PARTER+ETAJ T: 021/252.08.60 F: 021/252.09.34	AF 7494 Înlocuiește AF 7387 09.02.2018 13.09.2022	13.09.2019	Subtraversari linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm
3.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Ernest Djuvara, nr.3-5, etj. 8, ap.2, camera 5 T/F: 031/425.34.15	AF 7421 Înlocuiește AF 6777 27.10.2017 14.09.2020	14.09.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri inclusiv lucrări de protecția mediului; Subtraversari linii de cale ferată; Decolmatări de albiu la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Montare panouri fonoabsorbante
4.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, nr.32. Etj.2 T: 021/272.17.00 F: 021/318.55.03	AF 7705 V: AF 7136 27.11.2018 26.11.2023	26.11.2019	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru instalații feroviare și material rulant în domeniul feroviar și cu metroul Construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere în domeniul feroviar și cu metroul pentru: - instalații SCB (inclusiv centralizare electronică, ETCS nivel I și II sistem de numărare a osiilor) - instalații de electroalimentare ELF; - Instalații de energoalimentare EA (inclusiv SCADA, șina a 3-a, fir aerian de contact) - instalații pentru linia de contact - LC și protecția instalațiilor din cale și vecinătate - instalații TTR-Tc (inclusiv GSM-R, fibră optică, ceasoficare, supraveghere video, avertizare la efracție, taxare automată) - instalații de ventilație și climatizare - instalații de detecție și stingere incendii Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
5.	ANMIAN S.R.L. SEGARCEA, Str. Republicii, nr.3, Județul DOLJ T: 0251/413.257	AF 7700 Înlocuiește AF 7427 16.11.2018 15.11.2023	15.11.2019	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
6.	APRODEX S.R.L. Municipiul PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 7713 Înlocuiește AF 7447 05.12.2018 04.12.2023	04.12.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
7.	BILFINGER TEBODIN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea HENLEY, Intrarea B1, B1-F01-02, etaj 1, Județul ILFOV T/F: 021/311.71.86	AF 7526 Înlocuiește AF 7199 28.03.2018 24.10.2021	24.10.2019	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm
8.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. Municipiul IAȘI, Aleea Mușatini, nr.2, Parter, Județul IAȘI T/F: 0232/412.333	AF 7688 Înlocuiește AF 7536 08.11.2018 04.04.2023	04.04.2019	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Lucrări de construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje CF; Elemente prefabricate din beton, beton armat pentru infrastructura feroviară; Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări căi ferate, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
9.	COMPANIA MUNICIPALĂ STRĂZI, PODURI ȘI PASAJE BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Aristide Demetriade, nr.2, Birou nr.6, etaj 2 T: 0738 100 327	AF 7716 Valabilă 1 AN 10.12.2018 09.12.2019	09.12.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, tunele și pasarele pietonale; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
10.	COMPANIA MUNICIPALĂ STRĂZI, PODURI ȘI PASAJE BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Aristide Demetriade, nr.2, Birou nr.6, etaj 2 T: 0738 100 327	AF 7727 Valabilă 1 AN 21.12.2018 20.12.2019	20.12.2019	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere terasamente pentru tramvai și apărări de maluri; Construcții, modernizare, reparații și întreținere linii de cale ferată pentru tramvai; Construcții, întreținerea și repararea liniei electrice de contact pentru tramvaie; Subtraversări linii de tramvai; Produse din beton și mixturi asfaltice pentru calea de rulare a tramvaielor; Proiectarea căii de rulare și a liniei electrice de contact pentru tramvai
11.	CONCEFA CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, județul SIBIU T: 0269/218.253 F: 0269/237.475	AF 7697 Înlocuiește AF 7142 19.11.2018 18.11.2023	18.11.2019	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele și pasaje/tunele pietonale; Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv cele de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, aparținând infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
12.	CONSENS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Șoseaua Iancului nr.31, etaj 5 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.34	AF 7141 Înlocuiește AF 6811 05.12.2016 08.12.2020	08.12.2019	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
13.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. Sat Sănnicoară, Com. Apahida, Str. George Enescu, nr.8, Județul CLUJ F: 0751/118.518	AF 7708 Înlocuiește AF 7428 28.11.2018 26.10.2022	26.10.2019	Construcții-montaj, structuri metalice, inclusiv tablari metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
14.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. Sat COTU CIORII, Comuna C.A. Rosetti, Județul BUZĂU T/F: 0238/712.925	AF 7712 Înlocuiește AF 7434 05.12.2018 05.10.2021	05.10.2019	Construcții, reparații și întreținere linii cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru infrastructura feroviară; Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare și blocare (SCB); Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;
15.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Griviței nr.12, Județul MUREȘ M: 722 560 351 T/F: 0265/776.623	AF 6474 Înlocuiește AF 6050 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2019	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
16.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, județul CONSTANȚA T/F:0241/551808	AF 7442 Înlocuiește AF 5638 28.11.2017 27.11.2022	27.11.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
17.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1, etj.4, ap.40 T/F: 031/426.04.13	AF 7722 Înlocuiește AF 6108 17.12.2018 16.12.2023	16.12.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
18.	DERMAT - CONS S.R.L. Com. CHITILA, Str. Păcii Nr. 11, Camera 1, Județul ILFOV, T/F: 021/312.40.24	AF 7144 Înlocuiește AF 5742 12.12.2016 11.12.2021	11.12.2019	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente
19.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI, Str. Candiano Popescu, nr.1, Sector 4 T: 021/336.75.84 F: 021/336.74.92	AF 7398 Înlocuiește AF 5510 20.09.2017 19.09.2022	19.09.2019	Proiectare linii de transport și distribuție a energiei electrice și stații de transformare 0,4 – 110kV; Execuție lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor de energoalimentare ale căii ferate electrificate 25 kV-50Hz; Execuție lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor electrice (ELF); Lucrări de construcție, montaj, reparații capitale, întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor SCB; Subtraversări linii CF pentru cablurile IFTE, EA, ELF, prin foraj orizontal
20.	ENTERPRIZE BUSINESS SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 1, Str. Sirluiului, nr.42-46, etj.5 T: 021/207.73.01 F: 021/207.73.02	AF 7725 Înlocuiește AF 7452 17.12.2018 16.12.2023	16.12.2019	Proiectare și lucrări de construcții-montaj, reparații și modernizări instalații de telecomunicații
21.	EUROHALE ANTREPRENOR S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Constantin Brâncuși, nr.7, bloc D14, scara 2, etaj 1, ap.47 F: 021/323.48.30	AF 7689 Înlocuiește AF 6668 13.11.2018 12.11.2023	12.11.2019	Protecții anticorosive la structurile metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor, podețelor și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasarele și tunele pietonale; Construcții-montaj structuri metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Confecții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare și de metrou
22.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. DRUBETA, Nr. 60, Județul TIMIȘ T/F: 0356/310.277	AF 7123 Înlocuiește AF 5188 02.11.2016 01.11.2021	01.11.2019	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
23.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. CPT. Preoteșcu, nr.14, Parter, ap. 3 T: 0723 326.453 F: 031/780.01.62	AF 7552 Înlocuiește AF 6497 24.04.2018 17.11.2019	17.11.2019	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
24.	FERMIT S.A. RĂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 6485 Înlocuiește AF 4412 11.11.2014 10.11.2019	10.11.2019	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăcuțe de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din marsit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant și metrou
25.	FIELD COM S.R.L. Sat Tifești, Com. Tifești, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 7128 Înlocuiește AF 6502 11.11.2016 23.11.2019	23.11.2019	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinei
26.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CĂRBUNESTI, Str. Teilor, nr.7, Județul GORJ T: 0253/378.796 F: 0253/378.575	AF 7376 Înlocuiește AF 6926 30.08.2017 29.08.2022	29.08.2019	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență, destinate infrastructurii feroviare, cu excepția podurilor și podețelor metalice de cale ferată; Confecții, construcții și structuri metalice de rezistență, destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată - peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasarele
27.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ - NAPOCA, Str. FABRICII, Nr.60/A, județul CLUJ T/F: 0264/439.238	AF 7715 Înlocuiește AF 7071 07.12.2018 06.12.2023	06.12.2019	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
28.	GURGU PRODCOM S.R.L. BORLOVA, NR.130, Județul CARAS-SEVERIN T/F: 0255/511.724	AF 6789 05.10.2015 04.10.2020	04.10.2019	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
29.	HIAROM INVEST S.R.L. Rudeni, Oraș CHITILA, Str. Rudeni, nr. 79, Hala D, Județul ILFOV F: 031/805.38.91	AF 7717 Valabilă 1 AN 12.12.2018 11.12.2019	11.12.2019	Fabricare utilaje de cale ferată - șosea
30.	INDAELTRAC S.R.L. CRAIOVA, Str. Bujorului nr.24, Județul DOLJ T: 0251/523.347 F: 0351/802.075	AF 7699 Înlocuiește AF 7163 16.11.2018 15.11.2023	15.11.2019	Fabricarea sistemelor de tracțiune cu invertor trifazat pentru tramvai
31.	INFOSTAR S.R.L. PAȘCANI, Str. VATRA nr.86, Județul IAȘI T: 0232/765.590 F: 0232/765.694	AF 7390 Înlocuiește AF 6506 15.09.2017 14.09.2022	14.09.2019	Fabricare și reparare produse și echipamente electrice și de automatizare pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
32.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 6817 Înlocuiește AF 6059 16.12.2015 15.12.2020	15.12.2019	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
33.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI, Str. Lănăriei (NOUA), Nr. 6, Județul ARGEȘ T/F: 0248/212.220	AF 7684 Înlocuiește AF 7084 01.11.2018 02.10.2021	02.10.2019	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construire și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare
34.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI, B-dul Eroilor nr. 6-8, Județul ILFOV T/F: 021/240.40.43	AF 7714 Înlocuiește AF 7457 07.12.2018 06.12.2023	06.12.2019	Articole tehnice din material plastic
35.	ITALROM INGINERIE INTERNATIONALĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4 B-dul Mărășești, nr.37, Parter, camera nr.1 T: 021/335.06.18 F: 021/335.06.19	AF 7462 Înlocuiește AF 7202 19.12.2017 18.12.2022	18.12.2019	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
36.	ÎNTREPRINDEREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ METAV S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Biharia, nr. 67-77 T: 021/599.77.66 F: 021/599.77.67	AF 7120 31.10.2016 30.10.2021	30.10.2019	Fabricația pieselor din aliaje feroase obținute prin turnare și prelucrare mecanică în domeniul transportului feroviar și cu metroul
37.	ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – C.F.R. IRLU S.A. SECȚIA IRLU ADJUD ADJUD, Str. Teiului nr. 1, Județul VRANCEA, T: 0721 289 158 F: 0237/640.897	AF 7720 Înlocuiește AF 6663 13.12.2018 12.12.2023	12.12.2019	Reparații planificate cu modernizări la LE 5100 kW
38.	KADET S.R.L. GALAȚI, Str. Dr. Petru Groza nr. 9, Județul GALAȚI T/F: 0236/444.569	AF 7060 Înlocuiește AF 6025 09.09.2016 08.09.2021	08.09.2019	Execuție lucrări de telecomunicații TTR-Tc

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
39.	KONSENT S.A. IAȘI, Aleea Camil Ressu, nr.6, Județul IAȘI F: 0232/230.274	AF 7193 Înlocuiește AF 6494 21.02.2017 23.11.2019	23.11.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
40.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Aromei nr. 26-28, etj.5, ap.17 T/F: 021/210.32.81	AF 7177 Înlocuiește AF 6836 08.02.2017 01.12.2019	01.12.2019	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
41.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE, Str. CAREIULUI, Nr. 160, Județul SATU MARE T/F:0261/877.277	AF 7122 Înlocuiește AF 5181 01.11.2016 31.10.2021	31.10.2019	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
42.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. Sat ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/233.308	AF 7211 Înlocuiește AF 6507 06.03.2017 01.12.2019	01.12.2019	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații, întreținere și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
43.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Mărgelelor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15 F: 021/420.45.86	AF 6447 Înlocuiește AF 4319 08.10.2014 07.10.2019	07.10.2019	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemecanică
44.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Gheorghe Țițeica, nr. 2bis, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 7706 Înlocuiește AF 7445 05.12.2018 04.12.2023	04.12.2019	Revizia trenurilor în stații; Perii de cărbune pentru mașini electrice
45.	NICOBEL GRUP S.R.L. TÂRGOVIȘTE, B-dul Unirii, Bloc 81, Scara B, Ap. 66, Județul DÎMBOVIȚA, T/F: 0245/213.566	AF 7383 Înlocuiește AF 5509 12.09.2017 11.09.2022	11.09.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
46.	NOKIA NETWORKS S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul Republicii, nr.21, BEGA BUSINESS CENTER, etj. 7, Județul TIMIȘ T: 0256 303 100 F: 0256 491 225	AF 7685 Înlocuiește AF 7632 05.11.2018 04.11.2023	04.11.2019	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-TC; Proiectare pentru instalații TTR-Tc
47.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector1, Șos. București-Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, clădirea A, aripa A1, tronson 1, etj.2 T/F: 021/302.39.90	AF 6973 Înlocuiește AF 6202 30.05.2016 29.05.2021	29.05.2019	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații TTR-Tc (inclusiv instalații GSM-R)
48.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VĂLCEA, Str. Uzinelor, Nr. 1, Județul VĂLCEA T: 0250/736.101 F: 0250/735.030	AF 6469 Înlocuiește AF 4239 27.10.2014 26.10.2019	26.10.2019	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel; Spălarea și curățarea interioară a cisternelor; Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
49.	OPERE PUBLICE S.R.L. Sat Șelimbăr, Str. Doamna Stanca, nr. 15, Bloc B, Etj.4, ap.16, Județul SIBIU T: 0728 935 981	AF 7683 Înlocuiește AF 7469 01.11.2018 28.01.2023	28.01.2019	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
50.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Petre S. Aurelian, nr. 66, Parcela P, Lot 3, Vila P9, Camera 1 T: 0727 877 623 F: 021/410.79.34	AF 7724 Înlocuiește AF 7465 17.12.2018 16.12.2023	16.12.2019	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/ descărcare, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
51.	PANDROL RO S.R.L. Sat Vânători-Neamț, Comuna Vânători-Neamț, Str. Ștefan cel Mare, nr.75, Județul NEAMȚ T: 0749 246 219 F: 0233/251.530	AF 6487 12.11.2014 11.11.2019	11.11.2019	Articole tehnice din cauciuc
52.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Ulpia Traiana, nr.63, camera 1, Județul TIMIȘ T: 0769 611 601 F: 0256/705.299	AF 7721 Înlocuiește AF 7446 14.12.2018 13.12.2023	13.12.2019	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate stații și spații în clădiri cu specific feroviar; Dezinfecție, dezinsecție, deratizare
53.	PLASTOMET S.A. REȘIȚA, Str. VĂLIUGULUI, Nr. 1, Județul CARAȘ-SEVERIN T: 0255/213.817 F: 0255/206.021	AF 7692 Înlocuiește AF 6682 13.11.2018 12.11.2023	12.11.2019	Produse din cauciuc și din mase plastice

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
54.	POLLUX INC S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Izvorului, nr. 19-16, Județul VÂLCEA	AF 7678 Valabilă 1 AN 07.11.2018 06.11.2019	06.11.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației (CED, CEM); Reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
55.	PRELAST PROD S.R.L. Satul Răucești, Comuna Răucești, Județul NEAMȚ T/F: 0233/790.516	AF 7696 Valabilă 1 AN 15.11.2018 14.11.2019	14.11.2019	Articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar
56.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. M.Kogălniceanu, nr.11, bloc C1, etaj, județul BRAȘOV T: 0371/042.020 F: 0368/444.244	AF 7430 Înlocuiește AF 5098 27.10.2017 26.10.2022	26.10.2019	Revizia trenurilor în stații
57.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, bloc Gh.Vodă, scara 1B, etj.2, Ap.8, Județul IAȘI F: 0332/ 801.191	AF 7710 Înlocuiește AF 6478 04.12.2018 03.12.2023	03.12.2019	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată
58.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Automoarelor, nr.10, biroul nr.2, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 7702 Înlocuiește AF 6057 20.11.2018 19.11.2023	19.11.2019	Întreținere și reparații curente instalații SCB; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
59.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae Caramfil, Nr. 71-73, etj.2 T: 021/408.39.00 F: 021/408.39.09	AF 7686 Înlocuiește AF 6774 05.11.2018 09.09.2020	09.09.2019	Fabricare de instalații și echipamente de telecomunicații
60.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, sector 1, Str. MR. Av. Ștefan Sănătescu, nr.53, Corp 3 parter T: 021/319.32.11 F: 021/319.32.15	AF 7491 Înlocuiește AF 7153 07.02.2018 27.10.2019	27.10.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
61.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 7701 Înlocuiește AF 6079 26.11.2018 25.11.2023	25.11.2019	Elemente filtrate
62.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pechea nr.32-36, etaj 6 F: 021/233.18.68	AF 6824 Înlocuiește AF 6482 04.01.2016 05.11.2019	05.11.2019	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare;
63.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 6806 Înlocuiește AF 4776 26.10.2015 25.10.2020	25.10.2019	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou
64.	ROTERRIT S.R.L. Sat OZUN, Comuna OZUN, nr.264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	AF 6862 Înlocuiește AF 6514 10.02.2016 02.12.2019	02.12.2019	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai; Sudarea electrică cu electrozi înveliți a șinelor cu canal
65.	RULANT GRUP S.R.L. (cu Punct de lucru Cluj-Napoca, str. Câmpina nr. 62, Județul Cluj) BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Drumul Taberei nr.39, bloc OS4, scara 4, etj. 4, ap.137 T: 0723 279 637 F: 021/745.36.36	AF 7709 Înlocuiește AF 7433 03.12.2018 02.12.2023	02.12.2019	Fabricarea pieselor nemetalice, destinate vehiculelor și infrastructurii feroviare
66.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAȘ, Str. Alexandru Vlahuță, nr.46, Județul SIBIU T: 0758 081 327	AF 7695 Înlocuiește AF 7497 15.11.2018 14.11.2023	14.11.2019	Lucrări de protecția mediului aferente lucrărilor în domeniul feroviar; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS); Agregate minerale destinate infrastructurii feroviare
67.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Interioară nr. 2, Județul CONSTANȚA T: 0748 205 040 F: 0241/627.700	AF 7723 Înlocuiește AF 7450 17.12.2018 16.12.2023	16.12.2019	Lucrări de construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, ELF, EA, LC, TTR-Tc (inclusiv teleafișaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, ceasoficare, sisteme de informare a călătorilor interactive, sisteme de avertizare incendiu); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Fabricarea și repararea pieselor de schimb și echipamentelor pentru instalații feroviare (SCB, ELF, EA, LC și TTR-Tc); Joante izolante lipite (JIL);

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
68.	SANTBAU CON S.R.L. Sat Moșnița Veche, Comuna Moșnița Nouă, Str. Bistrei, nr.54, Județul TIMIȘ M: 0721 057 639 F: 0256/383.852	AF 7698 Înlocuiește AF 7411 15.11.2018 14.11.2023	14.11.2019	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
69.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU JIU TÂRGU JIU, B-dul Republicii, nr.27A, Județul GORJ F: 0233/ 228.246	AF 7407 06.10.2017 05.10.2022	05.10.2019	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane
70.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	AF 7456 Înlocuiește AF 5673 06.12.2017 05.12.2022	05.12.2019	Proiectare, fabricație, reparație și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar; Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB
71.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE CLUJ CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 6-8, Județul CLUJ, T/F: 0268/334.434 T: 0264/435.070	AF 7460 Înlocuiește AF 5238 12.12.2017 11.12.2022	11.12.2019	Rebandajare și reprofilare osii montate
72.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2, Județul BRAȘOV, T: 0372 752 815 F: 0268/334.434	AF 7718 Înlocuiește AF 7459 13.12.2018 12.12.2023	12.12.2019	Repararea osiilor montate pentru material rulant și a aparatului pneumatic care echepeaza locomotivele
73.	SOMET S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul THEODOR PALLADY, Nr. 133 B F: 021/345.51.27	AF 7503 Înlocuiește AF 7466 23.02.2018 17.12.2022	17.12.2019	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific metrou și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, modernizări, reparații și întreținere lucrări de artă (tuneluri, galerii și stații de metrou); Construcții, reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții-montaj energoalimentare șina a III-a de metrou, inclusiv firul aerian; Proiectare în domeniul infrastructurii de metrou; Realizarea căii fără joante pe liniile de metrou prin sudarea șinelor prin topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin metoda sudurii aluminotermice; Construcții-montaj structuri metalice pentru metrou, inclusiv cele de rezistență; Confecționare structuri metalice pentru metrou inclusiv cele de rezistență; Confecționare suport metalic șina a III-a (linia decontact) inclusiv cele de rezistență;
74.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T/F: 0344/816.694	AF 7453 Înlocuiește AF 5668 29.11.2017 28.11.2022	28.11.2019	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinsecție și dezinsecție vagoane de marfă de uz general;
75.	STELMIT EXIM S.R.L. Municipiul DRĂGĂȘANI, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 810, Județul VÂLCEA T: 0721 397 789	AF 7691 Valabilă 1 AN 13.11.2018 12.11.2019	12.11.2019	Fabricarea ansamblurilor și subansamblurilor necesare la construirea, modernizarea și repararea materialului rulant
76.	TASIMBI METAL CONS S.R.L. Sat Buda, Comuna Ariceștii Rahtivani, nr.60, Județul PRAHOVA T: 0722 654 432	AF 7694 Valabilă 1 AN 14.11.2018 13.11.2019	13.11.2019	Fabricare piese de schimb pentru tramvaie
77.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Dacia nr.15, Etj.1, Camera E1 T: 021/202.95.90 F: 021/202.95.99	AF 7103 17.10.2016 16.10.2021	16.10.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
78.	TECNOSCAVI S.R.L. Sat Tunari, Comuna Tunari, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 136, Județul ILFOV T: 021/313.91.26 F: 021/313.89.89	AF 7707 Înlocuiește AF 7386 05.12.2018 04.12.2023	04.12.2019	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/ vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	TEHNOREX INTERNAȚIONAL S.A. CONSTANȚA, INC. PORT CONSTANȚA, Cămin Poarta 2, scara B, etj.1, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/ 601.721	AF 7693 Valabilă 1 AN 13.11.2018 12.11.2019	12.11.2019	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
80.	TEHNOSTAR S.R.L. BUZĂU, Str. Bazalt nr.15, Județul BUZĂU T: 0744 552 264	AF 7687 Înlocuiește AF 6003 06.11.2018 05.11.2023	05.11.2019	Piese și subsansambluri obținute prin prelucrări și asamblări mecanice din materiale feroase, materiale neferoase și materiale plastice industriale
81.	TRANS-CIM S.R.L. Municipiul ARAD, Str. Dîgului nr.1, Clădire Laborator, Județul ARAD T: 0722 294 848	AF 7703 Valabilă 1 AN 21.11.2018 20.11.2019	20.11.2019	Lucrări de protecția mediului aferent lucrărilor de construire și consolidare terasamente și lucrări de artă
82.	TUNELE CONSTRUCT CĂI FERATE S.A. BRAȘOV, Str. HĂRMANULUI, Nr. 17E, Județul BRAȘOV T: 0770 560 860 F: 0372 871 841	AF 7704 Înlocuiește AF 7258 11.12.2018 03.05.2022	03.05.2019	Construcții, reparații, consolidări galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul feroviar
83.	UNIMEC S.R.L. BUZĂU, Str. D.Filipescu, nr.3, Județul BUZĂU T: 0238/724.188 F:0238/726.937	AF 6457 Înlocuiește AF 5890 13.10.2014 12.10.2019	12.10.2019	Confecții metalice pentru infrastructura feroviară
84.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA, Str. Aurel Vânătu, Nr. 2-4, Județul ARAD T: 0744 573 245	AF 7620 Înlocuiește AF 6453 03.08.2018 09.10.2019	09.10.2019	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
85.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Frumoasă, Nr. 11, Parter, Etaj 1- Camerale 1,2,4,5,6,7,8,9,11 și Etaj 3 - Camerele 1, 2, 3, 5, 6, 7,8,9,10,11, 12,13 T: 0372 113 000 021/ 317.29.94 F: 021/317.29.95	AF 7690 Înlocuiește AF 7441 13.11.2018 13.11.2023	13.11.2019	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și treceri la nivel cu calea ferată, inclusiv realizarea substratului căii; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări, apărări terasamente de cale ferată; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată; Sudarea aluminotermică/electrică și realizarea căii fără joante, cu înglobarea aparatelor de cale în calea sudată; Confecționarea de joante izolante, cupoane de tranziție și opritori de cale ferată; Proiectare și consultanță pentru construcții și reparații linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, rampe, cheiuri în zona căii ferate; Subtraversări de linii de cale ferată prin foraj orizontal; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact LC și protecția instalațiilor din cale și vecinătate PICV; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	Fereastră culisantă tip FC-01 cod 1198	1A	182	14.12.2018	13.12.2023	-	-
2.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Tramvai autentic	1A	165	09.11.2018	durata nedeterminată	-	-
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Tramvai autentic	1A	166	09.11.2018	08.11.2023	-	-
4.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU ADJUD	Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele electrice de 5100 kW cu modernizare	1A	184	21.12.2018	20.12.2023	-	-
5.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Tramvai GT4 reconstruit și modernizat	1A	176	29.11.2018	28/11.2023	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
6.	ELECTROTHERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri	1B	172	26.11.2018	durata nedeterminată	-	-
7.	ELECTROTHERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Elemente încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri	1B	173	26.11.2018	25.11.2023	-	-
8.	ELECTROTHERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI	Cutie de conexiuni și cleme de fixare pe șină a elementelor încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri	1B	174	26.11.2018	25.11.2019	-	-
9.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Izolator tip tijă din materiale compozite pentru linia de contact 25 kV-50Hz cod ICS-CF/2	1A	160	02.11.2018	01.11.2023	-	-
10.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Izolator tip tijă din materiale compozite pentru linia de contact 25 kV-50Hz cod ICS-CF/2	1A	161	02.11.2018	durata nedeterminată	-	-
11.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR la drezina PLASSER & THEURER tip OBW 10S	1A	163	05.11.2018	durata nedeterminată	-	-
12.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Reparație planificată tip RR la drezina PLASSER & THEURER tip OBW 10S	1A	164	05.11.2018	04.11.2023	-	-
13.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Rezistoare reglabile	1A	169	16.11.2018	durata nedeterminată	-	-
14.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Rezistoare reglabile	1A	170	16.11.2018	15.11.2023	-	-
15.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Macazuri de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai, R 30 m, ecartament 1.435 mm - cod proiect R 30DR(ST)-2018-00	1A	162	02.11.2018	01.11.2019	-	-
16.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Elemente structurale pentru poduri metalice de cale ferată	1A	168	15.11.2018	14.11.2023	-	-
17.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Traversă de beton precomprimat tip T 17, pentru prindere elastică a șinei de cale ferată	1A	171	22.11.2018	21.11.2023	-	-
18.	ROMCARBON S.A. BUZĂU	Filtru ulei tip FU-P1808C pentru electrocompresoare elicoidale	1A	167	12.11.2018	11.11.2023	-	-
19.	SIRCUC CONSTRUCȚII FERVIARE S.R.L. BRAȘOV	Boghiu macara pentru transportat șine	1A	183	20.12.2018	19.12.2019	-	-
20.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Electromecanism de barieră tip EB-5	1A	229	27.11.2017	26.11.2018	20.11.2018	26.11.2019
21.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD	Instalație pentru exploatarea economică a locomotivelor diesel, tip SAMD	1B	179	07.12.2018	durata nedeterminată	-	-
22.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD	Instalație pentru exploatarea economică a locomotivelor diesel, tip SAMD	1B	180	07.12.2018	06.12.2023	-	-
23.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD	Instalație electrică pentru ventilație montată pe locomotive diesel hidraulice	1B	181	10.12.2018	09.12.2019	-	-
24.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA	Cablu pentru conectarea inductorilor în instalațiile de AUTOSTOP	1A	177	03.12.2018	durata nedeterminată	-	-
25.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA	Cablu pentru conectarea inductorilor în instalațiile de AUTOSTOP	1A	178	03.12.2018	02.12.2023	-	-
26.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA	Tuburi din PVC protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	175	10.10.2017	09.10.2018	28.11.2018	09.10.2019

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA	Tuburi din PVC protecție cabluri electrice și telecomunicații	1A	185	10.10.2017	09.10.2018			RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 175/2018

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Acorduri tehnice feroviare
eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	725	05.11.2018	04.11.2020	-	-
2.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	957	23.11.2016	22.11.2018	26.11.2018	22.11.2020
3.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	958	23.11.2016	22.11.2018	26.11.2018	22.11.2020
4.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI / PANEL POLIURETAN AŞINMA NAKIL ELEMANLARI SAN.NE TICANONIM ŞİRKETİ (PANEL A.Ş.) TURCIA	Sistem de prindere elastică directă tip W14, pentru traverse din beton armat precomprimat	1A	793	10.11.2017	09.11.2018	11.12.2018	09.11.2019
5.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare în domeniul feroviar și cu metroul	1A	867	18.12.2018	17.12.2019	-	-
6.	ABC VAL S.R.L. CONSTANȚA	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	855	13.12.2018	12.12.2019	-	-
7.	ACOMIN S.A. DEVA	Construcții, reparații, consolidări, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	908	18.12.2017	17.12.2018	19.12.2018	17.12.2019
8.	ACOMIN S.A. DEVA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	909	18.12.2017	17.12.2018	19.12.2018	17.12.2019
9.	ACOMIN S.A. DEVA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	910	18.12.2017	17.12.2018	19.12.2018	17.12.2019
10.	AECOM INGENIEERIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	989	29.11.2016	28.11.2018	29.11.2018	28.11.2020
11.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	812	16.11.2017	15.11.2018	13.11.2018	15.11.2019
12.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / FRAUSCHER SENSORTECHNIK GmbH AUSTRIA	Sistem de numărare a oșilor ACS 2000	1A	853	24.11.2017	23.11.2018	05.12.2018	23.11.2019
13.	AMBERG ENGINEERING A.G. ELVEȚIA	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii de metrou	1A	644	04.09.2017	03.09.2018	22.11.2018	03.09.2020
14.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	846	10.12.2018	09.12.2020	-	-
15.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	473	06.06.2016	05.06.2018	12.11.2018	05.06.2020
16.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	1047	20.12.2016	19.12.2018	17.12.2018	19.12.2020
17.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	851	12.12.2018	11.12.2020	-	-
18.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI / SUOMEN VAIMENNIN OY HELSINKI FINLANDA	Amortizoare hidraulice pentru vehicule de cale ferată	1A	821	03.12.2018	02.12.2019	-	-
19.	BASF S.R.L. BUCUREȘTI/ BASF COATINGS GmbH GERMANIA	Produse de bază de rășini acrilice pentru injecții destinate impermeabilizării structurilor subterane de metrou și cale ferată, MasterRoc®	1B	852	24.11.2017	23.11.2018	23.11.2018	23.11.2020
20.	BASF S.R.L. BUCUREȘTI/ BASF CONSTRUCTION SOLUTIONS GmbH GERMANIA	Produse de bază de rășini acrilice pentru injecții destinate impermeabilizării structurilor subterane de metrou și cale ferată, MasterRoc®	1B	851	24.11.2017	23.11.2018	23.11.2018	23.11.2020

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
21.	BAUMASCHINEN TOMI S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	680	26.09.2017	25.09.2018	02.11.2018	25.09.2020
22.	BOSCAFIN S.R.L. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	872	17.12.2018	16.12.2019	-	-
23.	BRAICAR S.A. BRĂILA	Construcții, reparații și întreținere linii electrice de contact pentru tramvai	1A	834	06.12.2018	05.12.2020	-	-
24.	BRAICAR S.A. BRĂILA	Repararea și întreținerea liniilor de tramvai	1A	835	06.12.2018	05.12.2020	-	-
25.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	890	21.12.2018	20.12.2019	-	-
26.	CAMICNA CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și demetrou, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	795	08.11.2017	07.11.2018	19.11.2018	07.11.2019
27.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / TAB d.d. TOVARNA AKUMULATORSKIH BATERIJ MEZICA SLOVENIA	Acumuloare acide staționare	1A	891	25.10.2016	24.10.2018	20.11.2018	24.10.2020
28.	CARANDA BATERII S.R.L. BUCUREȘTI / TAB d.d. TOVARNA AKUMULATORSKIH BATERIJ MEZICA SLOVENIA	Acumuloare acide cu plumb pentru iluminat și încălzit vagoane de călători	2A	850	11.10.2016	10.10.2018	20.11.2018	10.10.2020
29.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Repararea osiilor montate ce echipează vehiculelor feroviare	1A	734	02.11.2018	01.11.2020	-	-
30.	CIPA S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, consolidare și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	737	02.11.2018	01.11.2019	-	-
31.	CONCEFA CONSTRUCȚII DE CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele, pasaje pietonale	1A	799	23.11.2018	22.11.2020	-	-
32.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	970	28.11.2016	27.11.2018	19.11.2018	27.11.2020
33.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de descărcare CF-LFI Bărbănești, Județul Gorj	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	768	01.11.2017	31.10.2018	08.11.2018	31.10.2020
34.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Berca, Județul Buzău	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	794	08.11.2017	07.11.2018	12.11.2018	07.11.2020
35.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Biled, Județul Timiș	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	769	01.11.2017	31.10.2018	08.11.2018	31.10.2020
36.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Ciresu, Județul Brăila	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	783	06.11.2017	05.11.2018	12.11.2018	05.11.2020
37.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Marghita, Județul Bihor	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	842	22.11.2017	21.11.2018	20.11.2018	21.11.2020
38.	CONPET S.A. PLOIEȘTI , Rampa de încărcare CF-LFI Suplacu de Barcău, Județul Bihor	Revizia intermediară - RI la locomotivele diesel hidraulice de 450/700/1250 CP	1A	843	22.11.2017	21.11.2018	20.11.2018	21.11.2020
39.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	812	29.09.2016	28.09.2018	28.11.2018	28.09.2020
40.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată	1A	14	16.01.2017	15.01.2019	19.12.2018	15.01.2021
41.	CONSELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	806	15.11.2017	14.11.2018	11.12.2018	14.11.2020
42.	CONSELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	807	15.11.2017	14.11.2018	11.12.2018	14.11.2020
43.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Roți monobloc pentru rame electrice de metrou	1A	822	02.12.2018	03.12.2020	-	-
44.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. APAHIDA	Construcții, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	848	11.12.2018	10.12.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
45.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. APAHIDA	Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv tabliere metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	849	11.12.2018	10.12.2020	-	-
46.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. APAHIDA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	850	11.12.2018	10.12.2020	-	-
47.	CONSTRUCȚII FEROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	666	14.10.2016	13.10.2018	11.12.2018	13.10.2020
48.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	885	14.11.2016	13.11.2018	03.12.2018	13.11.2020
49.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	864	17.12.2018	16.12.2020	-	-
50.	DOĞUŞ INŞAAT VE TICARET A.Ş. TURCIA	Construcții, reparații și modernizări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	866	18.12.2018	17.12.2019	-	-
51.	DRILL JOB S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	732	02.11.2018	01.11.2020	-	-
52.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Salubritate stații de cale ferată	2A	954	23.11.2016	22.11.2018	07.11.2018	22.11.2020
53.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	955	23.11.2016	22.11.2018	07.11.2018	22.11.2020
54.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	814	29.09.2016	28.09.2018	21.11.2018	28.09.2019
55.	ELECTRIFICARE CFR S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTRIFICARE IAȘI	Revizii tehnice planificate și reparații accidentale la drezinele pantograf tip DC (GRIVIȚA), DS (MARUB), UAM 215 (MARUB), DPE 82	1A	810	29.09.2016	28.09.2018	12.11.2018	28.09.2020
56.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri de JT și MT, inclusiv subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat	1A	829	20.11.2017	19.11.2018	21.11.2018	19.11.2019
57.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri de telecomunicații prin fibră optică, inclusiv subtraversări linii CF prin foraj orizontal dirijat	1A	830	20.11.2017	19.11.2018	21.11.2018	19.11.2019
58.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. / PK TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. MOSCOVA, FEDERAȚIA RUSĂ	Tramvai cu podea joasă 100% tip 71-931EM	1A	865	17.12.2018	16.12.2019	-	-
59.	ENTERPRISE BUSINESS SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / CORIANI GmbH MUNICH, GERMANIA	Sistem de comunicații pe fibră optică pentru utilizări multiple - MSAP	1A	731	13.10.2017	12.10.2018	21.11.2018	12.10.2019
60.	ETNIS S.R.L. IAȘI	Proiectare, execuție și servicii instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale	2A	845	10.12.2018	09.12.2020	-	-
61.	ETNIS S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	735	25.09.2017	24.09.2018	01.11.2018	24.09.2019
62.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	765	10.11.2016	09.11.2018	12.11.2018	09.11.2020
63.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	766	10.11.2016	09.11.2018	12.11.2018	09.11.2020
64.	EUROHALE ANTREPRENOR S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență, destinate infrastructurii feroviare	1A	804	27.11.2018	26.11.2020	-	-
65.	EUROPEAN PROD S.A. PITEȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	774	13.11.2018	12.11.2020	-	-
66.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	Geamuri frontale peste indicator de traseu pentru automotoarele Desiro SR 20D	1A	823	03.12.2018	02.12.2019	-	-
67.	FERPOVE S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	659	13.09.2017	12.09.2018	07.11.2018	12.09.2020
68.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CĂRBUNEȘTI	Construcții-montaj de construcții metalice destinate infrastructurii feroviare	1A	739	13.05.2016	12.05.2018	02.11.2018	12.05.2020
69.	FRIREP S.A. PAȘCANI	Revizia, repararea și probarea subsansamblelor de frână din componența vagoanelor de călători	1A	797	22.11.2018	21.11.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
70.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	841	12.12.2018	11.12.2020	-	-
71.	GANZAIER COMPRESSOR TEHNIC S.R.L. Tăuții Măgherauș	Instalații pentru producerea și prepararea aerului comprimat pentru locomotive	1A	831	05.12.2018	04.12.2019	-	-
72.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIJA MARE	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalațiile SCB	1A	1001	07.12.2016	06.12.2018	11.12.2018	06.12.2020
73.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIJA MARE	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasaje și tunele pietonale	1A	858	14.12.2018	13.12.2020	-	-
74.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare- EA	1A	816	03.12.2018	02.12.2020	-	-
75.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare- ELF	1A	817	03.12.2018	02.12.2020	-	-
76.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații - TTR-Tc	1A	818	03.12.2018	02.12.2019	-	-
77.	GENERAL TEHNIC S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc - SCB	1A	819	03.12.2018	02.12.2020	-	-
78.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Elaborare studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu	2A	746	06.11.2018	05.11.2020	-	-
79.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații electrice (ELF)	1A	740	02.11.2018	01.11.2019	-	-
80.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	841	22.11.2017	21.11.2018	16.11.2018	21.11.2020
81.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	755	14.07.2016	13.07.2018	07.11.2018	13.07.2020
82.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2A	756	14.07.2016	13.07.2018	07.11.2018	13.07.2020
83.	GOTT STRASSE S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	782	10.10.2017	09.10.2018	20.11.2018	09.10.2019
84.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Radiatoare dinaluminiu brazat pentru locomotiva diesel hidraulică de 1217 CP	1A	780	15.11.2018	14.11.2019	-	-
85.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la grupuri electrogene - motor termic și instalațiile de iluminat și forță, interioare și exterioare de pe secțiile de circulație neinteroperabile gestionate de GFR SA	1A	594	17.08.2017	16.08.2018	20.11.2018	16.08.2020
86.	HEMPEL'S PAINTS HELLAS COMMERCIAL & INDUSTRIAL S.A. (HEMPEL HELLAS) GRECIA / HEMPEL PAINTS SP Z.O.O. POLONIA	Sistem de protecție anticoroziv ST2 (chit epoxidic HEMPEL EPOXY FILLER 35250; grund epoxidic HEMPADUR Avant Guard 550/750; vopsea intermediara HEMPADUR SPEED-DRY ZP 500; email poliuretanic HEMPATHANE HS 55610/ FAST DRY 55750)	2B	854	12.12.2018	11.12.2019	-	-
87.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care clădirile care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare cu excepția celor de gaze naturale	1A	880	07.12.2017	06.12.2018	18.12.2018	06.12.2019
88.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Construcții și reparații peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri, pasarele și tunele pietonale	1A	801	26.11.2018	25.11.2019	-	-
89.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina a 3-a și fir aerian pentru metrou	1A	886	21.12.2018	20.12.2019	-	-
90.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - EA, inclusiv SCADA pentru metrou	1A	887	21.12.2018	20.12.2019	-	-
91.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de electroalimentare - ELF pentru metrou	1A	888	21.12.2018	20.12.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
92.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații linie de contact 750 V cc pentru tramvai	1A	851	13.10.2016	12.10.2018	21.11.2018	20.11.2019
93.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	545	07.09.2017	06.09.2018	26.11.2018	06.09.2019
94.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	857	18.12.2018	17.12.2020	-	-
95.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	880	21.12.2018	20.12.2020	-	-
96.	IRIDEX - GROUP- PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / GRILTEX POLSKA Sp.z.o.o. POLONIA	Geocompozite de drenaj GrilTEX	2B	884	08.12.2017	07.12.2018	07.12.2018	07.12.2020
97.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / PANMETAL A.E.B.E GRECIA	Structuri din plasă de sârmă de tip PANMETAL	2A	837	21.11.2017	20.11.2018	26.11.2018	20.11.2021
98.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	787	21.11.2018	20.11.2020	-	-
99.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	789	21.11.2018	20.11.2019	-	-
100.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	781	19.11.2018	18.11.2020	-	-
101.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI / JOTUN BOYA SANAYI VE TICARET A.Ş. ISTANBUL TURCIA	Sistem de protecție anticorozivă alchido-acrilic JOTUN	2B	770	01.11.2017	31.10.2018	15.11.2018	31.10.2019
102.	JOTUN ROMÂNIA S.R.L. VOLUNTARI / JOTUN BOYA SANAYI VE TICARET A.Ş. ISTANBUL TURCIA	Sisteme de protecție anticorozivă epoxi-poliuretanic JOTUN	2B	771	01.11.2017	31.10.2018	15.11.2018	31.10.2019
103.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE ESPANA S.A. SPANIA	Echipamente de climatizare (încălzire, ventilație și aer condiționat) tip HVAC pentru vagoane de călători	2A	870	18.12.2018	17.12.2020	-	-
104.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Unitate de comandă electropneumatică EPZ și piese componente	1A	947	21.11.2016	20.11.2018	05.12.2018	20.11.2020
105.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Robinet mecanic FHD4-EP și piese componente	1A	948	21.11.2016	20.11.2018	05.12.2018	20.11.2020
106.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Ventile electropneumatice și piese componente	1A	949	21.11.2016	20.11.2018	05.12.2018	20.11.2020
107.	L.B. FOSTER GmbH GERMANIA / R.S.G. RAIL -und SIGNALTECHNIK GRUN GmbH GERMANIA	Instalații electronice de ungere a șinei - ESA 10 S	2B	830	05.12.2018	04.12.2020	-	-
108.	LEONARD IMPORT EXPORT S.R.L. BUCUREȘTI / NEXTSENSE MESS-UND PRÜFSYSTEME GmbH GRAZ AUSTRIA	Echipment CALIPRI RAILWAY SYSTEM	1A	882	21.10.2016	20.10.2018	12.11.2018	20.10.2020
109.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU	Procesarea amestecului de agregate minerale utilizate pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	800	04.09.2018	22.11.2018	26.11.2018	22.11.2020
110.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI /MAPEI S.P.A. ITALIA	Mortare speciale pentru repararea structurilor din beton	1B	881	07.12.2017	06.12.2018	19.12.2018	06.12.2019
111.	MARMOSIM S.A. SIMERIA	Agregate minerale destinate domeniului feroviar. Agregat de amestec sort 0-63 mm	2B	832	06.12.2018	05.12.2019	-	-
112.	MARMOSIM S.A. SIMERIA	Procesarea amestecului de agregate minerale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	833	06.12.2018	05.12.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
113.	MARUB S.A. BRAȘOV / SNCF MOBILITES FRANȚA	Rama automotoare (DMU) compusă din vagoane motor seria X72500 și remorca XR721500	1A	738	02.11.2018	01.11.2019	-	-
114.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere instalații specifice desinate transportului cu metroul (semnalizare, centralizare, interblocare - SCB)	1A	775	13.11.2018	12.11.2020	-	-
115.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere instalații specifice desinate transportului cu metroul (electroenergetice - linia de contact și elemente componente ale acesteia)	1A	803	27.11.2018	26.11.2020	-	-
116.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Unsoare multifuncțională MOL LITON 2 EP CFR	1A	860	17.10.2016	16.10.2018	02.11.2018	16.10.2020
117.	NOVO TECH S.A. APAHIDA / RULMENȚI S.A. BÂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	1007	09.12.2016	08.12.2018	10.12.2018	08.12.2020
118.	OPERE PUBLICE S.R.L. ȘELIMBĂR	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	733	01.11.2018	31.10.2019	-	-
119.	PASM97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	764	12.11.2018	11.11.2019	-	-
120.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tărieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	868	11.08.2017	10.08.2018	17.12.2018	10.08.2019
121.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	881	11.08.2017	10.08.2018	18.12.2018	10.08.2019
122.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	882	11.08.2017	10.08.2018	18.12.2018	10.08.2019
123.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	986	28.11.2016	27.11.2018	23.11.2018	27.11.2020
124.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	690	04.10.2017	03.10.2018	05.11.2018	03.10.2019
125.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	692	04.10.2017	03.10.2018	05.11.2018	03.10.2019
126.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	696	04.10.2017	03.10.2018	05.11.2018	03.10.2019
127.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	698	04.10.2017	03.10.2018	05.11.2018	03.10.2019
128.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	805	04.10.2017	03.10.2018	27.11.2018	03.10.2019
129.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	806	04.10.2017	03.10.2018	27.11.2018	03.10.2020
130.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	807	04.10.2017	03.10.2018	27.11.2018	03.10.2019
131.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații peroane, rampe, copertine, tunele și pasaje pietonale	1A	808	04.10.2017	03.10.2018	27.11.2018	03.10.2019
132.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	809	04.10.2017	03.10.2018	27.11.2018	03.10.2020
133.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA BULGARIA	Unsoare grafitată pe baza de calciu "PRISTA® K-1G RW"	1B	5	04.01.2017	10.01.2019	18.12.2018	10.01.2021
134.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA BULGARIA	Unsoare multifuncțională de litiu "PRISTA® LITIUM EP-2 RW"	1A	1029	20.12.2016	19.12.2018	18.12.2018	19.12.2020
135.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei multigrad de motor PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40	1B	814	29.11.2018	28.11.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
136.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA, BULGARIA	Ulei electroizolant pentru transformator "PRISTA @TRAFO"	1B	815	29.11.2018	28.11.2020	-	-
137.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Construcția repararea, modernizarea, reabilitarea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	777	15.06.2017	14.06.2018	14.11.2018	14.06.2020
138.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	736	01.11.2018	31.10.2019	-	-
139.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	757	07.11.2018	06.11.2019	-	-
140.	RMB INTER AUTO S.R.L. CLUJ NAPOCA	Reparație motor diesel tip MTU 6R183TD13H (447.903 MB)	1B	897	31.10.2016	30.10.2018	26.11.2018	30.10.2020
141.	ROAUTOFEROVIAR S.R.L. ORADEA	Construcții și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	802	27.11.2018	26.11.2019	-	-
142.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	876	20.10.2016	19.10.2018	06.11.2018	19.10.2020
143.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	871	18.12.2018	17.12.2020	-	-
144.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	847	11.12.2018	10.12.2019	-	-
145.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate rame electrice de metrou	2A	824	02.11.2016	01.11.2018	04.12.2018	01.11.2020
146.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	825	02.11.2016	01.11.2018	04.12.2018	01.11.2020
147.	ROTERMIT S.R.L. OZUN	Sudarea șinelor de cale ferată prin topire intermediară cu mașină mobilă de sudat și realizarea căii fără joante	1A	884	19.12.2018	18.12.2019	-	-
148.	S.C.A.D.T. S.A. SLATINA	Reparații periodice și întreținere curentă liniile caleferată, fără sudarea șinelor	1A	828	04.12.2018	03.12.2019	-	-
149.	S.C.A.D.T. S.A. SLATINA	Construcții, reparații copertine, pasarele, peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	826	11.12.2018	10.12.2019	-	-
150.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații LC metrou și șina a 3-a	1A	785	20.11.2018	19.11.2019	-	-
151.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAȘ	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	798	23.11.2018	22.11.2019	-	-
152.	SANBEL GATER S.R.L. DEDA / ZHEJIANG YINHE FUSE CO. LTD P.R. CHINA	Șuruburi fuzibile montate pe vagoane de călători și locomotive	2A	883	18.12.2018	17.12.2019	-	-
153.	SANTBAU CON S.R.L. MOȘNIȚA NOUĂ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	808	15.11.2017	14.11.2018	11.12.2018	14.11.2019
154.	SBE - VARVIT S.p.A. ITALIA	Organe de asamblare destinate asamblărilor de înaltă rezistență pentru structuri metalice	1A	863	17.12.2018	16.12.2020	-	-
155.	SECOL SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. COȘOVENI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	838	06.12.2018	05.12.2020	-	-
156.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj pentru realizarea sistemelor de video supraveghere pentru exploatare	1A	759	08.11.2018	07.11.2019	-	-
157.	SIEMENS MOBILITY 760S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune capacitiv tip DDB 123	2A	760	12.11.2018	19.04.2019	-	-
158.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	772	12.11.2018	29.05.2020	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
159.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	810	27.11.2018	26.11.2019	-	-
160.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	779	16.06.2016	15.06.2018	14.11.2018	15.06.2020
161.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare sisteme de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv echipamentul de siguranță îmbarcat	1A	813	28.08.2017	27.08.2018	28.11.2018	27.08.2019
162.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare sisteme de linii aeriene de contact și instalații de protecție a omului și a obiectivelor metalice din cale și vecinătate împotriva influențelor liniei de contact electrificate	1A	869	03.11.2016	02.11.2017	17.12.2018	02.11.2019
163.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Execuție instalații SCB - execuție sisteme de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv montaj echipamentul de siguranță îmbarcat	1A	856	28.08.2017	27.08.2018	13.12.2018	27.08.2019
164.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Separatoare de exterior tip SICAT pentru aplicații feroviare 25 kV	2A	768	12.11.2018	03.07.2020	-	-
165.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	769	12.11.2018	03.07.2020	-	-
166.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Celula de distribuție de curent continuu 600-3000 V tip SITRAS DSG	2A	763	18.06.2015	17.06.2017	12.11.2018	17.06.2019
167.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Sistem de secționori ± 825 Vc.c.	2A	773	18.06.2015	17.06.2017	12.11.2018	17.06.2019
168.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de tensiune la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	859	03.06.2016	02.06.2018	14.12.2018	02.06.2020
169.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de curent la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	891	03.06.2016	02.06.2018	27.12.2018	02.06.2020
170.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CA 123	2A	761	12.11.2018	19.04.2019	-	-
171.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune tip URU-52	2A	762	12.11.2018	19.04.2019	-	-
172.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Descărcător de supratensiune tranzistorie 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	861	14.12.2018	18.12.2019	-	-
173.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de comandă DEF	1B	749	06.11.2018	26.06.2020	-	-
174.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de comandă STAȚIE	2A	750	06.11.2018	26.06.2020	-	-
175.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de protecție și comandă 110 kV	2A	751	06.11.2018	26.06.2020	-	-
176.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Întreprupătoare cu SF6 până la 145 kV, tip 3AP1	2A	840	04.04.2016	03.04.2018	10.12.2018	03.04.2019
177.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	862	14.12.2018	07.09.2019	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
178.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROSISTEMAS BACH SA SPANIA	Semnalul luminos cu LED-uri MD-120	1A	758	08.11.2018	07.11.2019	-	-
179.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Circuitul de cale tip FS 2550 utilizat pe Magistrala 4 (pentru stațiile Străulești, Laminorului și Depou)	1A	752	06.11.2018	08.02.2019	-	-
180.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Electromecanismul de macaz MD 2000	1A	753	06.11.2018	15.02.2019	-	-
181.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Sabotul de deraiere	1A	754	06.11.2018	13.02.2019	-	-
182.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / CABLES DE COMUNICACIONES ZARAGOZA S.L. SPANIA	Cabluri de semnalizare și control utilizate în traficul cu metroul	1A	767	12.11.2018	13.02.2019	-	-
183.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Celule de comutație medie tensiune 8DA	2A	770	26.05.2015	25.05.2017	12.11.2018	25.05.2019
184.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Echipament îmbarcat ETCS nivel 2	1A	745	02.11.2018	01.03.2019	-	-
185.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Cleme de legătură electrică	1A	747	03.03.2016	02.03.2017	06.11.2018	02.03.2019
186.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Rețea aeriană de contact pentru sistemele de transport în curent continuu	1A	748	03.03.2016	02.03.2017	06.11.2018	02.03.2019
187.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CRH	2A	860	14.12.2018	29.05.2020	-	-
188.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Eurobaliza S21	1A	827	03.11.2016	02.11.2018	04.12.2018	02.11.2020
189.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Senzor de roată WSR	1A	829	03.11.2016	02.11.2018	04.12.2018	02.11.2020
190.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Izolator de secționare ușor tip SICAT	1A	771	01.07.2015	30.06.2017	12.11.2018	30.06.2019
191.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ (cu punctele de lucru Dej, Jibou, Bistrița și Sighetu Marmăției)	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	795	26.09.2016	25.09.2018	13.12.2018	25.09.2020
192.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU JIU	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	811	28.11.2018	27.11.2020	-	-
193.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie FETEȘTI)	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	928	09.11.2016	08.11.2018	18.12.2018	08.11.2020
194.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE CARANSEBEȘ	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	817	30.09.2016	29.09.2018	16.11.2018	29.09.2020
195.	SNTFM CFR MARFA S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE TURCENI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	945	18.11.2016	17.11.2018	28.11.2018	17.11.2020
196.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	971	28.11.2016	27.11.2018	10.12.2018	27.11.2020
197.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcția, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și a aparatelor de cale	1A	836	06.12.2018	05.12.2019	-	-
198.	STRABAG AG AUSTRIA	Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai - procedurile SRZ și SoWoS	1A	837	06.12.2018	05.12.2019	-	-
199.	SUPER CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	790	27.11.2018	26.11.2019	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
200.	SUPER CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	791	27.11.2018	26.11.2019	-	-
201.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	885	08.12.2017	07.12.2018	29.11.2018	07.12.2019
202.	TECNOSCAVI S.R.L. OTOPENI	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	727	12.10.2017	11.10.2018	12.12.2018	11.10.2020
203.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD	Proiectarea instalațiilor termice, electrice și electronice montate pe vehicule feroviare	1A	885	20.12.2018	19.12.2020	-	-
204.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / MACE S.R.L. CASANDRINO ITALIA	Transformatoare monofazate de înaltă tensiune tip TAV 110/27,5 kV	2A	695	11.08.2016	10.08.2018	07.11.2018	10.08.2020
205.	TEMA ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI / SECURITON AG ZOLLIKOFEN, ELVETIA	Sisteme de detecție, avertizare și stingere incendiu cu agent de stingere	1A	858	29.11.2017	28.11.2018	12.12.2018	28.11.2019
206.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametre până la 1000 mm	1B	750	26.10.2017	25.10.2018	22.11.2018	25.10.2020
207.	TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate liniilor ferate industriale	1A	783	21.11.2018	20.11.2020	-	-
208.	TRANS-CIM S.R.L. ARAD	Lucrări de protecția mediului aferente terasamentelor de cale ferată	2A	844	17.12.2018	16.12.2019	-	-
209.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc - SCB	1A	796	22.11.2018	21.11.2020	-	-
210.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	900	31.10.2016	30.10.2018	05.11.2018	30.10.2020
211.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de montaj panouri de protecție fonoabsorbante pentru infrastructura feroviară	2A	901	31.10.2016	30.10.2018	05.11.2018	30.10.2020
212.	TUNELE CONSTRUCT CĂI FERATE S.A. BRAȘOV	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări tuneluri de cale ferată	1A	360	23.05.2017	22.05.2018	11.12.2018	22.05.2019
213.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare ELF în domeniul feroviar	1A	740	19.10.2017	18.10.2018	20.11.2018	18.10.2019
214.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare și de siguranță și automatizare a traficului pentru metrou	1A	847	23.11.2017	22.11.2018	13.12.2018	22.11.2019
215.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Proiectare instalații pentru infrastructura feroviară	1A	14	08.01.2017	07.01.2019	21.12.2018	07.01.2020
216.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Protecția anticorozivă la structurile metalice ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	784	21.11.2018	20.11.2019	-	-
217.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	776	02.11.2017	01.11.2018	22.11.2018	01.11.2019
218.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele și tunele pietonale în stații de cale ferată	1A	777	02.11.2017	01.11.2018	22.11.2018	01.11.2019
219.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Reparații linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor	1A	820	03.12.2018	02.12.2020	-	-
220.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	778	20.10.2016	19.10.2017	15.11.2018	19.10.2019
221.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	741	05.11.2018	05.11.2020	-	-
222.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	742	05.11.2018	04.11.2020	-	-
223.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate stații de cale ferată	2A	743	05.11.2018	04.11.2020	-	-
224.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate vagoane de călători	2A	744	05.11.2018	04.11.2020	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
225.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	788	21.11.2018	20.11.2020	-	-
226.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	792	04.12.2018	03.12.2020	-	-
227.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	793	04.12.2018	03.12.2020	-	-
228.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	794	04.12.2018	03.12.2020	-	-
229.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de întreținere și reparații a instalațiilor TTR-Tc	1A	889	21.12.2018	20.12.2019	-	-
230.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai	1A	795	21.11.2018	20.11.2019	-	-
231.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA	Furnizare de studii geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	842	10.12.2018	09.12.2020	-	-
232.	WARESO PROD S.R.L. SUCEAVA	Furnizare de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	843	10.12.2018	09.12.2020	-	-
233.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA	1A	813	20.11.2017	19.11.2018	07.11.2018	19.11.2020
234.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	814	20.11.2017	19.11.2018	07.11.2018	19.11.2020
235.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA / PRAGOELAST s.r.o. PRAGA, REPUBLICA CEHĂ	Amortizoare de zgomote și vibrații ELTECPUR	2A	853	12.12.2018	11.12.2019	-	-
236.	ZUBLIN ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări și reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	852	12.12.2018	11.12.2020	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.

**Acorduri tehnice feroviare
retrate și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	803	29.09.2016	28.09.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 812/2018
2.	ETNIS S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	678	25.09.2017	24.09.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 735/2018
3.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	930	10.11.2016	09.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 765/2018
4.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	931	10.11.2016	09.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 766/2018
5.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CÂRBUNEȘTI	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență, destinate infrastructurii feroviare	1A	387	13.05.2016	12.05.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 739/2018
6.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Tratamente fitosanitare și erbicidare	2A	616	14.07.2016	13.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 755/2018
7.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2A	617	14.07.2016	13.07.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 756/2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
8.	GOTT STRASSE S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	720	10.10.2017	09.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 782/2018
9.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU	Procesarea amestecului de agregate minerale utilizate pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	583	04.09.2018	22.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 800/2018
10.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	588	11.08.2017	10.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 881/2018
11.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tărieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	589	11.08.2017	10.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 868/2018
12.	PETROCONSTRUCT GROUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	591	11.08.2017	10.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 882/2018
13.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	691	04.10.2017	03.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 805/2018
14.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	694	04.10.2017	03.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 806/2018
15.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	695	04.10.2017	03.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 807/2018
16.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații peroane, rampe, copertine, tunele și pasaje pietonale	1A	697	04.10.2017	03.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 808/2018
17.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	700	04.10.2017	03.10.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 809/2018
18.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Construcția repararea, modernizarea, reabilitarea liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	423	15.06.2017	14.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 777/2018
19.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate rame electrice de metrou	2A	910	02.11.2016	01.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 824/2018
20.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	911	02.11.2016	01.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 825/2018
21.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Celule de comutație medie tensiune 8DA	2A	357	26.05.2015	25.05.2017	18.12.2017	25.05.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 770/2018
22.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	540	16.06.2016	15.06.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 779/2018
23.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare sisteme de linii aeriene de contact și instalații de protecție a omului și a obiectivelor metalice din cale și vecinătate împotriva influențelor liniei de contact electrificate	1A	914	03.11.2016	02.11.2017	05.07.2018	02.11.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 869/2018
24.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare sisteme de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv echipamentul de siguranță îmbarcat	1A	616	28.08.2017	27.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 813/2018
25.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Execuție instalații SCB - execuție sisteme de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv montaj echipamentul de siguranță îmbarcat	1A	617	28.08.2017	27.08.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 856/2018
26.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	332	30.05.2018	29.05.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 772/2018
27.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	438	04.07.2018	03.07.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 769/2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
28.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Separatoare de exterior tip SICAT pentru aplicații feroviare 25 kV	2A	439	04.07.2018	03.07.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 768/2018
29.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Sistem de secționori ± 825 Vc.c.	2A	427	18.06.2015	17.06.2017	07.09.2017	17.06.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 773/2018
30.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG OSTERREICH VIENA	Celula de distribuție de curent continuu 600-3000 V tip SITRAS DSG	2A	428	18.06.2015	17.06.2017	07.09.2017	17.06.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 763/2018
31.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de curent la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	472	03.06.2016	02.06.2018	26.06.2018	02.06.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 891/2018
32.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / TRENCH ITALIA S.R.L. CAIRO MONTENOTTE ITALIA	Transformatoare de tensiune la 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	471	03.06.2016	02.06.2018	25.07.2018	02.06.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 859/2018
33.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune capacitiv tip DDB 123	2A	269	20.04.2017	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 760/2018
34.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune tip URU-52	2A	271	20.04.2017	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 762/2018
35.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune capacitiv tip CA 123	2A	270	20.04.2017	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 761/2018
36.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Eurobaliza S21	1A	915	03.11.2016	02.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 827/2016
37.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Senzor de roată WSR	1A	916	03.11.2016	02.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 829/2018
38.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Descărcător de supratensiune tranzistorie 110 kV pentru aplicații feroviare	2A	916	19.12.2017	18.12.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 861/2018
39.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Cleme de legătură electrică	1A	172	03.03.2016	02.03.2017	23.03.2017	02.03.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 747/2018
40.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Rețea aeriană de contact pentru sistemele de transport în curent continuu	1A	173	03.03.2016	02.03.2017	17.03.2017	02.03.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 748/2018
41.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Înterupătoare cu SF6 până la 145 kV, tip 3AP1	2A	287	04.04.2016	03.04.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 840/2018
42.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Izolator de secționare ușor tip SICAT	1A	463	01.07.2015	30.06.2017	18.07.2017	30.06.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 771/2018
43.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25kV-50Hz	1A	653	08.09.2017	07.09.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 862/2018
44.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / CABLES DE COMUNICACIONES ZARAGOZA, S.L. SPANIA	Cabluri de semnalizare și control utilizate în traficul cu metroul	1A	101	14.02.2018	13.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 767/2018
45.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de comandă DEF	1B	425	27.06.2018	26.06.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 749/2018

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
46.	SIEMENS SRL BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de comandă STAȚIE	2A	426	27.06.2018	26.06.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 750/2018
47.	SIEMENS SRL BUCUREȘTI / SIEMENS AG VIENA, AUSTRIA	Panou de protecție și comandă 110 kV	2A	427	27.06.2018	26.06.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 751/2018
48.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG MÜNCHEN GERMANIA	Echipament imbarcat ETCS nivel 2	1A	127	02.03.2017	01.03.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 745/2018
49.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Electromecanismul de macaz MD 2000	1A	105	16.02.2018	15.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 753/2018
50.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CRH	2A	331	30.05.2018	29.05.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 860/2018
51.	SIEMENS SRL BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Circuitul de cale tip FS 2550 utilizat pe magistrala 4 (pentru stațiile Străulești, Laminorului și Depou)	1A	88	09.02.2018	08.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 752/2018
52.	SIEMENS SRL BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Sabotul de deraiere	1A	100	14.02.2018	13.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 754/2018
53.	VFM INTERCOM S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	270	20.10.2016	19.10.2017	04.05.2018	19.10.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 778/2018

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații pentru laboratoare de încercări
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL SRL	ISACCEA	Laboratorul de carieră DEALUL lui TEFIC	594/2018	AL	26.11.2020
2.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Laboratorul electric - electronic	497/2014	VIZĂ AL	30.06.2020
3.	EXPLOCONSTRUCT SRL	MALNAȘ	Laboratorul de carieră MALNAȘ-BOTOȘ	372/2010-R1	VIZĂ AL	26.10.2020
4.	LABORATORUL CENTRAL CONSTRUCȚII CCF SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul central de testări și analize tehnice	566/2016-R1	VIZĂ AL	23.11.2020
5.	MARUB SA	BRAȘOV	Laboratorul de încercări produse petroliere	595/2018	AL	05.12.2020
6.	NIKRA IMPEX SRL	CRAIOVA	Laboratorul de încercări - în punctul de lucru Pitești	448/2012-R2	VIZĂ AL	04.10.2020
7.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul chimic și încercări mecanice	352/2010-R5	VIZĂ AL	24.05.2020
8.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA – SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA DEPOUL PALAS	PALAS	Laboratorul de determinări fizico-chimice, protecția mediului	502/2014-R1	VIZĂ AL	14.09.2020
9.	SWARCO VICAS SA	TÂRGOVIȘTE	Laboratorul de inspecții și încercări	452/2012-R2	VIZĂ AL	14.11.2020
10.	SYLC CON TRANS SRL	ARAD	Laborator de analize și încercări în construcții - Grad II	506/2014-R2	VIZĂ AL	09.11.2020
11.	ZUBLIN ROMÂNIA SRL	BUCUREȘTI	Laborator de analize și încercări în construcții în SITU - Grad II	563/2016	VIZĂ AL	09.11.2020

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

**Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Standul pentru probarea semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	6039/2018	AS	NR.INV.1004	25.11.2020
2.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Standul pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	6040/2018	AS	NR.INV.1005	25.11.2020
3.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.)	GRECIA	Tipar pentru masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6025/2018	AD	SERIA 4456/2013	01.11.2020
4.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5535/2016	VIZĂ AD	SERIA 016-04-00	28.11.2020
5.	ALSTOM TRANSPORT SA, METROREX SA	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurarea ecartamentului și supraînălțarea căii ferate	6048/2018	AD	SERIA 4472/2015	10.12.2020
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiu și cutie la vagoane de călători	4041/2012	VIZĂ AS	NR.INV.41379	10.10.2020
7.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiu și cutie la vagoane de călători	4042/2012	VIZĂ AS	NR.INV.41501	10.10.2020
8.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiul și cutie la vagoane de călători	4075/2012	VIZĂ AS	NR.INV.20505	06.11.2020
9.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	4717/2014	VIZĂ AD	COD 297.0V	05.11.2020
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitor de aer tip KE 1c SL	4702/2014	VIZĂ AS	NR.INV.40366	23.10.2020
11.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de alimentare cu energie electrică pentru probat instalația electrică a vagoanelor de călători, cu patru tensiuni de ieșire	5402/2016	VIZĂ AS	NR.INV.20656	24.07.2020
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat ventilul de comandă tip KZ-M	4701/2014	VIZĂ AS	NR.INV.41412	23.10.2020
13.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt. probat ventilul de accelerație tip MWB	4713/2014	VIZĂ AS	NR.INV.41243	29.10.2020
14.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Dispozitiv de măsurat asimetria roților osiei montate	4670/2014	VIZĂ AD	SERIA CSG-AR-001	22.09.2020
15.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate la vehiculele feroviare	4671/2014	VIZĂ AS	SERIA CSG-RE-001	22.09.2020
16.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul pentru verificarea sub sarcină a boghiurilor tip Y și H	4695/2014	VIZĂ AS	SERIA CSG-YH-001	16.10.2020
17.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de măsurat rezistența electrică carcasa vagon-șină la vagoanele de marfă	4696/2014	VIZĂ AS	SERIA CSG-RE-002	16.10.2020
18.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roților	5326/2016	VIZĂ AD	SERIA 014-11-02	24.05.2020
19.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5327/2016	VIZĂ AD	SERIA 88	24.05.2020
20.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Șubler tip SVBB de măsurat buza bandaj	5328/2016	VIZĂ AD	SERIA 53	24.05.2020
21.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	5232/2016	VIZĂ AS	NR.INV.2037	28.03.2020
22.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	3957/2012	VIZĂ AS	COD IESL 01	16.07.2020
23.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA SA	CHITILA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3920/2012	VIZĂ AD	SERIA 080-07-00	14.06.2020
24.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA SA	CHITILA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	3921/2012	VIZĂ AD	SERIA 01-02-09	14.06.2020
25.	COMPANIA INDUSTRIALĂ GRIVIȚA SA	CHITILA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3922/2012	VIZĂ AD	SERIA 2701-07-01	14.06.2020
26.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații locomotive Călărași	BUCUREȘTI	Stand pentru probat arcuri elicoidale, arcuri în foi, aparate de ciocnire și aparate de legare	4108/2012	VIZĂ AS	COD ST-07 AT	05.12.2020
27.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Chișcădaga	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5436/2016	VIZĂ AD	SERIA 25-07-05	08.08.2020
28.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4602/2014-R	VIZĂ AD	SERIA 156-02-08	14.07.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
29.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de verificat bătaia radială a osiilor montate	4575/2014	VIZĂ AS	COD STV 01/2-06	04.06.2020
30.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Stand pentru verificat sarcina pe osie, verificare si reglare finală suspensie tramvaie - STV 04/2-29T	6034/2018	AS	NR. STV 04/2-29/T	19.11.2020
31.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Linia cu planeitate controlată pentru verificarea și controlarea suspensiei tramvaielor - STV 04/2-18/T	6035/2018	AS	NR. STV 04/2-18/T	19.11.2020
32.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Stand pentru verificarea etanșeității la ploaie a tramvaielor - STV 21/2-02/T	6036/2018	AS	NR. STV 21/2-02/T	19.11.2020
33.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul computerizat pentru amortizoarelor (componente ale suspensiei vehiculelor feroviare) cu ridicarea diagramelor de funcționare	4558/2014	VIZĂ AS	NR.INV.2806 COD D204	07.05.2020
34.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pt. probat fișa IT 800 A	4720/2014	VIZĂ AS	COD STV 20/2-01	11.11.2020
35.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat inversor de sens tracțiune	4726/2014	VIZĂ AS	COD STV 01/2-21	16.11.2020
36.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru probat elemnte încălzitoare în tuburi metalice	4064/2012-R	VIZĂ AS	NR.INV.SDV 0086	28.10.2020
37.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru probat invertoare pentru lămpi fluorescente	4065/2012-R	VIZĂ AS	NR.INV.SDV 0085	28.10.2020
38.	FCC CONSTRUCCION SA	BARCELONA SPANIA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5477/2016	VIZĂ AD	SERIA 4452/2012	13.10.2020
39.	FCC CONSTRUCCION SA	BARCELONA SPANIA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5478/2016	VIZĂ AD	SERIA 1340080	13.10.2020
40.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probe hidraulice pentru semiacuplări de aer	4674/2014	VIZĂ AS	COD ST-FRP-009	29.09.2020
41.	GP RAIL CARGO SA, Punctul de lucru Caracal	BUCUREȘTI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5546/2016-R	VIZĂ AD	SERIA 26-06-06	18.10.2020
42.	GP RAIL CARGO SA, Punctul de lucru Caracal	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5547/2016-R	VIZĂ AD	SERIA 012-01-01	18.10.2020
43.	GP RAIL CARGO SA, Punctul de lucru Caracal	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5548/2016-R	VIZĂ AD	SERIA 023-05-03	18.10.2020
44.	IMSAT SA	BUCUREȘTI	Stand de încercări mecanice de tip și verificări de lot a produselor feroviare critice	5475/2016	VIZĂ AS	COD 3IT-4VL/2016	10.10.2020
45.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri	4095/2012	VIZĂ AS	NR.INV. 304/2012	21.11.2020
46.	MARUB SA	BRAȘOV	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificat suspensia și trecerea prin gabarit a vehiculelor feroviare	4061/2012	VIZĂ AS	COD 51.319	23.10.2020
47.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probat blocuri electronice tip CMOS din instalația INDUSI	4688/2014	VIZĂ AS	NR.INV.2-030/2011	12.10.2020
48.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	4689/2014	VIZĂ AD	SERIA 213-01-08	13.10.2020
49.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probat semiacuplări de aer și robinete frontale de aer de la vehiculele feroviare	4712/2014	VIZĂ AS	NR.INV. 480/2014	28.10.2020
50.	MIS GRUP TRANSPORT FERVIAR SA	ANIEȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6033/2018	AD	SERIA D 2008-035	19.11.2020
51.	MOTOARE ELECTRICE SRL	CRAIOVA	Standul pentru încercarea mașinilor electrice de tracțiune	5407/2016	VIZĂ AS	COD SI-ME-01	25.07.2020
52.	RA & CO SRL	CRAIOVA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	5389/2016	VIZĂ AD	SERIA ST 13922	14.07.2020
53.	RELOC SA	CRAIOVA	Stand pt. alinierea osiilor montate și reglarea cuplajului transversal dintre boghiuri	4628/2014	VIZĂ AS	COD DA 079 SP	07.08.2020
54.	RELOC SA	CRAIOVA	Dispozitivul pentru măsurarea diametrului roții în planul cercului nominal de rulare	4630/2014	VIZĂ AD	COD 078 DM	10.08.2020
55.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat arcuri și elemente metalastice	4703/2014	VIZĂ AS	COD DA 077 SP	23.10.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
56.	RELOC SA	CRAIOVA	Dispozitivul pentru măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiilor montate	4732/2014	VIZĂ AD	COD DA 056 SP	01.12.2020
57.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat relee electromagnetice pt.vehicule feroviare	4733/2014	VIZĂ AS	COD DA021SP	01.12.2020
58.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat mașini electrice asincrone	4743/2014	VIZĂ AS	NR.INV.III 178 COD DA 083 SP	08.12.2020
59.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat mașini electrice rotative pentru servicii auxiliare	4744/2014	VIZĂ AS	NR.INV. V-2375 COD 072 SP	08.12.2020
60.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3357/2010	VIZĂ AD	SERIA 159-99	21.07.2020
61.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	5408/2016	VIZĂ AD	COD CMS 1112	26.07.2020
62.	REVA SA	SIMERIA	Standul de măsurat bătaia radială și bătaia axială a osiei montate	5409/2016	VIZĂ AS	NR.INV.300062	26.07.2020
63.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat jocul axial al rulmenților tip WJ și WJP	5410/2016	VIZĂ AD	COD RV 2147	27.07.2020
64.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul măsurat jocul radial al rulmenților Tip WJ și WJP	5411/2016	VIZĂ AD	COD RV 1282	27.07.2020
65.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	4678/2014	VIZĂ AS	COD ST-INJ-C-08	05.10.2020
66.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul de probat pompe de transfer combustibil și auxiliare de ulei pentru motoarele diesel de locomotive	4679/2014	VIZĂ AS	COD ST-PCU-07	05.10.2020
67.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat injectoare	6030/2018	AS	COD SF-SD-006	08.11.2020
68.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea și probarea cilindrilor de frână	6031/2018	AS	COD SF-SD-007	08.11.2020
69.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea alternatoarelor tip 80A-28V	6032/2018	AS	COD SF-SD-003	21.11.2020
70.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat chiulase	6038/2018	AS	COD SF-SD-004	21.11.2020
71.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat demaror tip D15-24E	6042/2018	AS	COD SF-SD-001	27.11.2020
72.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru centicubat pompe de injecție	6043/2018	AS	COD SF-SD-005	27.11.2020
73.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat în sarcină și rodat motoare diesel	5269/2016	VIZĂ AS	COD SF-SD-09	03.05.2020
74.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	5482/2016	VIZĂ AD	SERIA 762-03-06	18.10.2020
75.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	5177/2016	VIZĂ AD	SERIA 100-12-04	06.03.2020
76.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	5483/2016	VIZĂ AD	SERIA 002-02-01	18.10.2020
77.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat în gol cutia de viteze tip ZF ECOMAT 5 HP 600R (care echipează automotoarele Desiro)	6051/2018	AS	COD SF-SD-010	18.12.2020
78.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor diesel	3298/2010	VIZĂ AS	COD DAS 02-SI	18.03.2020
79.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Linia cu planeitate controlată	3381/2010-R	VIZĂ AS	COD DAS 04	07.09.2020
80.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	6037/2018	AS	COD SVKD2-01	21.11.2020
81.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificat contactori electromagnetici	6046/2018	AS	COD SVCE-LE-01	03.12.2020
82.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pt. verificat contactori electropneumatici	6047/2018	AS	COD SVCEP-LE-01	03.12.2020
83.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	6041/2018	AS	COD DAS-05	25.11.2020
84.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	3885/2012-R	VIZĂ AS	COD DAS 01	26.04.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
85.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de verificat aparatura pneumatică de frână a locomotivelor	3887/2012-R	VIZĂ AS	COD DAS 09	26.04.2020
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3888/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 001-11-04	26.04.2020
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat injectoare de combustibil	3889/2012-R	VIZĂ AS	COD DAS 12	26.04.2020
88.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	3890/2012-R	VIZĂ AS	COD DAS 03	26.04.2020
89.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Șublerul pentru verificat buza bandajului	3923/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 121-05-02	19.06.2020
90.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Șublerul pentru verificat buza bandajului	3924/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 122-05-02	19.06.2020
91.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Șublerul pentru verificat buza bandajului	3925/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 123-05-02	19.06.2020
92.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Șublerul pentru verificat buza bandajului	3926/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 127-05-02	19.06.2020
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	3927/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 006-01-02	19.06.2020
94.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	3928/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 008-01-02	19.06.2020
95.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	3929/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 027-01-02	19.06.2020
96.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	3930/2012-R	VIZĂ AD	SERIA 602-02-05	19.06.2020
97.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	4685/2014	VIZĂ AD	SERIA 18-09-01	09.10.2020
98.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4686/2014	VIZĂ AD	SERIA 709-07-01	09.10.2020
99.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4687/2014	VIZĂ AD	SERIA 57-09-03	09.10.2020
100.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. JIBOU	JIBOU	Standul pt. verificarea la tracțiune a axelor triunghiulare, barelor bifurcate, aparatelor de legare și pendulilor oscilanți	6028/2018	AS	NR.INV. 215027	06.11.2020
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. JIBOU	JIBOU	Standul pentru verificarea aparatelor de ciocnire, aparatelor de tracțiune și arcurilor de suspensie	6029/2018	AS	NR.INV. 215028	06.11.2020
102.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	4601/2014	VIZĂ AS	NR.INV. 3-205	14.07.2020
103.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4645/2014	VIZĂ AD	SERIA 313-1992	18.08.2020
104.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	4649/2014	VIZĂ AS	NR.INV.3-00775/1	20.08.2020
105.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	4019/2012-R1	VIZĂ AD	SERIA 008	24.09.2020
106.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	4020/2012-R1	VIZĂ AD	SERIA 202	24.09.2020
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5451/2016	VIZĂ AD	SERIA 081-05-04	08.09.2020
108.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5452/2016	VIZĂ AD	SERIA 006-08-01	08.09.2020
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5453/2016	VIZĂ AD	SERIA 025-07-98	08.09.2020

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	5456/2016	VIZĂ AD	SERIA 007-1-2000	08.09.2020
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	5457/2016	VIZĂ AD	SERIA 002-1-2000	08.09.2020
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	5960/2016	VIZĂ AD	SERIA 013-06-98	08.09.2020
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	5961/2016	VIZĂ AD	SERIA 015-06-98	08.09.2020
114.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA, Postul de revizie Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	6026/2018	AD	SERIA 025-01-02	04.11.2020
115.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA, Postul de revizie Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	6027/2018	AD	SERIA 019-03-02	04.11.2020
116.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	3711/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 012-99	08.11.2019
117.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3710/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 543	08.11.2019
118.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	3712/2011-R	VIZĂ AD	SERIA 01-97	08.11.2019
119.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru masurarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	4350/2013	VIZĂ AS	NR.INV.330116	23.07.2019
120.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat jocul axial al rulmenților tip WJ/WJP	4529/2014	VIZĂ AD	NR-INV. DVJA-01	18.03.2020
121.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților WJ / WJP	4570/2014	VIZĂ AD	NR-INV. DVJR-01	26.05.2020
122.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU, Linia de reparații Brașov Triaj	SIBIU	Standul de probat distribuitor de aer tip Hik și KE	3830/2012-R	VIZĂ AS	NR-INV. 3-284	07.03.2020
123.	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘT STB SA	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea sarcinilor pe roți de tramvai SCV1	4093/2012-R1	VIZĂ AS	NR-INV.4-17338	21.11.2020
124.	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘT STB SA	BUCUREȘTI	Standul pt. determinarea sarcinilor pe roți la boghiurile de tramvai V3A	4094/2012-R1	VIZĂ AS	NR-INV.3-6094	21.11.2020
125.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Standul pentru probarea aparatelor deșegare S.P.A.L.-00	6049/2018	AS	COD SPAL-00	12.12.2020
126.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Depozit Fetești	VOLUNTARI	Standul pentru probarea tampoanelor cursă 75 mm pentru vagoanele de marfă și amortizoarele AET 971-0 ale acestora, SPT/A-00	6050/2018	AS	COD SPT/A-00	12.12.2020
127.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Târgu Mureș	CLUJ-NAPOCA	Linia C.F. cu planeitate controlată	5518/2016	VIZĂ AS	COD L VI H	27.11.2020

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviara (ECI)
emise de ONFR – AFER
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. PAMIRCO S.R.L. Mănăștiur	Traverse normale din lemn impregnate pentru calea ferata	2269/4/CH/2018/INF/ROEN/0037 22.11.2018 21.11.2020	-	-

Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	SMM 088	06.11.2018	14.09.2021	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
retrase de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în anul 2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	MAGO RO COMP S.R.L. JILAVA	SMM 002	16.06.2017	14.06.2020	- FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN MATERIAL PLASTIC (Fabricare produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă) - C 2229.	retras
2.	DUROTERM S.R.L. BUCURESTI	SMM 087	17.01.2017	14.09.2018	Tratarea și acoperirea metalelor – (din C 2561); Operații de mecanică generală – (din C 2562).	retras
3.	S.C. M & A CLIMA SERVICES S.R.L.	SMM 117	24.03.2017	23.03.2020	- Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat - F 4322; - Asamblare, montare filtre de aer, pompe de caldură, echipamente ventilație și aer condiționat (din C 2825); - Comercializare filtre de aer, pompe de caldură, echipamente ventilație și aer condiționat (din G 4791 -f.a.).	retras

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.11.2018 – 31.12.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/ reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA	SSO 064	06.11.2018	31.03.2021	Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) – B 0811.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	PETROUTILAJ S.A. CAMPINA Poiana CAMPINA	SMC 016	06.11.2018	05.11.2021	- Fabricarea și repararea utilajelor pentru extracție și construcții (utilaj petrolier, buldozere) – (din C 2892); - Repararea mașinilor: motoare, turbine, piese și subsansambluri componente – (din C3312); - Fabricarea de pompe și compresoare – (din C2813); - Repararea, fabricarea și întreținerea materialului rulant (locomotive LDH, automotoare, vagoane marfă, subsansambluri și piese de schimb) – (din C 3317); - Operațiuni de mecanică generală: prelucrări mecanice, lăcătușărie – (din C 2562)	recertif.
2.	ARPAÇOR S.A. BUCOV	SMC 195*	07.12.2018	14.09.2021	- Fabricarea săpunurilor, detergenților și a produselor de întreținere-(din C 2041)	recertif.
3.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 199	07.12.2018	14.09.2021	- Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (cu excepția sudării CFJ) - F 4212	recertif.
4.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCURESTI	SMC 221*	07.12.2018	06.12.2021	- Intermedieri în comerțul specializat în vânzarea produselor cu caracter specific, n.c.a. – G 4618; - Intermedieri în comerțul cu produse diverse – G 4619; - Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații – G 465; - Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente (inclusiv cabluri și accesorii) – G 4669.	recertif.
5.	FIELD COM S.R.L. FOCSANI	SMC 252	06.11.2018	14.09.2021	- Lucrări de reparații și întreținere căi ferate (cu excepția sudării CFJ) - (din F 4212)	recertif.
6.	ARHIZANE PLAN S.R.L. PLOIESTI	SMC 307	18.12.2018	14.09.2021	- ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACEȘTEA – M 711 - Proiectare de arhitectură și urbanism, asistență tehnică și consultanță pentru construcții civile, industriale și agricole.	recertif.
7.	S.C. VIA – SERV CONSTRUCT S.R.L.	SMC 339	18.12.2018	14.09.2021	- Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor – (din F 4212); - Verificarea aparatelor pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate (tipare CF) – (din M 7120).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
retrase de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în anul 2018**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	DUROTERM S.R.L. BUCURESTI	SMC 040	17.01.2017	16.01.2020	Tratarea și acoperirea metalelor – din C 2561; Operații de mecanică generală – din C 2562.	retras
2.	MAGO RO COMP S.R.L. JILAVA	SMC 108	04.07.2017	04.07.2020	FABRICAREA ALTOR PRODUSE DIN MATERIAL PLASTIC - C 2229.	retras
3.	SPECON S.R.L. IASI	SMC 120	29.09.2016	14.09.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (întreținere și reparații linii de cale ferată - cu excepția sudării CFJ) - din F 4212; - Lucrări de demolare și pregătire a terenului - F 431; - Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312.	retras
4.	URANUS-PLUTON S.R.L. OVIDIU, jud.CONSTANTA	SMC 198	07.06.2016	30.09.2018	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	retras
5.	Întreținere și Reparații Vagoane de Călători „C.F.R. – S.I.R.V. Mărășești” S.A. MARASESTI	SMC 238	12.02.2015	12.02.2018	- Reparații și revizii tehnice la material rulant - (din C 3020).	retras

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – ramura tracțiune (CN)			
1.	Androne Marius Mihai	CN Nr. 246/05.11.2018	05.11.2019
2.	Badea Marian	CN Nr. 286/18.12.2018	18.12.2019
3.	Badi Marian	CN Nr. 272/18.12.2018	18.12.2019
4.	Bors Iustin	CN Nr. 273/18.12.2018	18.12.2019
5.	Brot Nicolae	CN Nr. 283/18.12.2018	18.12.2019
6.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 291/18.12.2018	18.12.2019
7.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 259/18.12.2018	18.12.2019
8.	Filip Gabriel	CN Nr. 285/18.12.2018	18.12.2019
9.	Firan Ion	CN Nr. 251/05.11.2018	05.11.2019
10.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 271/18.12.2018	18.12.2019
11.	Gheorghiu Florinel Emil	CN Nr. 260/18.12.2018	18.12.2019
12.	Ghetz Ștefan	CN Nr. 249/05.11.2018	05.11.2019
13.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 281/18.12.2018	18.12.2019
14.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 261/18.12.2018	18.12.2019
15.	Ivanceanu Florea	CN Nr. 278/18.12.2018	18.12.2019
16.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 288/18.12.2018	18.12.2019
17.	Luca Sorin	CN Nr. 254/05.11.2018	05.11.2019
18.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 277/18.12.2018	18.12.2019
19.	Mănăilă Florin	CN Nr. 287/18.12.2018	18.12.2019
20.	Manciu Cristian	CN Nr. 250/05.11.2018	05.11.2019
21.	Mihalcea Gheorghe	CN Nr. 253/05.11.2018	05.11.2019
22.	Morărescu Ionel	CN Nr. 255/12.11.2018	12.11.2019
23.	Nan Florin Dumitru	CN Nr. 244/05.11.2018	05.11.2019
24.	Neacșu Nicolae	CN Nr. 245/05.11.2018	05.11.2019
25.	Nedelea Cornel	CN Nr. 279/18.12.2018	18.12.2019
26.	Nicolae Daniel	CN Nr. 284/18.12.2018	18.12.2019
27.	Oltean Alexandru	CN Nr. 242/05.11.2018	05.11.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
28.	Oprea Gheorghe	CN Nr. 256/03.12.2018	03.12.2019
29.	Păun Ion	CN Nr. 262/18.12.2018	18.12.2019
30.	Pintilie Gheorghe Mihail	CN Nr. 248/05.11.2018	05.11.2019
31.	Pisică Eugen	CN Nr. 252/05.11.2018	05.11.2019
32.	Pop Vasile	CN Nr. 243/05.11.2018	05.11.2019
33.	Popa Raul	CN Nr. 290/18.12.2018	18.12.2019
34.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 275/18.12.2018	18.12.2019
35.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 289/18.12.2018	18.12.2019
36.	Stoleru Emanoil Constantin	CN Nr. 247/05.11.2018	05.11.2019
37.	Szentannai Adrian	CN Nr. 280/18.12.2018	18.12.2019
38.	Taclit Vasile	CN Nr. 258/18.12.2018	18.12.2019
39.	Tudor Constantin	CN Nr. 292/18.12.2018	18.12.2019
40.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 276/18.12.2018	18.12.2019
41.	Ungur Dorel	CN Nr. 282/18.12.2018	18.12.2019
42.	Vârgă Gabriel	CN Nr. 274/18.12.2018	18.12.2019
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – ramura vagoane (CN)			
1.	Mitran Daniel	CN Nr. 257/11.12.2018	11.12.2019
În domeniul controlului nedistructiv cu lichide penetrante (CN)			
1.	Alexandrescu Cristian	CN Nr. 267/18.12.2018	18.12.2019
2.	Bălău Ioan	CN Nr. 270/18.12.2018	18.12.2019
3.	Chelan Ion	CN Nr. 266/18.12.2018	18.12.2019
4.	Păcură Viorel	CN Nr. 264/18.12.2018	18.12.2019
5.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 263/18.12.2018	18.12.2019
6.	Pistrițu Tudor	CN Nr. 268/18.12.2018	18.12.2019
7.	Popescu Teodor	CN Nr. 269/18.12.2018	18.12.2019
8.	Zgură Iulian	CN Nr. 265/18.12.2018	18.12.2019

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Chircă Anghel	SM Nr. 35/05.12.2018	05.12.2021
2.	Rădulescu Ioan	SM Nr. 34/05.12.2018	05.12.2021

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018
vizate/ suspendate/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	ROFERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, cod 011311, sector 1 Tel.: 021-224.14.67/68 Fax: 021-224.39.05	nouă	LTF 04 (fostă nr. 58)	09.11.2016	nu	2 ani	05.11.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 1
2.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 10, biroul 3, cod 500234, județul Brașov Tel.: 0268-330.022 Fax: 0268-329.190	nouă	LTF 09 (fostă nr. 59)	28.11.2016	nu	2 ani	23.11.2018	Călători	Viza 1
3.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Popa Tatu, nr. 62A, Tronson B, Birou B3, cod 010806, sector 1 Tel: 021-317.57.01 Fax: 021-317.57.03	nouă	LTF 18 (fostă nr. 60)	05.12.2016	nu	2 ani	03.12.2018	Călători	Viza 1
4.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Bulevardul Pipera, nr. 1- IA, corp A, etaj 3, 4 și 5, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	nouă	LTF 21 (fostă nr. 47)	01.01.2013	nu	2 ani	20.12.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE									
1.	MIRO CARGO S.R.L. BRAȘOV, str. Ciocanului, nr. 1, cod 500153, biroul 1, jud. Brașov Tel: 0268-428.219 Fax: 031-780.12.53	nouă	61	03.02.2017	nu	2 ani		Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	suspendată 28.12.2018 neîndeplinire cerința de asigurare a răspunderii civile
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE									
1.	SNTFM „CFR Marfă” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel: 021-225.11.10 Fax: 021-225.11.13	nouă	12	10.11.2007	nu	2 ani	06.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 05.11.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
2.	CER - FERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Comana, nr. 11, et. 1, cod 011273, sector 1 Tel: 021-231.52.14 Fax: 021-231.68.27	modificată 19.12.2016	45	01.06.2012	nu	2 ani	25.05.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 05.11.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
3.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr. 109, cod 200746, județul Dolj Tel: 0251-438.754 Fax: 0251-437.854	nouă	62	27.11.2017	nu	2 ani		Călători și marfă	retrasă și înlocuită la data de 09.11.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
4.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, jud. Prahova Tel: 0244-210.566 Fax: 0244-522.112	modificată 27.11.2015	34	07.12.2009	nu	2 ani	29.11.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 12.11.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 vizate/ suspendate/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuibilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
5.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Aleea Apele Vii, nr. 2B, bl. 310, sc.3, ap. 24, cod 062323, sector 6 Tel: 021-434.68.08 Fax: 021-434.15.43	nouă	11	06.11.2007	nu	2 ani	03.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 20.11.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
6.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Popa Tatu, nr. 62A, Tronson B, Birou B3, cod 010806, sector 1 Tel: 021-317.57.01 Fax: 021-317.57.03	nouă	60	05.12.2016	nu	2 ani		Călători	retrasă și înlocuită la data de 03.12.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
7.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Buzești, nr. 75-77, et. 7, camera 43, cod 011013, sector 1 Tel: 021-589.78.37 Fax: 021-589.73.60	nouă	52	19.03.2014	nu	2 ani	15.03.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 19.12.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
8.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L TIMIȘOARA, Str. Dr. Grigore T. Popa, nr. 81, etaj 7, ap. 15, cod 300291, județul Timiș Tel: 0256-306.073 Fax: 0256-306.074	modificată 09.05.2016	29	04.08.2008	nu	2 ani	24.07.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 20.12.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
9.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Bulevardul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3, 4 și 5, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	modificată 24.04.2015	47	01.01.2013	nu	2 ani	27.12.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 20.12.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" REDACTATE ÎN FORMAT NOU									
1.	SNTFM „CFR Marfă” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel: 021-225.11.10 Fax: 021-225.11.13	nouă	LTF 13 (fostă nr. 12)	10.11.2007	nu	2 ani	06.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 05.11.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
2.	CER - FERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Splaiul Independenței, nr. 287, et. 2, sectorul 6 Tel: 0314-24.01.17 Fax: 0314-24.01.17	modificată	LTF 14 (fostă nr. 45)	01.06.2012	nu	2 ani	25.05.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Modificare sediu social+ licență format nou emisă la data de 05.11.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
3.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr. 109, cod 200746, județul Dolj Tel: 0251-438.754 Fax: 0251-437.854	nouă	LTF 15 (fostă nr. 62)	27.11.2017	nu	2 ani		Călători și marfă	Licență format nou emisă la data de 09.11.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
4.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, jud. Prahova Tel: 0244-210.566 Fax: 0244-522.112	nouă	LTF 16 (fostă nr. 34)	07.12.2009	nu	2 ani	29.11.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 12.11.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018

OLFR – AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 vizate/ suspendate/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
5.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Aleea Apele VII, nr. 2B, bl. 310, sc.3, ap. 24, cod 062323, sector 6 Tel: 021-434.68.08 Fax: 021-434.15.43	nouă	LTF 17 (fostă nr. 11)	06.11.2007	nu	2 ani	03.11.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 20.11.2018 , cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
6.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Popa Tatu, nr. 62A, Tronson B, Birou B3, cod 010806, sector 1 Tel: 021-317.57.01 Fax: 021-317.57.03	nouă	LTF 18 (fostă nr. 60)	05.12.2016	nu	2 ani	03.12.2018	Călători	Licență format nou emisă la data de 03.12.2018 , cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
7.	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Buzești, nr. 75-77, et. 7, camera 43, cod 011013, sector 1 Tel: 021-589.78.37 Fax: 021-589.73.60	nouă	LTF 19 (fostă nr. 52)	19.03.2014	nu	2 ani	15.03.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 19.12.2018 , cf. art. 12 din HG nr. 361/2017
8.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L BUCUREȘTI, Str. Delea Nouă, nr.3, Etajele 1,2,3,4 și 5, sector 3 Tel: 0256-306.073 Fax: 0256-306.074	modificată	LTF 20 (fostă nr. 29)	04.08.2008	nu	2 ani	24.07.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Modificare sediu social +Licență format nou emisă la data de 20.12.2018 , cf. art. 12 din HG nr. 361/2019
9.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Bulevardul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3, 4 și 5, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	nouă	LTF 21 (fostă nr. 47)	01.01.2013	nu	2 ani	19.12.2014	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 21.12.2018 , cf. art. 12 din HG nr. 361/2018

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 emise/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" EMISE								
1.	TMK-ARTROM S.A. SLATINA, Str. Drăgănești, nr.30, cod 230119, județul Olt Tel: +4024-943.68.62 Fax: +4024-943.43.30	nouă	LMF 005	19.12.2018	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	BEO TRADE COM S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Doctor Herescu, nr. 11, parter, ap. 1, cod 050586, sector 5 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	nouă	M-086	06.06.2018	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 04.12.2018 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" REDACTATE în format nou cf. HG.361/2018								
2.	BEO TRADE COM S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Doctor Herescu, nr. 11, parter, ap. 1, cod 050586, sector 5 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	nouă	LMF 004 (fostă M - 086)	06.06.2018	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	Licență format nou emisă la data de 04.12.2018, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER

Operatorii economici care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, emise conform HG nr. 361/2018*, în perioada 01.11.2018 - 31.12.2018

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
1.	MOORHOUSE LOGISTICS LTD S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Vulturilor, nr.12-14, etaj 4, sector 3 Tel: +4021-327.25.54 Fax: +4021-323.13.27	nouă	LIT 007	21.11.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
	FEREST LOGISTICS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Pechea, nr.10-12, etaj 2, Ap.9, sector 1 Tel: +4078-881.27.62 Fax: +4031-816.19.51	nouă	LIT 008	22.11.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
	CAPTRAIN ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Vulturilor, nr.12-14, etaj 2, sector 3 Tel: +4021-320.51.81 Fax: +4021-320.51.81	nouă	LIT 009	27.11.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
	ARIES LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA, Bulevardul Mamaia, nr.175, et.3 Tel: +4072-828.10.12 Fax: +4024-155.08.71	nouă	LIT 010	06.12.2018	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-

* La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 24.02.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în stația CFR București Noi, prin deraierea locomotivei ED 030, locomotivă aflată în remorcarea trenului de marfă nr.71711-2



Raport de Investigare
04 decembrie 2018

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Compoziția și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotive.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicație.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	17
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	18
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	18
C.6. Analiză și concluzii.....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	19
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	19
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	20
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	20
C.7.2. Cauze subiacente.....	20
C.7.3. Cauza primară.....	21
C.8. Observații suplimentare.....	21
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	21

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de Investigație**.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din **Regulamentul de Investigație**, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, privind accidentul feroviar produs la data de 24.02.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, stația CFR București Noi, Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, prin deraierea locomotivei ED 030 de primul boghiu, în sensul de mers al trenului și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b) din **Regulamentul de Investigație**, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Astfel prin Decizia nr.252 a Directorului General AGIFER din data de 26.02.2018 a fost numită comisia de investigație a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La 24.02.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, stația CFR București Noi, Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea locomotivei ED 030 de prima osie, în sensul de mers al trenului.

Deraierea s-a produs în capătul Y al stației, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10C, situat pe linie de primire-expediere, atacat pe la vârf și având parcurs pe abătută.



Figura 1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

În urma producerii acestui accident feroviar suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 50 m, zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C, diagonala 10 C – 12 C și macazul schimbătorului de cale nr.12 C. Schimbătorul de cale nr.10 (pe direcția „abatere”), diagonala 10 C – 12C, schimbătorul de cale nr.12 C și linia 2 C (cap Y) ale stației CFR București Noi, Grupa C, au fost închise de la data de 24.02.2018, ora 07:20. Circulația și manevra trenurilor peste schimbătorul de cale nr.10C a fost deschisă în data de 24.02.2018 ora 11:50 numai pe poziția directă. Schimbătorul de cale nr.12C și abătuta schimbătorului de cale nr.10C au rămas închise pentru circulația și manevra trenurilor până la aprovizionarea și înlocuirea traverselor necorespunzătoare.

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pătrunderea buzelor de la roțile din partea stângă ale primului boghiu al locomotivei ED 030 în ighebul situat pe direcția inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C care era manevrat în poziția pe abătută. Acest fapt s-a produs ca urmare a pierderii capacității de ghidare, generată de starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale, care nu a permis asigurarea prinderii (șine-traverse) corespunzătoare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis deplasarea contrașinei din

partea dreaptă (în sensul de mers al trenului), fapt ce a determinat micșorarea ecartamentului și a cotei de protecție a inimii de încrușare a schimbătorului de cale nr.10 C, sub valoarea minimă admisă de 1393 mm, astfel încât baza roților din partea stângă a primului boghiu (în sensul de mers al trenului) a locomotivei ED 030 s-a angajat pe poziția „directă” a inimii de încrușare. Macazul schimbătorului de cale nr.10C era manipulat pe direcția „abatere” și a fost atacat pe la vârf;

- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.1 Bucureștii Noi, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;

- cantități insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul nr.1 Bucureștii Noi pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea travaserelor de lemn și la neadmiterea menținerii travaserelor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului nr.1 Bucureștii Noi, în raport cu volumul de lucrări.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Deraierea locomotivei ED 030 aflată la remorcarea trenului de marfă 71711-2 s-a produs ca urmare a geometriei necorespunzătoare a căii, pe fondul unei mentenanțe necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea prevederilor PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, următoarea recomandare de siguranță:

să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru țineră sub control a riscurilor proprii.

5

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 23.02.2018 trenul de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), a fost expediat din stația CFR Slatina și avea ca destinație stația CFR Tulcea.

La plecarea din Stația CFR Slatina trenul avea în componență 33 vagoane, fiind remorcat cu locomotiva ED 030. În stația CFR Slatina, trenul 71711-2 a fost compus din 29 vagoane (goale) seria Uacs la care au fost atașate un număr de 4 vagoane (goale) seria Zagkks, vagoane sosite în stația CFR Slatina cu trenul nr. 71711 de la stația CFR Caracal și aveau ca destinație stația CFR Capu Mîdia.

Trenul a circulat în condiții normale până la intrare în stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, unde, la data de 24.02.2018, ora 07:20, în zona inimii de încrușare a schimbătorului de cale nr.10 C, aflat în poziție „pe abatere” (atacat pe la vârf), care permitea accesul către diagonala 10 C – 12 C și la linia 2 C, s-a produs deraierea primului boghiu de la locomotiva ED 030.



Figura 2 – roata din partea stângă a osiei conducătoare

Trenul de marfă nr.71711-2 a circulat având prima osie deraiată de la locomotiva ED 030 o distanță de aproximativ 50 m.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, pe schimbătorul de cale nr.10 C.

6

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.1 Bucureștii Noi, aparținând Secției L1 București.

Locomotiva ED 030 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.71711-2 sunt din seria Uacs și Zagkks și aparțin operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare și care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din componența trenului era salariat al operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.71711-2 a fost compus din 33 vagoane, 132 osii, goale, 880 tone brute și avea lungimea de 498 m. Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 440 t - de fapt 734 t, masă frânată de mână după livret 97 t - de fapt 642 t și a fost remorcat de locomotiva ED 030.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Liniile

Descrierea traseului căii

Accidentul s-a produs în stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, capătul Y al stației, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, la vârfurile matematic al inimii de încrușare. (figura 3). Schimbătorul de cale nr.10C era manipulat pe poziția „abatere” și a fost atacat pe la vârf.

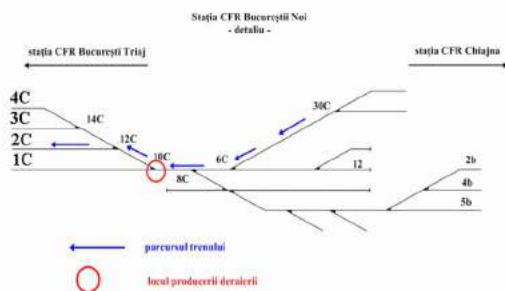


Figura 3 – parcursul trenului de marfă nr. 92051

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 1,6 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

7

Descrierea suprastructurii căii

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale, având următoarele caracteristici: tip 49; raza R= 300 m; tangenta tg=1/9; acc flexibile; deviație dreapta. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.10 C, în abatere, este de 30 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații districtului SCB București din cadrul Secției CTI București.

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.71711-2 a fost remorcat cu locomotiva electrică ED 030 înscrisă în Anexa nr.II la Certificatul de Siguranță Parte B al SNTFM „CFR Marfă” cu numărul nr.91 53 0 474030-0.

Caracteristici tehnice:

▪ tip LE 6600 kW	- Co-Co
▪ formula osiilor	- 1 435 mm;
▪ ecartament	- 19.800 mm;
▪ lungimea între fețele tamponelor	- 14.800 mm;
▪ distanța între osiile extreme (ampatamentul total)	- 4.350 mm;
▪ ampatamentul unui boghiu	- 10.300 mm;
▪ distanța între centrele boghiurilor	- 4.500 mm;
▪ înălțimea maximă a locomotivei (cu pantograful coborât)	- 4.500 mm;
▪ lățimea maximă a locomotivei	- 3.000 mm.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegajii de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și poliției Transporturi Feroviare București.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale doar la infrastructura feroviară.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 1304,49 lei, valoare stabilită conform devizelor puse la dispoziție de către proprietarul locomotivei și administratorul infrastructurii feroviare.

Această valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea infrastructurii feroviare.

8

Instalațiile feroviare

În urma producerii accidentului feroviar, instalațiile feroviare din capătul Y al stației CFR București Noi, Grupa C nu au fost afectate.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația și manevra feroviară pe schimbătorul de cale nr. 10C, diagonala 10C – 12C și linia 2C cap Y din stația CFR București Noi, Grupa C, au fost închise la data de 24.02.2018, ora 07:20 până în data de 24.02.2018 ora 11:50, când a fost deschisă circulația și manevra trenurilor numai peste schimbătorul de cale nr.10C pe poziția directă. Abătuta schimbătorului de cale nr.10C, diagonala 10C – 12C, schimbătorul de cale nr.12C și linia 2C cap Y din stația CFR București Noi, au rămas închise pentru circulația și manevra trenurilor până la aprovizionarea și înlocuirea traveseilor necorespunzătoare.

Urmare producerii acestui accident feroviar nu au fost întârzieri de trenuri.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 24.02.2018, în jurul orei 07:20, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, iar temperatura în aer a fost de aproximativ +1 °C.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat****- Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar**

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva ED 030 în remorcarea trenului de marfă nr.71711-2, din data de 24.02.2018, se pot reține următoarele:

Trenul a circulat în condiții normale până la intrarea în stația CFR București Noi, când în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10C, la viteza de aproximativ 22 km/h, mecanicul locomotivei ED 030 a auzit un zgomot puternic, care venea de sub locomotivă, după care a luat măsuri de frânare rapidă și după oprirea trenului a deconectat locomotiva.

La revizia exterioară efectuată a constat că osia nr.1 de la locomotivă (prima în sensul de mers) era deraiată lângă ciuperca șinei, după care a avizat impiegatul stației București Noi.

- Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură

Din mărturiile personalului Secției L1 București din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

Schimbătorul de cale nr.10 C din stația CFR București Noi, Grupa C, a fost revizuit la termenele stabilite prin cadru de reglementare, atât de personalul cu atribuții de revizie a căii din cadrul secției, cât și de cele din cadrul districtului de linii în întreținerea căruia este acest schimbător de cale.

Personalul de conducere și control al Secției L1 București și personalul cu responsabilități în siguranța circulației din districtul de linii nr.1 București Noi cunoșteau starea tehnică a acestui schimbător de cale, dar datorită lipsei traveseilor speciale de lemn pentru aparate de cale și a numărului insuficient de personal muncitor, nu s-au putut programa și executa lucrări de reparații ale liniei. De asemenea, executarea anumitor lucrări în formație completă (verificarea sinelor cu mijloace manuale, revizii chenrinale, etc.) nu este posibilă, datorită faptului că districtul de linii București Noi are un singur revizor de cale. Acesta nu poate fi prezent în același timp la mai multe lucrări. Datorită numărului insuficient de personal autorizat la siguranța circulației, la acest district, s-a utilizat la efectuarea reviziei tehnice a căii personal neautorizat („muncitori mai destoinici”).

Se consideră că pentru anumite module de instruire, timpul prevăzut în „Planul cadru de instruire teoretică” este insuficient pentru menținerea și îmbunătățirea competențelor personalului.

Districtul de linii care asigură mentenanța dispune de personal insuficient față de prevederile cadrului de reglementare a activității de întreținerea liniilor.

9

- Districtul de linii nr.1 București Noi are în întreținere: 54,261km convenționali.
 - La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
 - 1 șef district linii;
 - 1 picher;
 - 1 șef de echipă;
 - 0 revizor de cale;
 - 7 meseriași întreținere cale;
 - 1 meseriaș întreținere cale autorizat pentru efectuarea reviziei tehnice a căii;
 - 1 muncitor necalificat.
- Conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii nr.1 București Noi a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferată aferente districtului este de 39 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii nr.1 București Noi avea angajați un număr de 8 muncitori (7 meseriași întreținere cale și 1 muncitor necalificat);
- Numărul mediu de meseriași cale prezenti zilnic la serviciu oscila între 5-7 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu al cantităților de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenurilor.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marilă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120170020, valabil până la data de 10.11.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare RO1220170103, valabil până la data de 10.11.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru

11

În perioada iunie 2005 – ianuarie 2018, la schimbătorul de cale nr.10C nu au fost efectuate lucrări de tip RK sau RP.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întinerii și explorării, inclusiv unde este cazul, al întinerii și explorării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
 - manualul de management;
 - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
 - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat cerințele Procedurii Operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate București s-a constatat că, nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Secției L1 București în subordinea căreia se află Districtul de linii nr.1 București Noi, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestor subunități a rezultat că:

10

funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;
- Ordinul MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul comun MT – MS nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagoanele implicate în deraiere;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezoimetru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;
- documentele însoțitoare ale trenului;

12

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

Nu au fost efectuate lucrări de tip RK sau RP la schimbătorul de cale nr.10 C de la introducerea în cale (luna iunie, anul 1998) și până la producerea accidentului.

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în toamna anului 2017 pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere și reparație periodică, ce trebuie executate în anul 2018 pe zona producerii deraierei, respectiv schimbătorul de cale nr.10 C, au fost recontate un număr de 17 traverse necorespunzătoare, traverse care nu au fost înlocuite până la data producerii accidentului. Ultima verificare a schimbătorului de cale nr.10 C consemnată în carnetul de revizie al aparatelor de cale, anterior datei producerii accidentului, a fost efectuată la data de 30.01.2018. Analizând valorile măsurătorilor efectuate a rezultat că toleranțele la ecartament, au fost depășite în următoarele puncte caracteristice: călcâiul acului „pe directă”-valoare citită pe tiparul de măsurat calea de +13, „pe abateră”-valoare citită cu tiparul de măsurat calea de +16 mm, „mijlocul curbei”- valoare citită cu tiparul de măsurat calea de +19 mm.

La data de 19.10.2017 a fost verificată diagonala 10 C-14 C. După analiza valorilor consemnate în conda de verificare a diagonalelor, au rezultat valori la ecartament (cuprinse între +8 mm și +19 mm), în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, valori, care depășeau valorile toleranțelor admisibile prevăzute la art.19.2 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal”, nr.314/1989;

Din documentele primare a rezultat că districtul de linie nr.1 București Noi, datorită lipsei revizorilor de cale, a utilizat personal neautorizat la efectuarea reviziei tehnice a căii.

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii descrierea urmelor deraierei raportat la sensul de mers al trenului

Accidentul s-a produs pe schimbătorul de cale nr.10 C (vârful matematic al inimii de încrucișare), loc în care, datorită traverselor speciale necorespunzătoare care sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de roțile materialului rulant au permis deplasarea în lateral a contrașinei, astfel încât cota de protecție a inimii de încrucișare s-a micșorat sub limita admisă.

Pe (suprafața de rulare) nivelul superior al inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C au fost observate trei urme de deraiere, după cum urmează:

o prima urmă de escaladare (considerat punctului „0”), a fost observată la distanța de 120 mm de vârful matematic al inimii de încrucișare pe al inimii, urmă produsă de buza roții din partea stângă a celei de a treia osie, în sensul de mers al locomotivei ED 030 dinspre direcția „directă” către direcția „abateră”. Din acest punct, locomotiva a rulat cu buza roții din partea stângă a celei de a treia osie pe nivelul superior al ciuperței șinei și cu roata din partea dreaptă a aceleiași osii pe șine (menținute de către contrașina din partea dreaptă), o distanță de 570 mm, după care roata din partea stângă a căzut în poziția normală pe inima de încrucișare, circulând nederiată până la oprirea trenului.

o a doua urmă de escaladare a fost observată la o distanță de 610 mm de punctul „0”, urmă produsă de buza roții din partea stângă a celei de a doua osie a aceluiași boghiv, urmă transversală dinspre direcția „directă” către direcția „abateră” (de la stânga la dreapta) pe nivelul superior al inimii de încrucișare. Din acest punct cea de a doua osie a circulat nederiată până la oprirea trenului;

o a treia urmă de escaladare a fost observată la o distanță de 770 mm de punctul „0”, urmă produsă de buza roții din partea stângă a primei osii a aceluiași boghiv, urmă observată dinspre direcția „directă” către direcția „abateră” (de la stânga la dreapta în sensul de mers) pe nivelul superior al inimii de încrucișare. Din acest punct prima osie a circulat cu buza roții din partea stângă pe suprafața de rulare

și cu roata din partea dreaptă pe șine o distanță de 2150 mm, după care roata din partea stângă a căzut în exteriorul căii angrenând și căderea roții din partea dreaptă, a aceleiași osii, între firele căii.

În aceste condiții, buzele roților din partea stângă ale primului boghiv al locomotivei ED 030 s-au angajat pe poziția „pe directă”, în condițiile în care parcursul trenului era efectuat „pe abateră”. Cota de protecție a schimbătorului de cale nr.10C, măsurată în stare statică, imediat după producerea deraierei, a fost de 1387 mm.



Figura 4-urme produse de deraiere

Din punctul „0” s-au pichetat în sens invers de mers al trenului, la echidistanțe de 0,5 m, un număr de 12 puncte (notate de la „0” la „-12”), și în sensul de mers al trenului un număr de 10 puncte (notate de la „1” la „10”) în care s-au efectuat măsurătorile la ecartament și nivel. A fost măsurată cota de protecție a inimii de încrucișare în stare statică.

A fost verificat ecartamentul și nivel schimbătorului de cale nr.10 C și în punctele caracteristice.

S-au notat traversele de la „0” la „-10” în sens invers de mers al trenului și de la „1” la „8” în sensul de mers al trenului. Starea traverselor speciale de lemn era următoarea:

În sensul invers de mers al trenului s-au constatat pe un număr de 10 traverse astfel:

- traversele notate cu „-1” „-2”, „-6” „-7” „-8” cu crăpături longitudinale și prinderi inactice (tirfoane slăbite);
- traversele notate cu „0” „-3” „-4” „-5” „-9” „-10” erau putrede, neasigurând prinderea cadrului șine – traverse.

În sensul de mers al trenului s-au constatat pe un număr de 8 traverse astfel:

- traversele notate cu „1” „-4” „-5” cu crăpături longitudinale și prinderi inactice (tirfoane slăbite);
- traversele notate cu „2” „-3” „-6” „-7” „-8” erau putrede, neasigurând prinderea șină – traversă.

În vecinătatea punctului „0”, respectiv între traversele „-10” și „8” s-au constatat un număr de 18 traverse necorespunzătoare, fapt care a permis deplasarea laterală atât a inimii de încrucișare cât și a contrașinei din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului, sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de roțile materialului rulant, conducând la micșorarea ecartamentului, implicit a cotei de protecție a inimii de încrucișare (cota de protecție măsurată imediat după producerea deraierei a fost de 1387 mm).

Starea traverselor din vecinătatea punctului „0” sunt prezentate în următoarele fotografii:

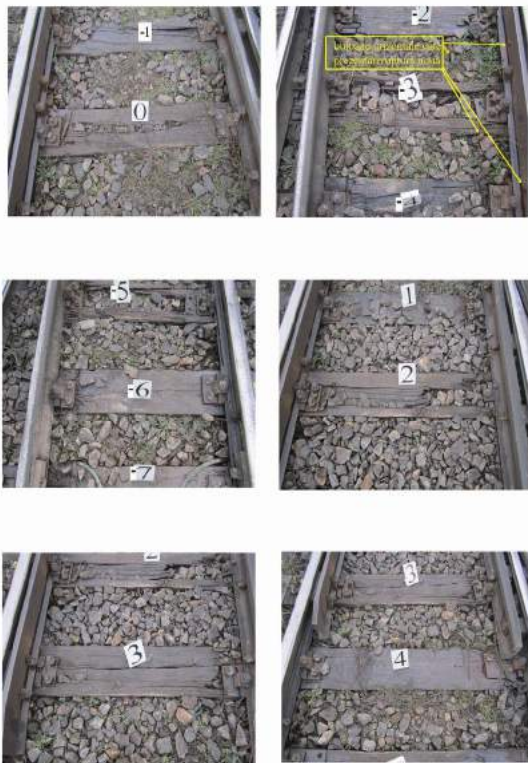


Figura 5-starea tehnică a traverselor

Din analiza valorilor măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului, s-au constatat următoarele:

Ecartamentul căii

• valorile ecartamentului căii în toate punctele măsurate, în sens invers de mers al trenului, începând cu punctul „-2”, până la punctul „-12”, depășeau toleranțele admise în exploatare, toleranțe prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989 – tabelul 17.

• valorile ecartamentului căii, măsurat în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.10 C, depășeau în toate punctele (făcând excepție ecartamentul măsurat la vârful acelor și inima de încrucișare „pe directă”), toleranțele admise, care sunt prevăzute de articolul 19.2 și tabelul 17 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989.

• variația ecartamentului de 2 mm/m, în exploatare, analizat în baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, a fost depășită între toate punctele în care au fost efectuate măsurătorile, cu excepția variației dintre punctele „3” și „8” care a fost de 2 mm/m.

Torsionarea căii

• valorile măsurate la nivel, pe schimbătorul de cale nr.10 C se încadrau în toleranțele prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, pentru viteza de circulație de 30 km/h.

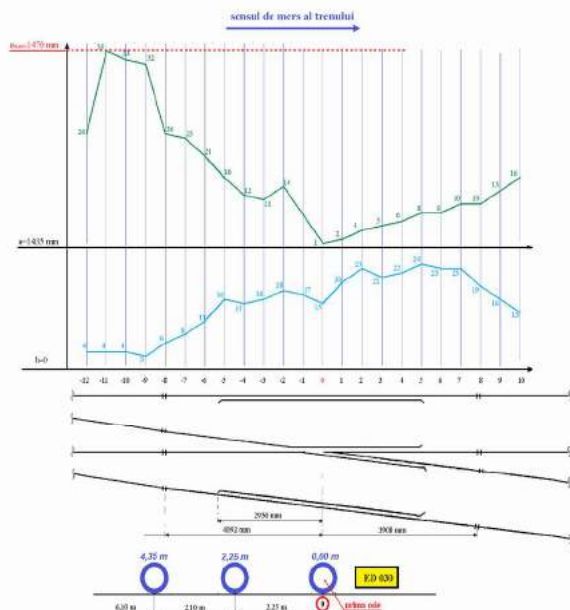


Figura 6 -Diagrame de ecartament și nivel

C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

Datele construcției și a efectuării reparațiilor planificate:

Locomotiva ED 030 a fost construită în anul 1984, ultima reparație planificată de tip RK (reparație capitală) a fost efectuată la data de 29.10.2010 la Secția IRLU Craiova, iar de la această dată până la data producerii accidentului aceasta a parcurs un număr de 385.801 km.

Conform Normativului feroviar NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” scadența este stabilită la 6±1 ani sau 750.000 km, pentru reparație tip RR și 12±1 ani sau 1.500.000 km, pentru reparație tip RG.

17

- existența în zona producerii deraierei a șaseprezece traverse consecutive necorespunzătoare (crăpături, zone putrede);

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 (cod de practică, parte a SMS), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linii nr.1 București Noi în concordanță cu:

- norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an-km convențional;
- numărul de km convenționali de reparație periodică.

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată și de cantitățile insuficiente de materiale livrate acestui district pentru asigurarea mentenanței căii.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1. - **Date constatate cu privire la liri**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigare consideră că aceasta a influențat producerea deraierei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vehiculele din componența trenului de marfă nr.71711-2, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. **Date constatate cu privire la vehiculele feroviare**, se poate concluziona că, starea tehnică a acestora nu a favorizat producerea deraierei.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăuate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la locomotiva implicată în accident, comisia de investigare a concluzionat că:

Accidentul s-a produs pe schimbătorul de cale nr.10 C (vârful matematic al inimii de încrucișare), loc în care, datorită traverselor speciale necorespunzătoare care sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise de roțile materialului rulant au permis deplasarea în lateral a contrașinei, astfel încât cota de protecție a inimii de încrucișare s-a micșorat sub limita admisă. În aceste condiții, buzele roților din partea stângă ale primului boghiu al locomotivei ED 030 s-au angajat pe poziția „pe directă”, în condițiile în care parcursul trenului era făcut pe abateră. Cota de protecție a schimbătorului de cale nr.10C, măsurată în stare statică, imediat după producerea deraierei, a fost de 1387 mm.

La o distanță de 120 mm față de vârful matematic al inimii de încrucișare a aparatului de cale nr.10 C, s-a constatat prima urmă de escaladare, considerată punctul „0”, urmă care s-a observat pe nivelul superior al inimii de încrucișare, produsă prin escaladarea roții din partea stângă a celei de a treia osii, dinspre direcția „directă” către direcția „abateră, în sensul de mers, de la locomotiva ED 030, aflată la remorcarea trenului de marfă nr.71711-2. Roata din partea stângă corespunzătoare osiei nr.3 a rulat cu buza roții pe suprafața superioară a ciupercii șinei o distanță de 570 mm, după care a revenit normal pe șină. Locomotiva a circulat până la oprirea cu a treia osie nederaiată.

La distanța de 610 mm de la punctul 0, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, a fost observată pe nivelul superior al inimii de încrucișare, a doua urmă de escaladare (dinspre direcția „directă” către direcția „abateră”), produsă de roata din partea stângă, corespunzătoare osiei nr.2 a aceleiași boghiu, care datorită contrașinei din partea dreaptă a revenit în poziția normală pe inima de încrucișare. Această osie a rămas nederaiată.

La distanța de 770 mm de la punctul „0” a fost observată, pe nivelul superior al inimii de încrucișare, a treia urmă de escaladare (dinspre direcția „directă” către direcția „abateră”), produsă de roata din partea

19

Data și locul executării ultimelor revizii planificate și a reviziilor intermediare:

Locomotiva ED 030 a efectuat ultima revizie planificată tip R1 la data de 20.11.2017 în cadrul Remizei Caransebeș, revizie intermediară de tip FTAE și revizia echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperiș locomotivelor și ramelor electrice - RAe la data de 17.02.2018 ora 14:00 la Depoul Craiova.

Constatări efectuate la locomotivă după deraiere

- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era defectă și izolată;
- instalația INDUSI era în funcție;
- bandajele erau la semn și nu prezentau locuri plane;
- aparatele de legare și ciocnire erau în stare bună;
- bandajele locomotivei au fost măsurate la data de 27.01.2018.

Constatări privind vagoanele din componența trenului de marfă nr.71711-2 la locul evenimentului feroviar

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Gol” cu excepția schimbătorului de regim „Gol – Încărcat” de la vagonul nr.84539305175-8 (aflat al 28-lea în componența trenului) care era defect;
- trenul de marfă nr.71711-2 avea în componență 8 vagoane cu instalația de frână automată izolată și un vagon cu frâna de mână izolată, toate aceste vagoane fiind evidențiate în formularul „Arătarea vagoanelor”;
- la verificarea modului de legare a vagoanelor din componența trenului nu s-au constatat deficiențe, cuplurile în funcțiune a aparatelor de legare erau strânse corespunzător pentru trenuri de marfă;

C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform datelor înregistrate de instalația tip IVMS a locomotivei ED 030 a reieșit faptul că trecerea locomotivei peste schimbătorul de cale nr.10 C aflat în abateră, viteza acesteia era mai mică de 20 km/h.

C.5.5. Interfața om-mășină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA care a condus și deservit trenul de marfă nr.71711-2 implicat în accident, a lucrat în regim de turmă. Personalul de conducere și deservire al locomotivei ED 030 a avut prezentarea la serviciu în stația CFR Caracal la data de 23.02.2018, la ora 21:10 și a luat în primire locomotiva la ora 22:45. Plecarea cu trenul din stație s-a efectuat la data de 24.02.2018, la ora 01:15.

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate concluziona că în cazul personalului de conducere și deservire a locomotivei ce a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.71711-2 nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă deținea permise de mecanic de locomotivă și certificate complementare care indică infrastructura și materialul rulant pe care mecanicul de locomotivă este autorizat să îl conducă în termen de valabilitate.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivei deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate la linie**, se pot concluziona următoarele:

18

stângă a primei osii a aceleiași boghiu. Această osie a rulat cu buza roții din partea stângă pe nivelul superior al șinei și cu roata din partea dreaptă normal pe șină (susținută de contrașină) o distanță de 2150mm. După parcurgerea acestei distanțe, roata din partea stângă a căzut în exteriorul căii, anghrenând și căderea roții din partea dreaptă între firele căii. Roata din partea dreaptă a circulat normal pe șină (susținută de contrașină) de la punctul „0” până la locul căderii între firele căii.

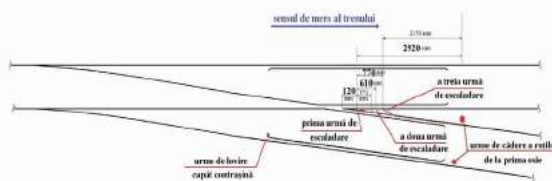


Figura 7-urmele produse de deraiere

Locomotiva a circulat astfel deraiată o distanță aproximativă de 50 m, până la vârful inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.12 C.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pătrunderea buzelor de la roțile din partea stângă ale primului boghiu al locomotivei ED 030 în igheabul situat pe directă inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C care era manevrat în poziția pe abateră. Acest fapt s-a produs ca urmare a pierderii capacității de ghidare, generată de starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale, care nu a permis asigurarea prinderii (șine-traverse) corespunzătoare.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din zona punctului „0”, care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis deplasarea contrașinei din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului), fapt ce a determinat micșorarea ecartamentului și a cotei de protecție a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.10 C, sub valoarea minimă admisă de 1393 mm, astfel încât buza roților din partea stângă a primului boghiu (în sensul de mers al trenului) a locomotivei ED 030 s-a angajat pe poziția „directă” a inimii de încrucișare. Măcazul schimbătorului de cale nr.10C era manipulat pe direcția „abateră” și a fost atacat pe la vârf;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.1 București Noi, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantități insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul nr.1 București Noi pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii.

C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele

20

care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea noimei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

C.7.3. **Cauza primară** a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului nr.1 Bucureștii Noi, în raport cu volumul de lucrări.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

Fără a avea relevanță asupra modului de producere a accidentului, cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, s-a constatat faptul că locomotiva electrică ED 030 nu a fost retrasă din circulație după atingerea noimei de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate fapt ce contravine prevederilor Normativului feroviar 67-006.2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea locomotivei ED 030 alături la remorcarea trenului de marfă 71711-2 s-a produs ca urmare a geometriei necorespunzătoare a căii, pe fondul unei mentenanțe necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea prevederilor PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASF, următoarea recomandare de siguranță:

- să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

21

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 13.12.2017, în jurul orei 16:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe secția de circulație Golești-Bradul de Sus (linie simplă, neelectrificată), la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, prin deraierea primului boghiu al vagonului nr. 82537883589-6, situat al 25-lea (penultimul) în componerea trenului, vagon încărcat cu țigeci.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București
13 noiembrie 2018

Avizez favorabil
Director
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 13.12.2017, în jurul orei 16:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe secția de circulație Golești-Bradul de Sus, la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, prin deraierea de un boghiu a unui vagon din componerea trenului.

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 24.02.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, s-a produs deraierea locomotivei ED 030 de primul boghiu, în sensul de mers al trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București, 04 decembrie 2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 24.02.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, stația CFR Bucureștii Noi, Grupa C, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la linia 2 C, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.10 C, prin deraierea locomotivei ED 030 de primul boghiu, în sensul de mers al trenului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENZIA DE INVESTIGARE FERVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 13.12.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Craiova, pe secția de circulație Golești-Bradul de Sus, la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-1 aparținând SNTFM “CFR Marfă” SA



EDIȚIE FINALĂ
13 NOIEMBRIE 2018

CUPRINS

	Pag.
A.PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	8
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	10
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	23
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivelor și ale instalațiilor tehnice ale acestora	23
C.5.4.4. Date constatate la vagoane	24
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	26
C.6. Analiză și concluzii.	26
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	26
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	27
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	27
C.6.4. Observații suplimentare	29
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	29
D.1. Cauza directă	29
D.2. Cauze subiacente	26
D.3. Cauze primare	26
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	30
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	30

2

Deraierea a avut loc pe pasajul instaliat peste Bulevardul Petrochimicilor din municipiul Pitești, având axul la km 2+100, cale în curbă, trenul rulant derajat circa 1700m.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți, nu a fost afectat medul înconjurător.

Au fost înregistrate avarii la infrastructura feroviară prin afectarea sau distrugerea mai multor elemente de linie și instalații.



Foto 1: loc producere accident (imagine satelit)

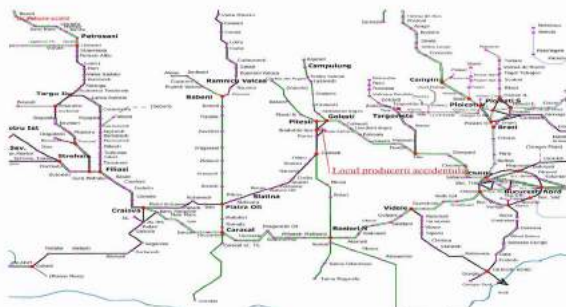


Figura 1: loc producere accident (harta feroviară)

4

PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 13.12.2017, în jurul orei 16:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe secția de circulație Golești-Bradul de Sus (linie simplă, neelectrificată), la km 2+090, pe pasajul inferior având axul la km 2+100, în circulația trenului de marfă nr. 31700-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA, s-a produs deraierea de primul boghiv a unui vagon, încărcat cu țigeci, situat al 25-lea (penultimul) în componența trenului, eveniment încadrat ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraierei de vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” din **Regulamentul de investigare**.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, precum și din **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigare**.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la **Regulamentul de investigare** a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.48(1) din **Regulamentul de investigare**, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisi de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere faptul că AGIFER a fost avizată de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 13.12.2017, ora 16:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, între stațiile Golești și Bradul de Sus, la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA), prin deraierea de un boghiv a unui vagon din componența acestuia și luând în considerare faptul că evenimentul a fost încadrat la art.7-alin.(1) lit.b) din **Regulamentul de investigare**, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.247 din data de 15.12.2017 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 13.12.2017, în jurul orei 16:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, linia 102 Ramificație (linie simplă, neelectrificată), între stațiile CF Golești și Bradul de Sus, la km 2+090, în circulația trenului de marfă nr.31700-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA, s-a produs deraierea de primul boghiv în sensul de mers a vagonului numărul 82537883589-6, încărcat cu țigeci, aflat penultimul în componența trenului (al 25-lea de la siguranță). Trenul a fost expedit din stația Golești și avea ca destinație stația Bradul de Sus.

3

Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roată atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 82537883589-6, ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit

- Factori care au contribuit la descărcarea parțială de sarcină verticală a roții atacante:
 - amortizor Lenoir ineficace la roțile R7 și R8 (osia atacantă) – pălăriile resorturilor de suspensie au fost în contact cu șsul boghivului;
 - o diferență de 10 mm (punctul intermediar „d” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „D” și „d”, aflate la o distanță de 2,00m; această distanță este relativ apropiată de distanța dintre osiile boghivului de atac (1,8m) ale vagonului nr. 82537883589-6, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționa pe roțile aflate pe diagonala dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționa pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate);
 - acceleațiile transversale negative existente pe zona producerii deraierii.
- Factori care au contribuit la creșterea forței laterale (de ghidare):
 - depășirea toleranțelor admise la valorile săgeților vecine măsurate pe curbile arc de cerc, la coarda de 20m;
 - depășirea toleranțelor admise la variațiile de ecartament, în exploatare.

Cauze subiacente

- nespectarea prevederilor din Tabelulul 3 din „Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005” referitoare la amortizoarele Lenoir ineficace;
- nespectarea prevederilor cap. I, art.7, lit. B, pct. 1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise la săgețile vecinei în curbile arc de cerc, măsurate la mijlocul corzii de 20m;
- nespectarea prevederilor cap. I, art.7, lit. A, pct. 1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind toleranțele admise la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt.

Cauza primară

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată;
- nespectarea unor prevederi din “Fișa de măsuri de prevenire riscuri SMS”, cod F 431-SMS-2, ediția 2, revizia 0, parte a sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA, referitoare la notificarea vagoanelor cu defecte care pun în pericol siguranța circulației și nu pot fi reparate în corpul trenului, în vederea scoaterii lor din tren cu stabilirea condițiilor de circulație.

5

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de investigație**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul că atât managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional cât și cel al operatorului de transport au identificat dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defectării vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate comisia de investigație recomandă ASFR să se asigure că:

1.administratorul infrastructurii feroviare publice:

- revizuieste "Registrul propriu de pericole";
- reevaluează măsurile de ținer sub control a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF.

2.operatorul de transport feroviar:

- revizuieste "Registrul propriu de pericole";
- gestionează eficient riscurile generate de nerealizarea mentenanței vagoanelor din dotare precum și de menținerea în exploatare a vagoanelor defecte, prin reevaluarea măsurilor de ținer sub control a acestora.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 13.12.2017, trenul de marfă nr.31700-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA), a fost expediat din stația CFR Golești având ca destinație stația CFR Bradu de Sus.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până pe pasajul inferior peste Bulevardul Petrochimicștilor din municipiul Pitești, pasaj aflat în curbă deviație stânga în sensul de mers al trenului.

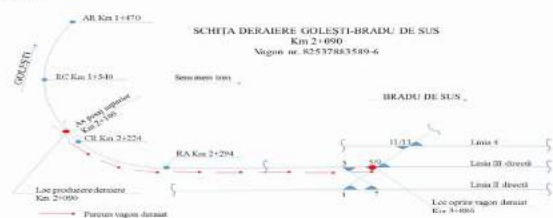


Figura 2 - Parcursul trenului de marfă nr.31700-1

6



Foto 2,3,4,5: pagube produse la suprastructura căii



Foto 6: poziția ultimelor 2 vagoane din componența trenului în momentul opririi

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar, linia 102 Ramificație Golești-Bradu de Sus, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare a fost efectuată de către personalul Districtului de Linii numărul 2 Pitești, aparținând Secției I.1 Pitești.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA, fiind întreținute de către personalul Secției CT 3 Roșiori.

Instalația de comunicații feroviare din stația CF Bradu de Sus era în administrarea CNCF „CFR” SA, fiind întreținută de salariații SC Telecomunicații CFR SA.

8

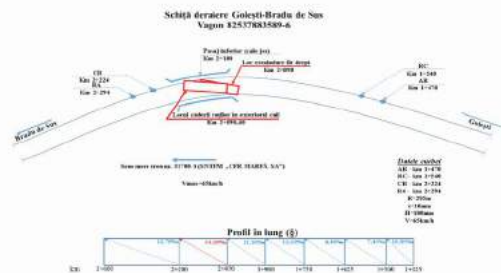


Figura 3 - Schița zonei producerii deraierei

Pe acest pasaj, la km 2+090, s-a produs deraierea primului boghiu al vagonului numărul 82537883589-6, aflat al 25-lea în componența trenului. Astfel, prima roată din partea dreaptă (roata R8), în sensul de mers al trenului, a escaladat fața activă a ciupercii șinei exterioare a curbei, și a rulat pe aceasta circa 40cm și a căzut în exteriorul căii, fiind urmată pe aproximativ aceeași traiectorie, în dinamica accidentului, de cea de-a doua roată din partea dreaptă a boghiului (roata R6). Pe partea opusă, roțile din stânga ale primului boghiu au părăsit de asemenea ciuperca șinei, căzând în interiorul căii.

Vagonul astfel deraiat a parcurs circa 1700 m, până la schimbătorul de cale numărul 3 al stației CFR Bradu de Sus, parte a bretelei 1-3-5-9-7, trenul având parcursul efectuat către linia III directă. După lovirea și smulgerea capacului ce asigura protecția aparatului de manevră al schimbătorului, pe șinele de legătură ale acestuia, a deraiat și cel de-al doilea boghiu al vagonului urmând ca în zona inimii de încărcare toate roțile vagonului să revină pe ciuperca șinei, dar cu tendințe de înscriere pe direcții diferite. În această poziție, vagonul a talonat schimbătorul de cale numărul 5 aflat pe poziția "++" (pe directă), conducând la înscrierea ultimului vagon din componența trenului spre linia 4 abătută. Cu această ocazie s-a rupt cârligul cuplei vagonului deraiat și s-au smuls acuplurile conductei generale de aer dintre vagonul deraiat și următorul vagon, conducând la frânarea trenului și oprirea acestuia la circa 17m de călcăul schimbătorului de cale nr. 3.



7

Personalul de tracțiune și locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.31700-1 aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă era proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA și era întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.31700-1 aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

C. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.31700-1 a fost remorcat cu locomotiva DA 1350 titulară și locomotiva DA 1103, multiplă tracțiune, și a avut următoarea componență:

- 26 vagoane Zaes încărcate cu țigări;
- 104 de osii încărcate;
- 393 metri lungime;
- tonaj brut:1305 tone;
- tonaj net :1927 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim automat:963 tone;
- tonaj frânat real în regim automat:1027 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim manual:193 tone;
- tonaj frânat real în regim manual:534 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului și suprastructurii căii**

Deraierea s-a produs pe linia 102 Ramificație Golești-Bradu de Sus, la km 2+090, aflat pe pasajul denivelat inferior peste Bulevardul Petrochimicștilor din municipiul Pitești. Pasajul are axul la km 2+100, având următoarele caracteristici:

- lungimea totală: $L_c=38,60m$;
- deschiderea teoretică: $L=2x19,30m$;
- sistemul grinzilor: grinzi metalice cu inimă plină, cale jos;
- înălțimea liberă sub grinzi până la radier: 5,00m;
- greutatea totală: 69,70t;
- poziția căii față de grinzile principale: cale jos;
- poziția axei podului în plan: curbă deviație stânga, $R=295m$.

Suprastructura căii pe pasaj era formată din șină tip 65, contrașine pe ambele fire, traverse speciale de pod 2,5x0,24x0,24m, cale cu joante ($L=25m$), prindere indirectă tip K.

Curba pe care a avut loc accidentul prezenta următoarele caracteristici:

- raza $R=295m$;
- supralărgirea $s=10mm$;
- supraînălțarea $h=100mm$;
- punctele caracteristice: AR-km 1+470, RC-km 1+540, CR-km 2+224, RA-km 2+294;
- declivitatea $\delta=14,60\%$, rampă în sensul de mers al trenului;
- viteza maximă de circulație: 65km/h.

Ultima refacțiune totală a liniei a avut loc în anul 2002, de atunci nu au mai fost executate alte reparații pe această linie.

C.2.3.2.Instalațiile feroviare

Stația Bradu de Sus este înzestrată cu instalații tip CR-3.

9

C.2.3.3. Materialul rulant

Vagoane

Vagonul nr. 82537883589-6 implicat în deraiere avea următoarele caracteristici tehnice:

- seria Zaes;
- tara 21,5t;
- boghieri Y25Cs;
- glisier elastice;
- ampatament boghiuri:1,8m;
- ampatament vagon:9,20m;
- lungimea între fețele exterioare ale tamponelor:14,24m;
- capacitatea maximă de încărcare:70,4m³;
- RR, RIF: 10.2016;
- DA-09.2017.

Locomotiva

Trenul de marfă nr.31700-1 a fost remorcat cu locomotiva DA 1350 titulară și locomotiva DA 1103 multiplă tracțiune.

Personalul care a condus și a deservit aceste locomotive aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegiții de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în **Regulament**, în urma căruia s-au prezentat la locul accidentului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA și ai Poliției TF.

Pentru repunerea pe linie a vagoanelor deraiate a fost solicitat și îndrumat vagonul de intervenție specializat, dotat cu instalație de vincuturi hidraulice din Depoul Craiova.

Linia curentă Ramificație Golești-Bradul de Sus a fost redeschisă la data de 21.12.2017.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Din documentele transmise de către gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea totală estimativă a pagubelor, la momentul întocmirii prezentului raport, este de **32208,59** lei cu TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost cauzate întârzieri de trenuri de persoane.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

10

garanția siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsuririle efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante;
- b) sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

Astfel s-a constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”. În Anexa 2 – „Tipuri de lucrări de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre altele și lucrările: *menținerea nivelului transversal sau longitudinal și a poziției corecte a liniei în plan, respectiv riparea curbelor în puncte la săgeată*, având ca și corespondent în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - lirii cu **ecartament normal - nr.314/1989**”.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit, existând depășiri ale toleranțelor la săgețile vecine în curbele arc de cer, măsurate la mijlocul corzii de 20m pe zona producerii accidentului. De asemenea, au existat depășiri ale toleranțelor admisibile la variația ecartamentului precis în exploatare.

S-a mai constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

Constatățile privind respectarea codului de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - lirii cu **ecartament normal - nr.314/1989**” referitor la menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare au scos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin deraierea vehiculelor feroviare.

În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L45, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedorit”.

Măsura de siguranță pentru țineră sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor Cap.1, art. 7, lit. A, pct.2, respectiv Cap.1, art. 7, lit. B, pct.1 din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - lirii cu **ecartament normal - nr.314/1989**”.

12

C.4. Circumstanțe externe

La data de 13.12.2017, în jurul orei 16.50, vizibilitatea în zona producerii accidentului nu a fost afectată de fenomene meteo, cer ușor înorat, temperatura în aer de +9°C.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Personalul cu atribuții de verificare și control aparținând Districtului nr. 2 Pitești nu a constatat elemente constructive ale suprastructurii căii care să se afle într-o stare necorespunzătoare, înainte de producerea accidentului. Linia a fost măsurată cu CMC în cursul trimestrului IV 2017, nu s-au înregistrat defecte ale căii semnificative. La măsurătoarea la săgeată a curbei implicate în accident, realizată în martie 2017, s-a înregistrat un defect de direcție (cot) pe zona producerii acestuia, dar acesta nu a putut fi remediat. Această situație a fost explicată prin faptul că, pasajul fiind un punct fix, lucrarea de remediere presupunea o retrasare a întregii curbe, lucru care conducea la deplasarea căii către interior, în zona lonjeroanelor pasajului.

S-a făcut referire la starea vagonului și la posibilitatea ca acesta să fi circulat frânat pe ultimii 200m înainte de producerea accidentului, existând unele urme pe suprafața de rulare (patinături, porțiuni din suprafața de rulare având o culoare diferită de argintiu metalic obișnuit), de asemenea s-a făcut referire la faptul că a existat posibilitatea blocării în mers a boghiului deraiat.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 13.12.2017, personalul de locomotivă a luat în primire locomotivele DA 1103 și DA 1350 atlate în remorcarea trenului 31700-1 în stația CFR Golești, având ca destinație stația CFR Bradul de Sus. S-a primit dispoziție de plecare la ora 16:37. Trenul a circulat până la intrarea în stația Bradul de Sus, unde personalul de locomotivă a fost observat o scădere a presiunii în conducta generală de aer După parcurgerea a circa 100m, mecanicul de locomotivă a observat o scădere a presiunii în conducta generală de aer, luându-se măsuri de oprire. Mecanicul ajutor al locomotivei DA 1350, împreună cu revizorul tehnic de vagoane, s-au deplasat la vama trenului, găsiind ultimul vagon detașat de corpul trenului, având cupla ruptă. De asemenea s-au constatat pe schimbătoarele de cale din parcursul trenului urme specifice de deraiere. Au fost avizate organele abilitate.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru

11

Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform aceluiași Registru de evidență a pericolelor proprii, personalului cu responsabilități SC din cadrul unităților de întreținere a căii.

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că măsura propusă pentru țineră sub control a riscului asociat acestui pericol trebuie să fie reevaluată și dispuse măsuri în consecință.

În concluzie, comisia de investigație consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010, „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, înăunșe cont de numărul, tipul și amploarea operațiilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care, în contextul Regulamentului UE nr.1077/2012, se poate contesta eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM "CFR MARFĂ" SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120160023, valabil până la data de 04.08.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220160079, valabil până la data de 04.08.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, având ca document de referință, printre altele, Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004.
- registrul de evidență a riscurilor privind fișele de evaluare precum și fișele de măsură ale acestora întocmite conform prevederilor Regulamentului (UE) 1078/2012.

Au fost studiate procedurile operaționale relevante aflate în vigoare la data producerii accidentului, inclusiv Registrul riscurilor asociate siguranței feroviare.

În cadrul acestui Registru, „neconștarea stării de funcționare și uzurile pieselor și subsansamblelor componente dacă corespund condițiilor și limitelor prevăzute în Instrucțiunile 2502005” este considerată un factor de risc, având un nivel de risc clasificat ca „nedorit”. În acest caz, măsura de siguranță pentru țineră sub control a riscului era respectarea Tabelului 3 din *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005*.

De asemenea, în „Fișa de măsură de prevenire riscuri SMS” cod F 431-SMS-2, ediția 2, revizia 0, apare factorul de risc “notificarea vagoanelor cu defecte care pun în pericol siguranța circulației și nu pot fi reparate în corpul trenului, în vederea scoaterii lor din tren cu stabilirea condițiilor de circulație...”, având un nivel de risc “nedorit”. Acest factor nu a fost controlat corespunzător prin

13

măsurile propuse, ducând la menținerea în exploatare a unui vagon cu defecte neadmise în această activitate.

Astfel, putem concluziona că managementul organizației nu a gestionat corespunzător riscul produs de menținerea în exploatare a 2 amortizoare Lenoir ineficace aparținând aceluiași vagon, având drept consecință creșterea forțelor verticale induse vehiculului în regim dinamic, conducând în acest caz la deraierea acestuia.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței;
- Regulamentul (UE) nr. 1169/2010 al Comisiei Europene din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei Europene din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
- Regulamentul UE nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Regulamentul(UE) nr. 445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului(UE) nr. 653/2007;
- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT 101/2008;
- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;
- Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005:2006", aprobată prin OMTCT 1404/27.07.2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Ordinul MT nr.256/29.05.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;

14

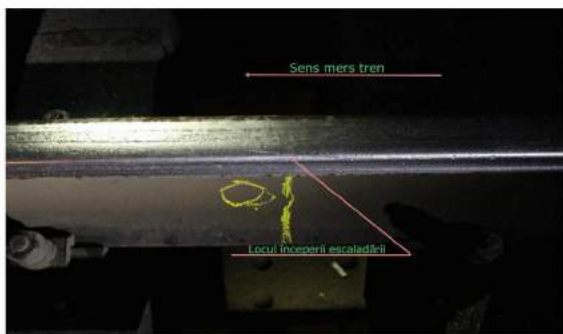


Foto 7.8: punctul 0

Din acest punct roata începe să pășească ciupecă șinei spre exteriorul căii, parcurge circa 30cm pe ciupecă șinei și cade în exteriorul căii, fiind urmată de cea de-a doua roată din partea dreaptă a boghiului. Pe partea opusă, roțile corespondente rulează pe o traiectorie către interiorul căii și cad între cele două fire aproximativ concomitent cu roțile de pe partea dreaptă.

16

- Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Ordinul MT nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
- Instrucția de întreținere a căii nr. 300/2003;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004;
- Îndrumătorul pentru folosirea vagoanelor și cărucioarelor de măsurat calea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1966;
- Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată/1987;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală - ediția 1990;
- Proceduri din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;
- Proceduri din cadrul SMS al SNTFM "CFR MARFĂ" SA.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- correspondență realizată între comisia de investigare și agenții economici implicați.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Deraierea a avut loc pe pasajul inferior peste Bulevardul Petrochimistilor din municipiul Pitești, la km 2+090 și a constat în escaladarea flancului activ al ciupecii șinei de către roțile din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului, ale primului boghiu al vagonului numărul 82537883589-6, rularea pe suprafața superioară a ciupecii șinei și căderea acestora în exteriorul căii, având drept consecință căderea roților din partea stângă ale boghiului în interiorul căii. Vagonul a circulat astfel circa 1700m și a avut ca efect distrugerea sau avarierea mai multor elemente constructive ale căii (traverse, material de prindere, piese aparate de cale, instalații SCB). Pasajul se află în curbă cu raza de 295 m, deraierea având loc pe curba circulară cuprinsă între km 1+540 și km 2+224.

Punctul în care a fost identificată prima urmă de deraiere, pe firul drept în sensul de mers al trenului, a fost notat cu "0".

15



Foto 9: zona căderii roților din partea dreaptă în exteriorul căii

Cu boghiul astfel deraiat, vagonul a parcurs circa 1700m, până la frânarea și oprirea trenului. Curbă pe care a avut loc accidentul prezenta următoarele caracteristici: AR: km 1+470, RC: km 1+540, CR: km 2+224, RA: km 2+294, R=295m, s=10mm, h=100mm, CCI, șină tip 65, traverse de lemn, beton precum și grinzi de pod, prindere indirectă tip K. Pe zona producerii accidentului existau grinzi de pod cu dimensiunile 24x24x250cm.

S-au numerotat grinzile de pod cu G₀-G₈, începând cu zona punctului "0" (aceasta se afla între grinzile G₀ și G₁), în sens invers deplasării trenului, până la capătul X al pasajului și s-au vizualizat, concluzionându-se următoarele:

- grinda G₀ - în stare generală bună, prindere completă;
- grinda G₁ - crăpături longitudinale fără afectarea prinderilor, un tirfon lipsă;
- grinda G₂ - în stare generală bună, prindere completă;
- grinda G₃ - în stare generală bună, prindere completă;
- grinda G₄ - crăpături longitudinale fără afectarea prinderilor, prindere completă;
- grinzile G₅-G₈ - dispuse în evantai, nu se poate asigura constructiv prinderea la toate grinzile pe firul interior (stâng), grinda G₇ prezenta crăpături longitudinale;
- lipsa majoritatea bulesonilor orizontale de fixare a grinzelor de structura metalică a pasajului.

De asemenea, s-au numerotat cu G₁-G₃ 3 grinzi aflate după punctul "0" și s-au vizualizat, nu au existat probleme deosebite la acestea.

17

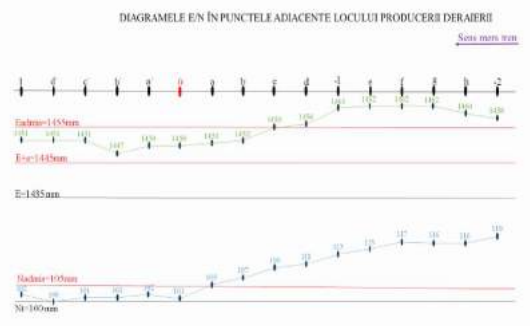
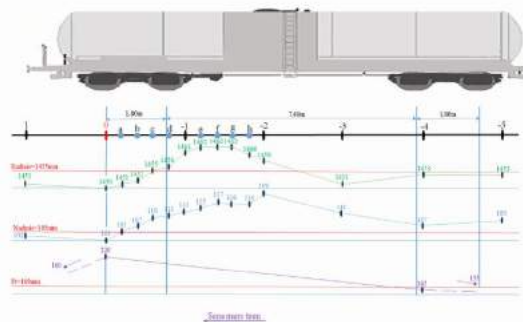
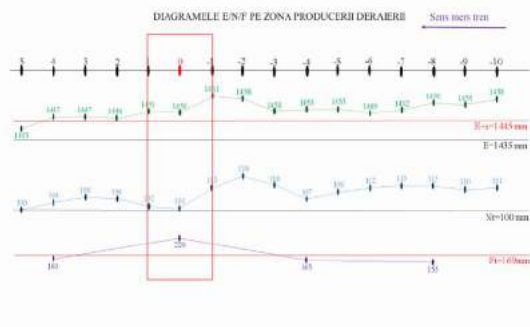


Foto 10,11,12: grinzile G6-G6

Grinzile de pod erau precedate de traverse de lemn normale pe terasamentul căii.

Măsurători efectuate la linie în zona deraierii

Din punctul 0, în sens invers circulației trenului, s-au pichetat 10 puncte, din 2,5 în 2,5m, numerotate de la -1 la -10 iar din punctul 0 în sensul circulației trenului s-au pichetat 5 puncte numerotate de la 1 la 5. De asemenea, din punctul 0 până la punctul -2 s-au materializat, din 0,5 în 0,5m, picheți intermediari notați de la a la h iar din punctul 0 până la punctul 1 s-au materializat picheți intermediari notați de la a' la d'. În acești picheți s-au efectuat măsurători în regim static, cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției L1 Pitești, la ecartament și nivel, de asemenea s-au măsurat săgețile curbei pe zona producerii deraierii cu coarda de 20m, reprezentarea grafică a acestora fiind următoarea:



În urma acestor măsurători comisia a concluzionat următoarele:

- existența în punctul "0" a unui defect de direcție a căii (cot) dat de diferența de 55mm dintre valorile săgeților vecine măsurate "4" și "0" peste toleranța admisă de 25mm, așa cum prevede *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, Cap. I, Art.7, lit. B, pct.1;*
- o depășire a toleranței de 2mm/m, admisă la abaterea ecartamentului în exploatare, așa cum prevede *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, Cap. I, Art.1, pct. 14.1, lit. c).* Astfel, între punctul "-1" și punctul intermediar "c", aflate la distanța de 1m, exista o variație a ecartamentului de 6mm/m, între punctele intermediare "c" și "a" aflate de asemenea la distanța de 1m exista o variație a ecartamentului de 5mm/m, iar între punctele "-1" și "0", aflate la distanța de 2,5m, există o variație medie a ecartamentului de 4,4mm/m;
- o depășire a toleranțelor de 5mm/m, admisă la nivelul transversal măsurat pe liniile cu V_{max} mai mare ca 50km/h, așa cum prevede *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, Cap. I, Art. 7, lit. A. pct. 1,* cu valori cuprinse între 6mm (în punctul -10) și 14mm (în punctul -2);
- o depășire în puncte a toleranțelor de +5/-3mm, admisă la ecartament, așa cum prevede *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, Cap. I, Art. 1, pct. 14.1, lit. c,* cu valoarea maximă de +6mm în punctul -1.

S-a analizat din punctul de vedere al variației nivelului transversal zona cuprinsă între punctele "0" (locul producerii escaladării) și "-1" (punctul premergător punctului "0", aflat la distanța de 2,5m), puncte între care s-a aflat boghiul II în momentul producerii escaladării, astfel:

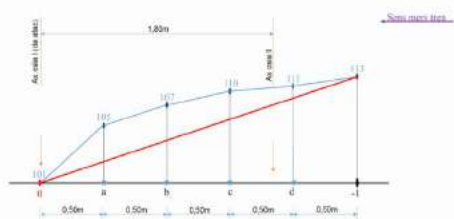


Figura 7: variația nivelului transversal între punctele 0 și -1

S-a observat o diferență de circa 10mm între valorile nivelului transversal existent între cele două fire transversale ale căii, măsurate între punctul 0 și punctul intermediar d, aflate la distanța de 2,00m (distanța dintre cele două osii fiind de 1,80 m), acest fapt conducând la o descărcare suplimentară de sarcină a osiei de atac, în regim dinamic.

S-a calculat rezultanta accelerațiilor transversale ce acționau asupra vehiculului în mișcare în punctul 0, astfel:

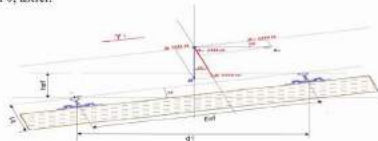


Figura 7: reprezentare grafică a accelerațiilor induse vehiculului în mișcare

Considerăm:

- $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ - accelerația gravitațională;
- $E_{ef} = 1450 \text{ mm}$ - ecartamentul efectiv în pct. 0;
- $h_{ef} = 101 \text{ mm}$ - supraînălțarea efectivă în pct. 0;
- h_1 = distanța de la suprafața superioară a ciupercii șinei la talpa traversei $\approx 440 \text{ mm}$;
- d_1 = distanța dintre axele celor două șine, măsurată pe orizontală $\approx 1500 \text{ mm}$;

- instalațiile de frână automată și directă erau în stare bună de funcționare;
- stația radio-telefon funcționa corespunzător;
- aparatele de ciocnire și legare erau corespunzătoare;
- compresorul de aer funcționa normal;
- manometrele de aer erau în stare normală, verificate metrologic.

Constatări efectuate în urma analizării datelor furnizate de instalația IVMS în funcție:

Din analiza diagramei instalației IVMS a locomotivei DA1103, pentru intervalul de remorcare al trenului de marfă nr.31700-2 cuprins între stația Golești, și locul opririi acestuia, pe linia III directă a stației Bradu de Sus, au rezultat următoarele:

- trenul a plecat din stația Golești la ora 16:38, ajungând, după parcurgerea a 2184m la viteza de 40km/h;
- trenul a redus treptat viteza și după o distanță de 624m a ajuns la 26km/h (proba de eficacitate);
- de la această viteză, într-o distanță de 2132m, viteza crește la 29km/h, pentru ca apoi, în 1092m, să scadă la 21km/h;
- viteza trenului a scăzut în continuare de la 21km/h la 13km/h pe o distanță de 624m urmată de o scădere mai accentuată a acesteia, de la 13km/h la 0km/h pe o distanță de 390m, oprind în stația Bradu de Sus.

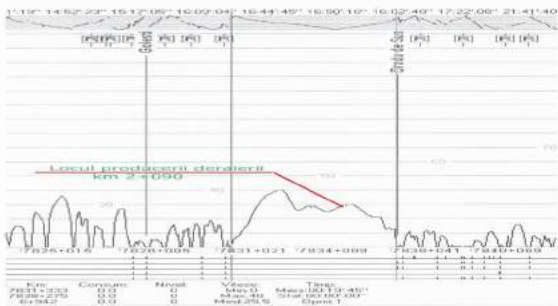


Figura 8: diagrama IVMS cu vitezele trenului înainte de producerea accidentului

S-a constatat astfel, că la momentul producerii deraierii viteza de deplasare a trenului era de circa 28 km/h.

C.5.4.4. Date constatate la vagoane

Constatări efectuate la vagonul 82537883589-6, după producerea accidentului:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” de la toate vagoanele se aflau în poziții corespunzătoare stării vagonului;
- frâna automată se afla în acțiune;

$$\sin \alpha = h_1/d_1 = 440/1500 = 0,29 (\alpha \approx 17^\circ);$$

$$\cos \alpha = E_{ef}/d_1 = 1450/1500 = 0,96.$$

Putem face următoarele calcule și afirmații:

În punctul 0:

Având în vedere că, în momentul deraierii viteza de circulație a trenului a fost de circa 28 km/h, și raza efectivă calculată în acest punct a fost de 295m (pe curba circulară), se poate calcula accelerația centrifugă:

$$a_g = v^2/13xR = 28^2/13x295 = 0,20 \text{ m/s}^2$$

Calculând rezultanta accelerațiilor transversale YT în acest punct, rezultă

$$YT = a_g \cos \alpha - g \sin \alpha = 0,20 \times 0,96 - 9,81 \times 0,29 = 0,19 - 2,84 = -2,65 \text{ m/s}^2$$

Rezultă că, în punctul 0 rezultanta accelerațiilor transversale a fost orientată spre interiorul curbei.

S-au efectuat măsurători ale uzurilor verticale și laterale ale ciupercii șinei în punctul 0 și în punctele adiacente, astfel:

Citire/Punct→	-2	-1	0	1
C_v	176	177	176	177
U_v	4	3	4	3
C_o	47	47	47	46

În conformitate cu prevederile *Prescripțiilor tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată/1987*, Tabelul I, pentru șina tip 65, linii secundare cu viteza stabilită $V < 100 \text{ km/h}$, citirea verticală limită admisă este $C_v = 162 \text{ mm}$, fiindu-i corespunzător o uzură verticală limită admisă $U_v = 18 \text{ mm}$. În Tabelul VII (pentru șina tip 65), la o citire $C_v = 176 \text{ mm}$ este admisă o citire orizontală limită $C_o = 49 \text{ mm}$. Întrucât citirile înregistrate la măsurătorile efectuate pe zona producerii accidentului sunt mai mari decât cele limită admise, se poate trage concluzia că uzurile verticale și laterale ale șinei nu au putut influența producerea deraierii.

S-au efectuat măsurători ale rosturilor de dilatație la capetele panoului implicat în accident, s-au înregistrat următoarele valori:

- $R_o = (10,7) \text{ mm}$;
- $R_{ef} = (7,1) \text{ mm}$.

În conformitate cu prevederile *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, Tabelul 12, mărirea rostului de montaj pentru șine cu o lungime de 25m, prindere indirectă, temperatura de 8-10°C, este de 10mm. Toleranțele în acest caz, conform prevederilor aceleiași instrucții, sunt +4-1mm. Deși avem unele rosturi în afara toleranțelor admise, comisia a concluzionat că dimensiunile acestora nu puteau influența producerea deraierii.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile SCB

În urma accidentului au fost înlocuite 2 inductoare autopost, un set de bare reglabile echipate EM5 și un set de linie control.

Instalațiile liniei de contact IFE

Nu a fost cazul.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări privind locomotiva DA1350 care a remorcat trenul de marfă nr.31700-1

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție și sigilată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era în funcție și sigilată;

- saboții de frână au fost găsiți în limitele de uzură admise de Instrucția nr.250/2005;
 - la primul boghiu în sensul de mers saboții de frână de la roțile 5-8 erau căzuți ca urmare a depășirii vagonului în stare deraiată;
 - cârligul de tracțiune dintre acest vagon și ultimul vagon din componența trenului era rupt (ruptură nouă);
 - rozetele conducătoare deformat în ambele părți ale vagonului;
 - levierul axelor triunghiulare de la boghiul cu roțile 5-8 aveau lipsă buleoane de prindere de pe lonjeronii intermediari;
 - tamponul din partea din stângă-spate avariata;
 - frâna de mână avariata;
 - etrierul de siguranță rupt;
 - glisiera superioară a boghiului II (roțile 5-8), partea stângă în sensul de mers, călca pe lonjeron, fiind în contact și cu glisiera inferioară;
 - pălăriile arcurilor de pe ambele părți aparținând roților 7-8 erau în contact cu reazemul boghiului;
 - plăcuța manganosă de la roata 8 ruptă (ruptură nouă);
 - existau urme de lovire pe suprafața de rulare a tuturor roților.
- Vagonul a fost notificat cu notificare albă cu dungă roșie.

Constatări efectuate la vagonul deraiat în atelierul de reparații:

La data de 19.12.2017, la SNFM "CFR MARFA" SA- CIRV – Revizia de Vagoane Craiova-Post Revizie Golești, a fost introdus și ridicat pe vinciuri vagonul deraiat, cu numărul 82537883589-6, în scopul efectuării următoarelor măsurători și verificări:

1. **Măsurători:**
 - măsurarea elementelor geometrice ale profilului roților deraiate (cota qR, înălțimea și grosimea buzei bandajului, diametrul roților deraiate etc);
 - măsurarea ecartamentului osiilor și a distanței dintre fețele interioare ale roților;
 - măsurarea înălțimii centrelor tamponelor, lungimii tamponelor și distanței între axele tamponelor;
 - măsurarea jocului însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiului;
2. **Verificări:**
 - la boghiul II (roțile 5-8):
 - glisiera inferioară stânga prezenta urme de lucru;
 - Suportul pietrei de frecare deformat și rupt din sudură;
 - deformații locale ale lonjeronului boghiului cauzate de frecarea cu glisiera superioară;
 - glisiera superioară stânga prezenta o uzură de 6-7mm uniformă, pe toată suprafața;
 - traversa crapodinei inferioare deformată, fiind sub nivelul glisierii inferioare cu 2-3mm;
 - crapodina superioară și inferioară corespunzătoare;
 - placă poliamidă corespunzătoare;
 - glisiera superioară și inferioară partea dreaptă cu urme de lucru;
 - traversa crapodină sub glisiera inferioară dreapta deformată (înfundată în jos);
 - pălăriile arcurilor R7 și R8 în contact cu cadrul boghiului (reazem) – Foto 13,14;
 - cepii pălărilor și a reazemelor prezintă urme de lovire;
 - glisiera superioară stânga cu uzură de 6-7 mm uniformă pe toată suprafața.
 - la boghiul I (roțile 1-4):
 - glisiera inferioară stânga cu urme normale de lucru;
 - glisiera superioară stânga cu uzură mai accentuată decât cea inferioară
 - suport piatră frecare înfundat în traversa crapodină partea stângă
 - uzură în glisiera superioară stânga de 7 mm.



Foto 13: amortizor Lenoir R7 - boghiul nr. 2



Foto 14: amortizor Lenoir R8 - boghiul nr. 2

La data de 15.03.2018, la același Post de Revizie s-a dispus reverificarea vagonului, astfel:
 1. S-au măsurat eclisele la interior unde s-au găsit valorile la R7 – 31,6-32,4/93,5-10,5 mm și la R8 – 31,4-33/97-98,5 mm (eclisă nouă – 30,5/103 mm).
 2. S-au măsurat cepii de la pălăriile arcurilor și cadrul boghiului (reazem) unde s-au găsit valorile la 30/28-29,5 mm.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă, care a condus și deservit locomotivele DA 1350 și DA 1103 ce au remorcat trenul de marfă nr.31700-1 din data de 13.12.2017, a luat în primire trenul la ora 19⁰⁰, în stația CFR Golești. Până la producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat serviciu 1 oră și 45 de minute, această durată de timp încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.31700-1 din data de 13.12.2017, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

De asemenea, personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare pe linia 102 Ramificația Golești-Bradu de Sus deținea, în conformitate cu prevederile OMTCT 2262/2005, autorizații de exercitare pe proprie răspundere a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Constatari referitoare la activitatea de întreținere a căii

În urma verificărilor și măsurătorilor efectuate pe zona producerii accidentului, s-au constatat unele defecte ale geometriei căii în plan. Astfel, în punctul "0", s-a constatat un defect de direcție a căii (cot) pe ambele fire. De asemenea, în zona cuprinsă între punctele "1" și "0" s-a constatat o depășire a abaterilor admise la variația ecartamentului în exploatare, precum și o depășire în puncte a toleranțelor admise la nivelul transversal prescriis. Aceste neconformități sunt prezentate detaliat în Capitolul C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie.**

Ultimele lucrări efectuate în această zonă s-au realizat în datele de 25 ianuarie 2017 (rectificat ecartament la km 2+000-2+150) și 07 iulie 2017 (rectificat nivel la joante km 2+100-2+300).

Constatari referitoare la verificarea căii cu câruciorul de măsurat calea (CMC)

În urma ultimei măsurători efectuate cu CMC pe linia curentă 102 Ramificația Golești-Bradu de Sus a rezultat un defect de gradul 3 (L3), la km 1+910, neremediat la data producerii accidentului.

Constatari referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii

Cu ocazia procesului de investigare comisia a constatat că în cursul anilor 2016 și 2017, la nivelul Districtului 2 Pitești au fost efectuate revizii și verificări ale liniilor, lucrărilor de artă și aparatelor de cale, în conformitate cu prevederile Instrucției privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997.

S-a măsurat curba implicată în producerea accidentului la E/N/S conform prevederilor Fișei nr. 4, art. 8 din Instrucția 305/1997, s-a întocmit diagrama săgeților din care a reieșit defecțiunea de direcție mai sus menționată, fără a se lua măsuri concrete de remediere.

În notele de constatare întocmite în urma reviziilor efectuate nu sunt consemnări referitoare la zona producerii accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că starea tehnică a vagonului nr. 82537883589-6, implicat în deraiere, a putut favoriza, în condițiile existenței unor defecte ale suprastructurii căii pe acea zonă, producerea accidentului. Astfel, în urma verificărilor efectuate la atât pe teren cât și în atelierul de reparații, s-au constatat amotozurile Lenoir inefficace la roțile 7 și 8 ale acestuia. Acest fapt a condus la transformarea ansamblului osie-suspensii într-o structură rigidă, fără posibilitatea prelucrării presiunilor dinamice transmise asupra boghiului în urma deplasării pe o cale de rulare cu unele defecte locale, ducând astfel la o creștere a valorii forțelor verticale ce acționau asupra roților.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii respectiv asupra materialului rulant implicat, în speță vagonul nr. 82537883589-6, după producerea accidentului, precum și măsurile salariaților cu rol în asigurarea mentenanței suprastructurii căii, prezentate în capitolele C.5.1. **Măsurile personalului implicat**, C.5.4.1. **Date constatate cu privire la linie** C.5.4.3. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că starea tehnică atât a suprastructurii căii cât și a vagonului implicat au favorizat producerea deraierei.

Din analiza acestora, comisia de investigare a concluzionat că dinamica producerii accidentului a fost următoarea:

La înscrierea în curba cu deviație stângă în sensul de mers al trenului, pe pasajul inferior având axul la km 2+100, la km 2+090, pe curba circulară, roata de atac din partea dreaptă (R8) a vagonului nr. 82537883589-6 (al 25-lea în componerea trenului) s-a călărit cu buza bandajului pe umărul activ al ciuperii șinei, a rulat pe suprafața superioară a acesteia circa 140cm și a căzut în exteriorul căii, fiind urmată pe aproximativ aceeași traiectorie, în dinamica accidentului, de cea de-a doua roată din partea dreaptă a boghiului (roata R6). Pe partea opusă, roțile din stânga ale primului boghiu au pășit de asemenea ciuperca șinei, căzând în interiorul căii.

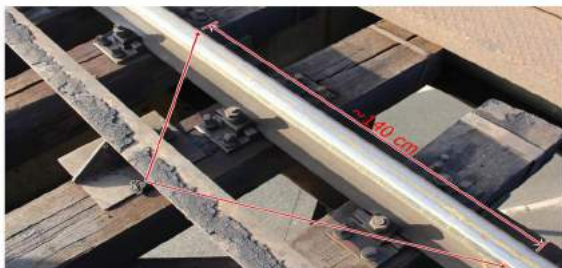


Foto 15: parcursul roții pe suprafața superioară a șinei

Cu vagonul astfel deraiat, trenul și-a continuat deplasarea către stația Bradu de Sus, afectând suprastructura căii (traverse, material mărunt de cale) pe circa 1700m, până la intrarea pe schimbătorul de cale nr.3 (parte din breteaua 1-3-5-9-7) al stației Bradu de Sus. Aici, vagonul deraiat a lovit capatul motorului de acționare a schimbătorului, deformându-l, a rupt traversele de lemn speciale din cuprinsul schimbătorului precum și o aripă a inimii schimbătorului, oprindu-se la circa 32m de calcătul acestuia, în cuprinsul TJD 5/9.



Foto 16: parte din pogubele produse la schimbătorul de cale nr. 3

Suprastructura căii în zona producerii accidentului prezenta următoarele caracteristici:
 - pasaj inferior având deschiderea 2x19,30m, structură metalică;
 - cale sus, în curbă, CC1, șină tip 65 (panouri de 25m), prindere indirectă tip K, grinzii speciale de pod 24x24x250cm;
 - curba avea raza R=295m, supraînlățire s=10mm, supraînlățire h=100mm;
 - în profil longitudinal, traseul prezenta o declivitate $\xi=14,60\%$, rampă în sensul de mers al trenului.
 Analizând toate datele și informațiile de la fața locului precum și cele ulterioare, comisia a stabilit faptul că escaladarea a putut avea loc în următoarele condiții:

- o suprastructură ce prezenta defecte locale cu rol în amplificarea factorilor dinamici ce acționau asupra unui material rulant în mișcare;

- o viteză de circulație în curbă și o supraînlățire care au condus la o rezultantă negativă (orientată spre interiorul căii) a accelerațiilor ce acționau asupra vehiculului, fapt ce a condus la descărcarea parțială de sarcină a roților din partea dreaptă (în sensul de mers al trenului), roți care rulară pe firul exterior al curbei;

- un vagon cu probleme la sistemul de suspensii, cauzate de existența și menținerea în exploatare a 2 amortizori Lenoir inefficace la roțile de atac R7 și R8, fapt ce a condus la creșterea forțelor verticale transmise asupra vehiculului în mișcare.

Toate aceste neconformități suprapuse au avut rolul de a conduce la pierderea stabilității boghiului înscris în curbă și drept consecință escaladarea ciuperii șinei de către roata atacantă, așa cum a fost descrisă anterior.

C.6.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate nereguli la nivelul administratorului infrastructurii, care nu au relevanță asupra cauzelor producerii acestui accident:

- notele de constatare întocmite cu ocazia controalelor ierarhice la nivelul districtelor L nu își ating scopul, măsurile stabilite în urma acestor controale sunt de cele mai multe ori nerealizabile la nivel de subunitate, intrând în contradicție cu anumite prevederi din PO SMS 0-4.04, parte a SMS-ului implementat la nivelul companiei. De asemenea, notele întocmite nu sunt înaintate spre luare la cunoștință conducerii Sucursalei Regionale CFR Craiova.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 82537883589-6, ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Factori care au contribuit

- Factori care au contribuit la descărcarea parțială de sarcină verticală a roții atacante:
 - amortizor Lenoir inefficace la roțile R7 și R8 (osia atacantă) – pălăriile resortelor de suspensie au fost în contact cu șasiul boghiului;
 - o diferență de 10 mm (punctul intermediar „d” mai ridicat) constatată la nivelul transversal dintre cele două fire ale căii, măsurată în punctele notate cu „0” și „d”, aflate la o distanță de 2,00m; această distanță este relativ apropiată de distanța dintre osiile boghiului de atac (1,8m) ale vagonului nr. 82537883589-6, fapt care a dus la creșterea sarcinilor verticale ce acționau pe roțile aflate pe diagonală dreapta spate – stânga față și la descărcarea parțială a sarcinilor verticale ce acționau pe roțile de pe cealaltă diagonală (dreapta față – stânga spate);
 - accelerațiile transversale negative existente pe zona producerii deraierei.
- Factori care au contribuit la creșterea forței laterale (de ghidare):
 - depășirea toleranțelor admise la valorile săgeților vecine măsurate pe curbele arc de cerc, la coarda de 20m;
 - depășirea toleranțelor admise la variațiile de ecartament, în exploatare.

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Tabelului 3 din „Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2003” referitoare la amortizoarele Lenoir ineficace;
- nerespectarea prevederilor cap. I, art.7, lit. B, pct. 1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise la săgețile vecine în curbele arc de cerc, măsurate la mijlocul corzii de 20m;
- nerespectarea prevederilor cap. I, art.7, lit. A, pct. 1 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, privind toleranțele admise la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt.

D.3. Cauza primară

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” (inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată.
- nerespectarea unor prevederi din “Fișa de măsură de prevenire riscuri SMS”, cod F 431-SMS-2, ediția 2, revizia 0, parte a sistemului de management al siguranței operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, referitoare la notificarea vagoanelor cu defecte care pun în pericol siguranța circulației și nu pot fi reparate în corpul trenului, în vederea scoaterii lor din tren cu stabilirea condițiilor de circulație.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu au fost întreprinse măsuri suplimentare post accident.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**Recomandări de siguranță**

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că atât managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional cât și cel al operatorului de transport au identificat dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defectării vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Având în vedere aspectele prezentate comisia de investigare recomandă ASFR să se asigure că:

1. administratorul infrastructurii feroviare publice:
 - revizuieste “Registrul propriu de pericole”;
 - reevaluează măsurile de ținare sub control a riscurilor generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF.
2. operatorul de transport feroviar:
 - revizuieste “Registrul propriu de pericole”;

30

31

AVIZ

În conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 20.11.2017, la ora 03:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, între stația CFR Călnița și halta de mișcare Călnița Nord, la km 9+100, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând UNICOM TRANZIT SA), prin deraierea de un boghiu a vagonului nr.33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 16 noiembrie 2018

Aviz favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.11.2017, la ora 03:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, între stația CFR Călnița și halta de mișcare Călnița Nord, la km 9+100, pe firul II, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând SC UNICOM TRANZIT SA), prin deraierea de un boghiu a vagonului nr.33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă).

- gestionează eficient riscurile generate de nerealizarea mentenanței vagoanelor din dotare precum și de menținerea în exploatare a vagoanelor defecte, prin reevaluarea măsurilor de ținare sub control a acestora.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR MARFĂ” SA.

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 20.11.2017, la ora 03:45,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța,
între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord, firul II,
în circulația trenului de marfă nr.50451,
prin deraierea vagonului nr.33535303552-0



Ediție finală
noiembrie 2018

2

A. PREAMBUL	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	8
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	11
C.2.1. Părțile implicate.....	12
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	12
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	12
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	13
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	13
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	13
C.4. Circumstanțe externe.....	13
C.5. Desfășurarea investigației.....	13
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	16
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile SCB.....	19
C.5.4.3. Date constatate cu privire la linia de contact.....	19
C.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	19
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	26
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	26
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	26
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	26
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	27
D.1. Cauza directă.....	27
D.2. Cauze subiacente.....	27
D.3. Cauze primare.....	27
E. OBSERVAȚII SUPLIMENTARE	27
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	28

3

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română-AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezbinare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumită în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau a accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48, alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 20.11.2017, la ora 03:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord, pe firul II, la km 9+100, în circulația trenului de marfă nr.50451 (aparținând UNICOM TRANZIT SA), prin deraierea vagonului nr.33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă), de un boghiu (al doilea în sensul de mers) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigație*, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.244 din data de 24.11.2017 a Directorului General AGIFER, a fost numită comisia de investigație, comisie formată din personal aparținând AGIFER.

4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

Trenul de marfă nr.50451, remorcat cu locomotiva electrică EA 778, având în componență 35 vagoane (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA), a fost expediat din stația CFR Zalău Nord, la data de 17.11.2017, ora 23:20, având ca destinație halta de mișcare Călărași Nord.

La data de 20.11.2017, la ora 03:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord, pe firul II, la km 9+100 s-a produs deraierea de un boghiu (al doilea în sensul de mers) a vagonului nr.33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă) din componența trenului de marfă nr.50451.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr.1.

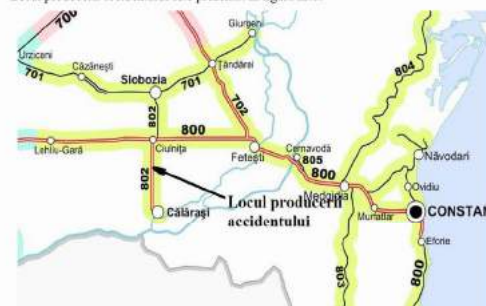


Fig.1 – Locul producerii accidentului

Urmările accidentului

suprastructura căii

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate avarii la infrastructura căii ferate, pe o lungime de 3675 m pe firul II de circulație (1098 traverse de beton, 615 șuruburi 22x65, 4 dale interioare de la trecerea la nivel cu calea ferată).

materialul rulant

Vagonul nr. 33535303552-0 (al 30-lea de la locomotivă) deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers al trenului. În urma deraierii la boghiul deraiat s-au constatat următoarele :

- cadru boghiu avariat;
- axa triunghiulară deformată;
- 2 osii deratate;
- roata nr.2L (partea dreaptă în sens de mers) - obada spartă cu două bucăți căzute la km 9+100, restul roții (aproximativ 1/3 din circumferință) rămasă pe butuc;
- o pereche de arcuri elicoidale de suspensie lipsă de la roata cu obada spartă;
- portsaboții aferenți osiei cu roata spartă deformați.

5

instalațiile feroviare

Ca urmare a producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare.

persoane vătămate

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului a fost închisă circulația feroviară pe secția de circulație Ciulnița – Călărăși Nord, fir II de circulație, în intervalul orar cuprins între orele 03:45 - 15:48. În aceste condiții au fost anulate un număr de 5 trenuri de călători (întrucât firul I de circulație era închis circulației feroviare). În acest interval orar transportul călătorilor a fost asigurat cu mijloace auto.

consecințe asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost generate degradări ale mediului.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie spargerea roții nr.2L de la vagonul nr. 3355303552-0, al 30-lea din componerea trenului de marfă nr.50451. Spargerea roții a fost una bruscă, total fragilă, produsă ca urmare a lipsei de tenacitate a materialului din care a fost fabricată roata (sarja de fabricație nr.1383, produsă în luna decembrie 1981).

Factorii care au contribuit la spargerea roții nr.2L:

- neomogenitatea structurală a materialului din care a fost fabricată roata (cauzată de încălziri/răcirii neuniforme ale calupurilor, fie înainte de deformarea plastică la cald, fie după aceasta);
- conținutul de carbon din materialul roții care depășește valoarea maxim admisă pentru tipul de oțel (R2N) din care a fost fabricată;
- influența termică indusă în materialul roții de cordoanele de sudură aplicate pe suprafața de rulare a obocii, pe suprafața laterală exterioară a membranei, precum și la racordarea dintre membrani și butuc;
- rezistența la rupere care nu se încadra în limitele admise la acest tip de oțel de roți;
- valorile energiei de rupere la șoc prea scăzute, valori ce indică un material dur, lipsit de tenacitate.

Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică ca accident feroviar, conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

La data de 20.11.2017, între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărăși Nord, în circulația trenului de marfă nr.50451, s-a produs deraierea de un boghiv (al doilea în sensul de mers) a vagonului nr.3355303552-0, deraiere ce a fost cauzată de spargerea roții nr.2L.

În timpul investigării accidentului s-a constatat faptul că, roata implicată (roată monobloc din sarja de fabricație nr.1383) era fabricată în anul 1981, având o durată de serviciu de 36 ani. De asemenea, în urma încercărilor și examinărilor efectuate la roata nr.2L în laboratoarele AFER s-a

6

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 17.11.2017, operatorul de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA a solicitat la Regulatorul Central de Coordonare a Traficului (denumit în continuare RCCT), prin intermediul aplicației ATLAS-RU, programarea în circulație a trenului de marfă nr.50451-2/50451, pe relația Zalău Nord – Călărăși Nord, iar RCCT prin intermediul aplicației ATLAS-IM (MEDUSA) a aprobat punerea în circulație a acestui tren.

Trenul a fost programat cu plecare din stația CFR Zalău Nord la data de 17.11.2017, ora 22:00 și sosire la destinație, în halta de mișcare Călărăși Nord, la data de 19.11.2017, ora 19:20.

Datorită tonajului de remorcare prevăzut în livretul de mers, trenul urma să circule pe secția de circulație Zalău Nord - Jibou ca navetă încărcată, cu un tonaj de 1100 tone, remorcat cu locomotivă diesel electrică tip DA, iar de la stația CFR Jibou, după atașarea a încă două grupuri de vagoane, aduse în prealabil de la stația CFR Zalău Nord, trenul își continua mersul cu un tonaj maxim de 2500 tone și 600 metri lungime.

În continuare, trenul avea programat schimb mijloc de remorcare, remorcare fiind asigurată cu locomotivă electrică, tip EA la stația CFR Dej, schimb personal de locomotivă în stațiile CFR Blaj, Brașov Triaj și Brazi și revizie tehnică în tranzit în halta de mișcare Cojoana și stația CFR Brașov Triaj. Datorită tonajelor de remorcare prevăzute în livretul de mers pe secțiile de circulație Cojoana – Războieni și Brașov Triaj - Câmpina, în halta de mișcare Cojoana și stația CFR Brașov Triaj a fost prevăzută detașarea de la tren a câte unui grup de vagoane, trenul urmând a fi remorcat în două părți pe aceste secții de circulație.

În baza programului de circulație aprobat, la data de 17.11.2017, ora 16:05, trenul de marfă nr.59435, remorcat cu locomotivă diesel electrică DA 1223 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA), format din 14 vagoane seria E, (vagoane încărcate cu deșuri metalice de la SC SILCOTUB SA Zalău), având un tonaj de 950 tone și 226 metri lungime, a fost expedit din stația CFR Zalău Nord în direcția stației CFR Jibou.

În baza aceluiași program de circulație, după întoarcerea locomotivei DA 1223 în stare izolată în stația CFR Zalău Nord, la data de 17.11.2017, ora 20:40, trenul de marfă nr.59431, remorcat cu această locomotivă, format din 9 vagoane seria E, încărcate cu deșuri metalice de la SC SILCOTUB SA Zalău, având tonajul de 486 tone și 153 metri lungime, a fost expedit din stația CFR Zalău Nord către stația CFR Jibou.

Cu ocazia reviziei tehnice la compunere și a probei complete a frânelor efectuate la vehiculele feroviare din componerea trenurilor de marfă nr.59435 și 59431, în stația CFR Zalău Nord, nu au fost identificate deficiențe tehnice care să împiedice expedierea trenului. În componerea trenului nr.59435 era un vagon cu instalațiile de frână automată și de mână izolate și un vagon cu instalația de frână automată izolată, iar în trenul nr.59431 era un vagon cu instalația de frână automată izolată.

Trenul de marfă nr.50451-2 a fost expedit din stația CFR Zalău Nord în direcția Jibou la data de 17.11.2017, ora 23:20, având în componere 12 vagoane seria E, încărcate cu deșuri metalice de la SC SILCOTUB SA Zalău, având 821 tone și 197 m lungime. Remorcare trenului s-a efectuat cu aceeași locomotivă DA 1223, după ce locomotiva a remorcat trenurile de marfă nr.59435 și 59431 pe relația Zalău Nord - Jibou și a revenit în stare izolată, de la stația CFR Jibou.

Cu ocazia efectuării, în stația CFR Zalău Nord, a reviziei tehnice la compunere și a probei complete a frânelor nu au fost identificate nereguli. Trenul de marfă nr.50451-2 a avut în componere două vagoane cu instalațiile de frână automată și de mână defecte izolate. Trenul a circulat fără probleme până la stația CFR Jibou, unde a sosit la data de 18.11.2018, ora 00:50.

8

constat faptul că, structura materialului din care a fost fabricată roata nr.2L și compoziția chimică a acestui material a condus la spargerea acestei roți și implicii la producerea accidentului.

Având în vedere cele de mai sus, pentru reducerea riscului de spargere a roților monobloc, comisia de investigare emite următoarea recomandare:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita operatorilor de transport feroviar și deținătorilor de vagoane să verifice dacă dețin sau utilizează vagoane de marfă echipate cu roți monobloc fabricate de SC IOB SA Balș, în luna decembrie 1981, din sarja nr.13831. În cazul în care identifică, la vagoanele aflate în exploatare, roți din această sarjă, aceștia le vor retrage din circulație și vor efectua un control ultrasonic (CUS) complet la aceste roți (control ce va include și determinarea tensiunilor interne).

7

După sosirea trenului de marfă nr.50451-2 în stația CFR Jibou, s-a efectuat manevrele de atașare la tren a celor două grupuri de vagoane sosite în componerea trenurilor nr.59435 (14 vagoane) și 59431 (9 vagoane).

După efectuarea probei de continuitate a frânei și întocmirea formularelor „arătarea vagoanelor”, și „notă de repartizarea frânelor de mână”, trenul de marfă nr.50451-2, remorcat în continuare cu locomotivă diesel electrică DA 1223, format din 35 vagoane seria E (toate încărcate cu deșuri metalice), cu un tonaj de 2257 tone și o lungime de 526 metri a fost expedit din stația CFR Jibou, în direcția Dej, la data de 18.11.2018, ora 02:30.

Trenul a circulat în condiții de siguranță circulației până la stația CFR Dej, unde a sosit la ora 05:05. În stația CFR Dej, conform programului de circulație stabilit, la trenul de marfă nr.50451-2 s-a efectuat schimbul mijlocului de remorcare (locomotivă electrică EA 778, în locul locomotivei diesel electrice DA 1223) și schimbul personalului de tracțiune.

Din stația CFR Dej trenul de marfă nr. 50451 a fost expedit la data de 18.11.2017, ora 05:50 și a circulat în condiții normale până la halta de mișcare Cojoana, unde a sosit la ora 07:18. După sosirea trenului în această hală de mișcare a fost efectuată revizia tehnică în tranzit.

Din această hală de mișcare, datorită tonajului maxim de remorcare prevăzut în livretul de mers pe secția de circulație Cojoana - Războieni pentru locomotive electrice tip EA (1600 tone), trenul nr.50451-2 a circulat, până la stația CFR Războieni, în două părți, respectiv trenul de marfă nr.50451-2 (compus din 20 de vagoane, cu un tonaj de 1261 tone și o lungime de 311 metri) și trenul de marfă nr. 50464 (compus din 15 de vagoane, cu un tonaj de 996 tone și o lungime de 240 metri).

Prima parte (trenul nr. 50451-2) a fost expedită din halta de mișcare Cojoana la ora 08:05 și a sosit în stația CFR Războieni la ora 09:22, iar cea de-a doua parte (trenul nr. 50464) a fost expedită din halta de mișcare Cojoana la ora 11:00 (după întoarcerea locomotivei de remorcare EA 778 din stația CFR Războieni) și a sosit în stația CFR Războieni la ora 12:12.

După sosirea celei de a doua părți în stația CFR Războieni, cele două grupuri de vagoane au fost cuplate și, după efectuarea probei de frână a trenului, trenul de marfă nr.50451-2 a fost expedit spre stația CFR Blaj la ora 12:35.

Trenul a circulat în condiții normale până la stația CFR Blaj, unde a sosit la data de 18.11.2017, ora 15:30. După efectuarea schimbului de personal de locomotivă, trenul de marfă nr.50451-2 a fost expedit către stația CFR Sighișoara la ora 15:40.

După sosirea trenului în stația CFR Sighișoara, la ora 19:17, întrucât pentru tonajul acestui tren livretul de mers prevedea ca pe distanța cuprinsă între stațiile Vânători și Beia remorcare să fie făcută și cu locomotivă împingătoare, la urma trenului a fost atașată locomotiva EA 386, iar la data de 19.11.2017, ora 01:25, trenul a fost expedit spre stația CFR Brașov Triaj.

Pe distanța cuprinsă între stațiile CFR Sighișoara și Brașov Triaj, trenul de marfă nr.50451-2 a circulat în condiții de siguranță și în stația CFR Brașov Triaj, la data de 18.11.2017, ora 06:25. În această stație a fost efectuată revizia tehnică în tranzit și probă completă a frânelor. De asemenea, în această stație a fost detașată de la tren locomotiva împingătoare EA 386 și înlocuită cu locomotiva EA 514.

După efectuarea reviziei tehnice în tranzit, datorită tonajului maxim de remorcare prevăzut în livretul de mers pe secția de circulație Brașov Triaj - Predel pentru locomotive electrice tip EA, trenul nr.50451-2 a circulat, până la stația CFR Câmpina, în două părți, respectiv trenul de marfă nr.50451-2 (compus din 23 de vagoane, cu un tonaj de 1538 tone și o lungime de 380 metri) și trenul de marfă nr. 50478 (compus din 12 de vagoane, cu un tonaj de 720 tone și o lungime de 196 metri).

9

Prima parte (trenul nr. 50451-2) a fost expedită din stația Brașov Triaj la ora 10:05 și a sosit în stația CFR Cămpina la ora 12:51, iar cea de-a doua parte (trenul nr. 50478) a fost expedită din stația Brașov Triaj la ora 13:47 (după întoarcerea locomotivei de remorcare EA 514 din stația CFR Războieni) și a sosit în stația CFR Cămpina la ora 16:48.

După sosirea celei de-a doua părți în stația CFR Cămpina, cele două grupuri de vagoane au fost cuplate și, după efectuarea probei de frână a trenului, trenul de marfă nr.50451-2 a fost expeditat spre stația CFR Brazi la ora 22:15 având ca locomotivă de remorcare locomotiva EA 514 și locomotiva EA 778 inactivă în corpul trenului.

Trenul a circulat, apoi, în condiții normale până la stația CFR Brazi, unde sosit la data de 19.11.2017, ora 23:19. După efectuarea schimbului de personal de locomotivă, detașarea de la tren a locomotivei EA 514 și efectuarea probei de continuitate a frânelor, trenul de marfă nr. 50451a fost expeditat la data de 23:35 spre stația CFR Ciulnița, având ca locomotivă de remorcare locomotiva EA 778.

După sosirea trenului de marfă nr.50451 în stația CFR Ciulnița, la data de 20.11.2017, ora 02:50, întrucât în această stație trenul a trebuit să rebruseze, locomotiva de remorcare a fost detașată de la tren, manevrată și atașată la celălalt capăt al trenului. La ora 03:25 trenul a fost expeditat către halta de mișcare Călărași Nord.

Conform datelor furnizate de instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS a locomotivei EA 778 rezultă că trenul de marfă nr.50451 s-a pus în mișcare din stația CFR Ciulnița la data de 20.11.2017, ora 03:27:33, viteza a crescut treptat și apoi trenul a sosit cu viteze de până la 15 km/h până la ora 03:29:17, ora la care pe diagramă a fost înregistrată influența inductorului de 1000 Hz și manipularea buton „ATENȚIE” de către mecanicul de locomotivă.

Trenul a circulat apoi cu viteza de 15 km/h pe o distanță de 548 m, după care viteza a crescut la 20 km/h până la ora 03:32:22, moment în care pe diagramă a fost înregistrată influența inductorului de 2000 Hz, cu acționare buton „DEPĂȘIRE ORDONATĂ”, fără frânarea de urgență a trenului.

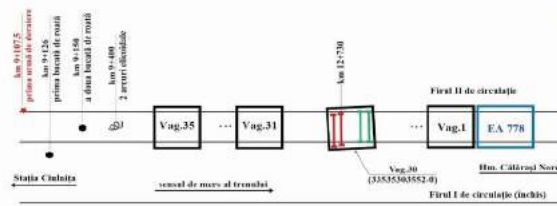
La ora 03:32:28 pe diagramă a fost înregistrată concomitent influența inductorului de 2000 Hz și a celui de 500 Hz fără frânarea trenului.

La ora 03:34:02, viteza trenului a crescut la 22 km/h, viteză care a fost menținută pe o distanță de 116 m, până la ora 03:34:31, după care viteza trenului a crescut din nou pe o distanță de 696 m, până la valoarea de 45 km/h.

În intervalul orar 03:38:08 - 03:47:38, trenul s-a deplasat cu viteze cuprinse între 45 și 48 km/h pe o distanță de 7250 m.

În continuare, în intervalul orar 03:47:38 - 03:49:00, viteza trenului a scăzut treptat la 43 km/h, apoi, pe o distanță de 60 m, a scăzut la 39 km/h până la ora 03:49:31 și de la acest moment, viteza a scăzut brusc (pe o distanță de 160 m) la „0” km/h, trenul oprind la ora 03:49:53.

După oprirea trenului, la deplasarea de-a lungul trenului, personalul de locomotivă a constatat că vagonul nr.33535303552-0, al 6-lea de la urma trenului, era deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers, la km 9+750.



Schita accidentului

Figura nr.2

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație Ciulnița – Călărași Sud.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii nr. 6 Călărași, aparținând Secției L4 Stobozia.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) pe secția de circulație Ciulnița – Călărași Sud sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 2 Fetești.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICATII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Locomotiva implicată în remorcare trenului de marfă nr.50451 (EA 778) aparține operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA, iar activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la această locomotivă este asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă sau pe bază de contracte de prestări servicii cu operatori economici care dețin certificate pentru funcția de întreținere emise de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Vagoanele din compunerea acestui tren aparțin și/sau erau deținute (în proprietate sau închiriate) de operatorul de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA. Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.50451 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate și certificate ca entități responsabile cu întreținerea de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

10

11

Personalul de conducere, respectiv de deservire a locomotivei trenului de marfă nr.50451, din data de 20.11.2017, aparține operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.50451 a fost compus din 35 vagoane gondolă seria E toate încărcate cu deșeurii metalice. Conform documentelor însoțitoare ale trenului avea 550 m lungime, 2383 tone brute, 140 osii (toate încărcate), masă frânată automat necesară după livret 1192 tone - de fapt 1701 tone, masă frânată de mână necesară după livret 262 tone - de fapt 680 t și a fost remorcat de locomotiva electrică EA 778.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Traseul căii unde s-a avut loc accidentul pe secția de circulație Ciulnița – Călărași Sud, la km 9+100 linia este în aliniament și palier.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 49, cale sudată și montată pe traverse de beton, prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă completă.

Viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă în zona pe care s-a produs deraierea era de 70 km/h conform Livretului cu Mersul Trenurilor de Marfă pe Sucursala Regională CF Constanța 2016/2017. Viteza maximă de circulație actuală a trenurilor de marfă este tot 70km/h

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică, întrucât blocul de linie automat (BLA) este scos din funcție.

C.2.3.3. Materialul rulant

Locomotiva de remorcare:

Trenul de marfă nr.50451 a fost remorcat pe distanța Ciulnița – Călărași Nord de locomotiva electrică EA 778, aflată în proprietatea UNICOM TRANZIT SA, condusă și deservită de către personal de locomotivă aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

Vagonul deraiat

Vagonul care a provocat accidentul feroviar are numărul de înmatriculare nr. 33535303552-0, era situat al 30-lea după locomotivă în compunerea trenului, este de tip gondolă, seria literară Eaos era în proprietatea SC ARCELOR MITTAL STEEL SA și închiriat de către SC UNICOM TRANZIT SA.

Vagonul era echipat cu roți monobloc.

Ultima revizie de tip RP (reparație periodică) la acest vagon a fost efectuată la SC ROMVAG SA Caracal la data de 27.04.2012.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și angajații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat

12

în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), UNICOM TRANZIT SA (operatorul de transport feroviar de marfă) și Poliției TF Călărași.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea totală estimativă a pagubelor este de **756.162,42 lei fără TVA**.

Valoarea pagubelor evidentiate mai sus este una estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigație de la părțile implicate până la data finalizării raportului, date solicitate de AGIFER doar pentru clasificarea acestui accident feroviar în conformitate cu art.7, alin.(2) din Regulamentul de investigație.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii acestui accident feroviar a fost închisă circulația pe relația Ciulnița – Călărași Sud la data de 20.11.2017, de la ora 03:45, până la ora 15:40. În acest interval de timp au fost anulate un număr de cinci trenuri de călători și anume trenurile nr.8443, 8591, 8593, 8592 și 8594. În această perioadă transportul călătorilor pe această relație de transport a fost asigurat cu mijloace auto.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 20.11.2017, în jurul orei 03:45, în zona producerii accidentului feroviar au fost precipitații reduse sub formă de burniță, cer acoperit, temperatura în aer 4-5°C, fără vânt.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului de locomotivă care a condus și deservit trenul de marfă nr.50451 la data de 20.11.2017, se pot reține următoarele:

- personalul de locomotivă a luat locomotiva în primire în stația CFR Cămpina. Pe distanța Cămpina – Brazi trenul de marfă nr.50451 a fost remorcat cu două locomotive și anume EA 514 în cap și EA 778 în corpul trenului;
- pe distanța Brazi – Călărași Nord trenul a fost remorcat de locomotiva EA 778;
- în stația CFR Ciulnița, trenul a rebrusat și după ce locomotiva de remorcare a fost detașată de la tren, manevrată la celălalt capăt al trenului, a fost legată la tren și frână și a fost efectuată proba de continuitate;
- trenul a fost expedit în direcția Călărași Nord în jurul orei 03:30, la data de 20.11.2017;
- în zona punctului de oprire în linie curentă Ștefan Vodă personalul de locomotivă a observat scăderea presiunii aerului în conducta generală, fapt pentru care a luat măsuri de frână a trenului;

13

- după oprirea trenului mecanical ajutor și revizorul tehnic de vagoane care însoțea trenul s-au deplasat pe lângă tren și au constat că al 6-lea vagon de la urma trenului era deraiat iar ultimele 5 vagoane din tren erau decuplate de la acesta;
- a avizat accidentul feroviar șefilor ierarhiei din cadrul SC UNICOM TRANZIT SA.

Din declarațiile revizorilor tehnici de vagoane care au revizuit tehnic la compunere în stația Zalău Nord trenul de marfă nr. 50451-2, se pot reține următoarele:

- la data de 17.11.2017, între orele 15:00 și 22:30 a efectuat revizia tehnică la compunere și proba completă în stația CFR Zalău Nord la trenul de marfă nr.50451-2 expediat până la stația CFR Jibou în trei părți;
- cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere și a probei complete a frânelor la cele trei trenuri din care apoi s-a format trenul nr.50451 a constat defecte minore la vagoanele din compunerea acestora, defecte ce au fost remediate pe loc;
- nu au fost constatate defecte la aparatele de rulare ale vagoanelor din compunerea acestor trenuri;
- cu ocazia supravegherii prin defilare a trenurilor nu a sesizat niciun defect care se poate observa sau auzi numai în timpul rulării trenului.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care au revizuit tehnic în tranzit în stația Brașov Triaj trenul de marfă nr. 50451-2, se pot reține următoarele:

- în stația CFR Brașov Triaj a efectuat revizia tehnică în tranzit și proba completă a frânelor la data de 19.11.2017, între orele 06:25 - 08:00;
- cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere la trenul nr.50451-2 nu a constat defecte sau lipsuri la vagoanele din compunerea acestuia;
- din stația CFR Brașov Triaj trenul nr. 50451 a fost expediat în două părți, proba completă a frânelor fiind efectuată pe fiecare parte în parte;
- cu ocazia efectuării probei complete a frânelor a constat 5 vagoane (3 la prima parte și 2 la cea de-a doua parte) care nu au corespuns la proba, vagoane pe care le-a izolat și trecut în formularul „Note de frână” întrucât procentul de frână al celor două trenuri era asigurat și în aceste condiții;
- cu ocazia supravegherii prin defilare a trenurilor (atât la sosire cât și la expedierea din stație) nu a sesizat niciun defect care se poate observa sau auzi numai în timpul rulării trenului.

Din declarațiile revizorului tehnic de vagoane care au revizuit tehnic în tranzit în stația Brașov Triaj trenul de marfă nr. 50451-2, se pot reține următoarele:

- în stația CFR Câmpina, între orele 16:45 și 17:16, a efectuat revizia tehnică la sosire la partea a-II-a (trenul nr.50478);
- după atașarea vagoanelor din acest tren la prima parte a efectuat probă parțială a frânelor la cele două părți;
- cu ocazia efectuării reviziei tehnice la sosire la trenul nr.50478 și a probei parțiale de frână nu a constat defecte sau lipsuri la vagoanele din compunerea acestuia;
- cu ocazia supravegherii prin defilare a trenurilor (trenul nr.50478 la sosire și trenul nr.50451-2 expedierea din stație) nu a sesizat niciun defect care se poate observa sau auzi numai în timpul rulării trenului.

Din declarațiile salariatului care a efectuat controlul ultrasonic (CUS) al osiilor de la vagonul implicat, cu ocazia efectuării reviziei rulantă (RR) efectuate în atelierul aparținând operatorului de transport feroviar, se pot reține următoarele:

- a efectuat CUS la osiile vagoanelor de marfă conform prevederilor din Norma Tehnică Feroviară (NTF) 51-001/2008 și celor prevăzute de cursul pentru calificarea ca operator CUS;
- este autorizat pentru efectuarea CUS și are o vechime de circa 8 ani ca operator CUS la vagoanele de marfă;

14

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului MT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului MT nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120170068, valabil până la data de 01.01.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220170120, valabil până la data de 10.04.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În anexele I și II la certificatul de siguranță partea B, erau menționate atât secția de circulație pe care s-a produs accidentul feroviar cât și locomotiva de remorcare a trenului.

De asemenea, la momentul producerii accidentului, SC UNICOM TRANZIT SA deținea și:

- Certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea nr.RO/31/0017/0006, valabil până la data de 18.05.2019, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere al unei entități responsabile cu întreținerea (ERI) din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr.445/2011;
- Certificatul de Entitate responsabilă cu întreținerea nr.RO/ERIV/L/0017/0021, valabil până la data de 22.10.2019 pentru vehicule feroviare motoare, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al unei entități responsabile cu întreținerea, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și Ordinul MT nr.635/2015.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

16

- la data efectuării CUS la osiile vagonului implicat (28.08.2015) avea autorizația de operator CUS expirată ca urmare a faptului că au fost întârziate demersurile pentru aprobarea datei la care să fie făcută examinarea necesară pentru emiterea unei noi autorizații;
- la data efectuării CUS la osiile vagonului implicat (28.08.2015) aparatul CUS (defectoscopul și palpatoarele) cu care efectua acest control nu aveau verificarea tehnică valabilă deoarece SC UNICOM TRANZIT SA făcuse demersurile necesare pentru obținerea unui nou atestat dar aparatul nu a fost trimis la verificare, întrucât Autoritatea Feroviară Română – AFER care efectua aceste verificări nu comunicase data la care urma să fie verificată aparatul;
- a efectuat control CUS la osiile montate ale vagonului nr. 3535303552-0 la data de 25.08.2015, cu osiile demontate de la vagon și cu inele interioare ale rulmenților nedemontate de pe fusuri, iar acest control a durat circa 2 ore și jumătate;
- pregătirea osiilor montate pentru control a fost efectuată de către personalul din subordine (făcăuș montator);
- în aceeași zi (25.08.2015) a mai efectuat CUS la încă 12 osii montate;
- cu ocazia acestui CUS nu a efectuat măsurarea tensiunilor interne din roțile vagonului implicat întrucât la data efectuării acestui control nu avea în dotare aparatul necesar acestor măsurători. La data chestionării avea în dotare aparatul pentru determinarea tensiunilor interne din roțile monobloc;
- cu ocazia efectuării CUS la osia implicată nu a sesizat ecouri perturbatoare care să împiedice depistarea unor eventuale fisuri radiale de oboseală;
- conform documentelor din cadrul atelierului, în anul 2015, urmare a verificărilor CUS au fost constatate defecte la un număr de 22 de osii;
- registru CUS din atelier nu respectă prevederile NTF 51-001/2008, în sensul că nu are toate rubricile prevăzute de această normă, din cauza faptului că la intrare în vigoare a acestei norme acest registru nu a fost modificat;
- deși între timp UNICOM TRANZIT SA a achiziționat aparatul pentru determinarea tensiunilor interne din roțile monobloc, la nivelul atelierului nu există registrul CUS pentru roțile monobloc, așa cum este prevăzut de NTF 51-001/2008;
- atelierul nu are un dispozitiv special pentru rotirea osiilor montate în timpul efectuării CUS așa cum este prevăzut în NTF 51-001/2008, folosindu-se în schimb un dispozitiv pe care osia montată este rotită manual.

Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură

Din declarațiile impiegatului de mișcare care a fost de serviciu la data de 20/21.11.2017, în stația CFR Lehlu, se pot reține următoarele:

- a defilat trenul de marfă nr.50451 la trecerea fără oprire a acestuia prin stație pe partea stângă sens de mers, ocazie cu care nu a constat lipsuri și degradări la vagoanele din compunerea trenului.

Din declarațiile impiegatului de mișcare care a fost de serviciu la data de 20/21.11.2017, în stația CFR Ciulnița, se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr.50451 a garat la linia I în stația CFR Ciulnița;
- locomotiva de remorcare a fost detașată de la tren, manevrată și atașată la celălalt capăt al trenului și după cuplarea la tren și frână a fost efectuată proba frânei;
- a fost înmănat personalului de locomotivă ordinul de circulație referitor la circulația trenului la cale liberă pe distanța Ciulnița – Călărași Nord;
- la ora 03:25 la data de 20.11.2017, trenul a fost expediat în direcția Călărași Nord de la linia I și cu ocazia supravegherii prin defilare a trenului nu au fost constatate lipsuri și degradări la vagoanele din compunerea trenului.

15

Norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobat prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Ordinul MT nr.1484/2014 privind măsuri pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivă 96/48/CE și 2001/16/CE;
- Ordinul MTTC nr.2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Ordinul MT nr.615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
- Ordinul MT nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Norma Tehnică Feroviară NTF 51-001/2008 „Vehicule de cale ferată. Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane”;
- STAS 8824/-91 „Aparate de rulare pentru material rulant de cale ferată cu ecartament normal. Roți monobloc pentru material rulant remorcat și rame de metrou. Condiții tehnice generale și de calitate”;
- Fișa UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) 812-3/84 ediția 5 „Specificație tehnică pentru material de roți monobloc din oțel nealiat, laminat pentru material rulant motor și remorcat”.

Surse și referințe:

- correspondență realizată între comisia de investigare și agenții economici;
- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii, locomotivei și pentru vagonul deraiat;
- proceese verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezetrometru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;
- raportul de încercări efectuate în laboratoarele Autorității Feroviare Române – AFER;
- documentele însoțitoare ale trenului.

17

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 49, cale sudată șină, traverse de beton tip T13, prindere indirectă tip K. În această zonă linia este situată în palier.

Viteza maximă de circulație a trenurilor de marfă în zona pe care s-a produs dezastrul era de 70 km/h.

Firul I de circulație pe distanța cuprinsă între Ciulnița și Călărași Nord era închis circulației trenurilor.

În urma verificărilor pe teren, efectuate imediat după producerea accidentului, pe firul II de circulație, s-au constatat următoarele:

- urme de circulație în stare deraiată a materialului rulant pe o distanță de 3622,5 m (de la km 9+107,5 până la km 12+730);
- pe această distanță au fost avariate un număr de:
 - 1098 traverse de beton T13 (sparte ca urmare a lovirii de către roțile deraiate);
 - 615 șuruburi 22x65 lovit;
- 4 date interioare deteriorate la trecerea la nivel cu calea ferată de la km 12+273;
- între firul I și II de circulație, o bucată de roată de vagon la km 9+126;
- pe firele căii, la km 9+150, a fost găsit o bucată de roată de vagon spartă;
- la km 9+400, între șinele firului I de circulație, au fost găsite 2 arcuri elicoidale de vagon.



Foto nr.1

Prima urmă de dezastru a fost observată la km 9+107,5, pe șina amplasată în partea stângă a căii, având ca referință sensul de mers al trenului. Acest punct a fost notat și marcat pe teren cu „0”. Urmă de dezastru a fost produsă prin căderea între șinele căii a roții din partea stângă (roata nr.2R) de la prima osie (osia corespunzătoare roților 2L – 2R) a celui de al doilea boghiu în sensul de mers de la vagonul nr.33535303552-0.

Vagonul a circulat cu această roată deraiată circa 3,3 metri după care, roata din partea dreaptă a aceleiași osii (roata nr.2L) a căzut în exteriorul căii, lovind în placa metalică aferentă șinei din partea dreaptă și în tirfonul de pe exteriorul acesteia șine.

După producerea accidentului, linia de cale ferată a fost pichetată din 2,5 metri în 2,5 metri, începând cu local primei urme de dezastru în sens invers de mers al trenului cu picheți numerotați de la

18

- la ora 03:34:02, viteza trenului a crescut la 22 km/h, viteză care a fost menținută pe o distanță de 116 m, până la ora 03:34:31, după care viteza trenului a crescut din nou pe o distanță de 696 m, până la valoarea de 45 km/h;
- în intervalul orar 03:38:08 – 03:47:38, trenul s-a deplasat cu viteze cuprinse între 45 și 48 km/h pe o distanță de 7250 m.
- în continuare, în intervalul orar 03:47:38 – 03:49:00, viteza trenului a scăzut treptat la 43 km/h, apoi, pe o distanță de 60 m, a scăzut la 39 km/h până la ora 03:49:31 și de la acest moment, viteza a scăzut brusc (pe o distanță de 160 m) la „0” km/h, trenul oprind la ora 03:49:53.

Vagoane

Toate vagoanele din componența trenului aveau reviziile periodice tip RP în termen de valabilitate.

Cu excepția vagonului deraiat, toate vagoanele erau legate în mod corespunzător, fără a fi constatate defecțiuni ale aparatelor de tracțiune, legare și ciocnire.

Schimbătoarele de regim „marfă-persoane” (M-P) erau manipulate în poziție corespunzătoare tipului de tren (M) cu excepția vagonului nr.33535303552-0 (aflat al 12-lea în componența trenului).

Schimbătoarele de regim „goli-încărcat” (G-I) erau manipulate în poziție corespunzătoare stării vagoanelor (I) cu excepția vagoanelor nr. 84535489627-4, 84535489804-9 și 88535488034-0 (aflate în pozițiile 9, 25 și 27 în componența trenului).

La verificarea vizuală a instalațiilor de frână de la vagoane s-a constatat faptul că, două din ele aveau instalația de frână automată izolată, spre deosebire de datele înscrise în formularul „Arătarea vagoanelor”, unde este menționat cu aceasta instalație izolată și vagonul nr.84535488210-0 (aflat al 5-lea, în componența trenului).

Constatări făcute la vagonul nr.33535303552-0:

Constatări efectuate la locul accidentului:



Foto nr.2

- vagon tip Eaos, proprietate Arcelor Mittal Steel SA, închiriat de SC UNICOM TRANZIT SA;
- entitate responsabilă cu întreținerea vagonului (ERI), conform Regulamentului UE nr.445/201: UNICOM TRANZIT SA, detinător la Certificatului ERI nr.50/30/0013/0001;
- la data producerii accidentului, vagonul era înregistrat, cu înregistrare validă, în Registrul Național al Vehiculelor (RNV) în conformitate cu prevederile Ordinului MT nr.1484/2014;
- an construcție: 1991 la Uzina Vagoane Arad;
- tara: 21.400 kg;
- lungime peste tampon: 14,04 m;
- capacitate: 72 m³;
- suprafața podelei: 35 m²;

20

la 8 și în sensul de mers al trenului cu picheți numerotați de la 0 la -23. În aceste puncte s-au măsurat valorile la ecartamentul și nivelul transversal al căii.

Valorile măsurate ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii, s-au încadrat în limitele prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/1989.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile SCB

Pe distanța Ciulnița - Călărași Nord firul I închis circulației trenurilor, iar circulația se desfășura pe firul II, în sistemul „înțelegere telefonică – cale liberă”, blocul de linie automat (BLA) fiind scos din funcție ca urmare a lipsei inductorilor din cale și a faptului că în stația CFR Ciulnița semnalul Ys1 era stins.

Nu au fost înregistrate avarii la instalații ca urmare a producerii accidentului feroviar.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la linia de contact

Nu au fost înregistrate avarii la elementele liniei de contact.

C.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva de remorcare EA 778

Caracteristicile tehnice ale locomotivei EA 778:

- putere - 5100 kW,
- lungime peste tampon - 19,8 m,
- greutatea totală - 120 t,
- sarcina pe osie - 20 t,
- tensiunea de alimentare - 25 kV, 50 Hz,
- formula osiilor - Co-Co,
- înălțimea peste pantograf coborât - 4.500 mm,
- ampatamentul locomotivei - 10,3 m.

La verificările efectuate la locomotiva EA 778, după producerea accidentului feroviar, s-au putut constata următoarele:

- robinețul mecanic tip KD2 din postul de conducere era în poziție de „frânare rapidă” și cel din postul opus era în poziția de „izolare” și încuiat;
- instalațiile pneumatice de frână în stare normală de funcționare;
- instalația de frână de mână în stare normală de funcționare;
- aparatele de ciocnire și legare - în stare bună și funcționabile;
- instalația de control automat al vitezei tip INDUSI sigilată, în stare de bună de funcționare;
- instalația de siguranță și vigilență DSV sigilată, în stare de bună de funcționare;
- instalația de vitezometru tip IVMS, în funcție și sigilată;
- instalația radiotelefon în funcție, în stare normală de exploatare.

De asemenea, s-au descărcat datele din instalația IVMS, iar din citirea și interpretarea înregistrărilor s-au constatat următoarele:

- trenul de marfă nr.50451 s-a pus în mișcare din stația CFR Ciulnița la data de 20.11.2017, ora 03:27:33, viteza a crescut treptat până la 15 km/h la ora 03:29:17, oră la care pe diagramă a fost înregistrată influența inductorului de 1000 Hz și manipularea buton „ATENȚIE” de către mecanicul de locomotivă;
- trenul a circulat apoi cu viteza de 15 km/h pe o distanță de 548 m, după care viteza a crescut la 20 km/h până la ora 03:33:22, moment în care pe diagramă a fost înregistrată influența inductorului de 2000 Hz, cu acționare buton „DEPĂȘIRE ORDONATĂ”, fără frânarea de urgență a trenului;
- la ora 03:32:28 pe diagramă a fost înregistrată concomitent influența inductorului de 2000 Hz și a celui de 500 Hz, fără frânarea trenului;

19

- distribuitor frană: KE 1c
- regulator timonerie frană: DRV 2AT 600;
- tip boghiuri: Y25es;
- tip tampon: de mare capacitate;
- ultima revizie periodică (RP) 27.04.2012 IVC (6 ani) – în termen de valabilitate;
- ultima revizie intermediară a frâncii (RIF) 26.08.2015 UTZ;
- ultima revizie a rularii (RR) 26.08.2015 UTZ;
- vagonul a deraiat de al doilea boghiu în sensul de mers cu osiile 1R-1L și 2R-2L având roțile din stânga (1R, 2R) în interiorul căii iar cele din partea dreaptă (1L, 2L) în exteriorul căii, pe partea dreaptă în sensul de mers;
- osia atacată de la acest boghiu (corepunzătoare roților 2R-2L) avea roata din partea dreaptă (roata nr.2L) spartă cu o bucată de circa 1/3 din circumferință rămasă pe butuc și două părți desprinse și găsite la km 9+150, respectiv km 9+400;
- axa triunghiulară de la aceiași osie situată în partea dinspre primul boghiu în sensul de mers, era deformată, torsionată în diagonală față de axul vagonului (cu capătul dinspre roata nr.2R în poziție normală, iar cel dinspre roata spartă - 2L deplasată sub axa osiei);
- arcurile elicoidale de suspensie aferente părții din față a roții nr.2L erau sărite de la boghiu fiind găsite ulterior la km 9+300.

Constatări efectuate cu ocazia cântăririi vagonului:

la data de 22.11.2017, după înlocuire boghiului avariat, vagonul nr.33535303552-0 a fost cântărit pe instalația de cântărire a SILCOTUB SA – punctul de Lucru Călărași, fiind constatate următoarele valori:

- masa brută a vagonului -64.450 tone;
- masa brută pe boghiul 1 -30.850 tone,
- masa brută pe boghiul 2 -33.550 tone.

Rezultatele cântăririi vagonului indică faptul că, încărcarea vagonului a fost făcută cu respectarea limitelor de încărcare și a sarcini maxime pe osie admisă de 20 de tone caracteristică rețelei feroviare din România.

Constatări efectuate cu ocazia verificării vagonului în atelieri:

La data de 18.12.2017, la UNICOM TRANZIT SA – Punctul de Lucru Fetești au fost efectuate constatări și verificări la osiile vagonului deraiat constatându-se următoarele:

- la măsurarea elementelor geometrice ale osiilor nr.1 și 2 de la boghiul deraiat (la roata nr.2L elementele geometrice ale buzei au fost măsurate pe bucată desprinsă din aceasta):

Nr. osie		Osia 1		Osia 2	
		1L	1R	2L	2R
Nr. roată	qr	11	9,5	8,5	6,7
Inclinare flanc exterior (mm)	Se	26,5	28,5	29,3	27
Grosime buză roată (mm)	Sh	31,2	31,8	29,8	27,3
Înălțime buză roată (mm)	La	136	137,5	138	137
Lățime bandaj (mm)	Dr	860,5	859,5	-	852,5
Distanța dintre fețele interioare (mm)		1360,30		-	
		1359,75		-	
		1360,20		-	

- la verificarea inscripțiilor existente pe cele două osii și pe roțile aferente:

21

Inscripții, marcaje	fus osie	STAS 1947/80 04 84 43 235 1	A0 920 IOB 09 04 84 CFR 3682927	IOB 298851 81	A 920 RV CFR 3631655 31 3 82
	plăcuță cutie osie	1360 IVC 04 12 3682927		1360 IVC 04 12 3631655	
	roți	---		13831 01 IOB 12 81 R2N	41274 01 IOB 01 82 R2N 1 498



Foto nr. 3

- la roata spartă (roata nr. 2L):
 - roata monobloc fabricată în luna decembrie 1981, din oțel tip R2N, de către producătorul SC IOB SA Baiaș – foto nr. 3;
 - roata are numărul de ordine 01 în șarja de fabricație nr. 13831;
 - șantul limită de uzură caracteristic roților monobloc era vizibil pe întreaga circumferință a roții (pe toate cele 3 bucăți în care s-a rupt aceasta);
 - roata era spartă în 3 bucăți aproximativ egale, din care 2 rupte și cea de a treia rămasă pe butucul roții;
- planurile de rupere dispuse mai întâi radial de la suprafața de rulare spre centrul butucului, iar apoi, unde grosimea membranei creștea, planul de rupere era aproximativ semicircular, înconjurând circa 75% din circumferința butucului roții – foto nr. 4;
- la verificarea suprafețelor de rupere ale celor 3 bucăți de roată, s-au constatat următoarele:
 - o cvastotalitatea suprafețelor de rupere prezentau un aspect de rupere nouă, produsă brusc prin smulgere de material (aspect foarte rugos);
 - o la cele două bucăți desprinse de pe roata în zona părților ce țin loc de bandaj s-au observat unele puncte dispersate cu aspect de oxidare (culoare roșiatică), care, conform declarațiilor salariaților UNICOM TRANZIT SA, ar fi putut proveni de la umiditatea existentă la momentul



Foto nr. 4

22

- revisia rulării (RR) a fost efectuată în conformitate cu Specificația Tehnică cod ST-RRU „Revisia rulării la vagoanele de marfă (RRU)” edita din 2011;
- conform cap. 2.4. „Descrierea generală a lucrărilor efectuate la RRU” din specificația mai sus amintită, la vagoanele prevăzute cu osii montate cu roți monobloc trebuia efectuat controlul ultrasonic al osiilor conform noimei tehnice feroviare NTF 51-001:2008 „Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane”;
- la pct. 1.2. „Domeniul de aplicare” din norma tehnică feroviară NTF 51-001:2008 este prevăzută faptul că „Agenții economici autorizați ca furnizori feroviari pentru revisia și repararea vagoanelor (centrale pentru întreținerea, revisia și reparația tehnică a vagoanelor - C.I.R.R.T.V. și societățile comerciale reparatoare de vagoane) aplică prevederile prezentei norme tehnice feroviare în următoarele cazuri:
c) cu ocazia efectuării reviziei planificate tip RR - CUS (Controlul ultrasonic) complet cu osiile în stare dezlegată de la vagon la vagoane cu roți monobloc și la vagoane cu roți cu bandaj când necesită dezlegare de la vagon (înlocuire osii reprofilare, etc.) și CUS efectuat din gaura de centrare din capătul osiei precum și controlul vizual al corpului osiei la vagoane cu roți cu bandaj care nu necesită dezlegare de la vagon; ...”
- la pct. 5.5. „Zonele care se controlează cu osia montată în stare legată sau în stare dezlegată de la vagon”, Tabelul nr. 2 „Zone care se controlează la roata monobloc” este prevăzută faptul că, la acest tip de roți se determină și valorile tensiunilor interne cu ajutorul palpatorului Dual;
- cu toate că prevederile reglementărilor specifice în vigoare amintite mai sus impuneau determinarea valorilor tensiunilor interne din roțile monobloc cu ocazia efectuării CUS, conform celor declarate de salariații SC UNICOM TRANZIT SA care a efectuat CUS la roțile vagonului implicat, cu ocazia reviziei rulării (RR), în anul 2015, această operație nu s-a efectuat întrucât la acea dată atelierul nu avea în dotare aparatura necesară acestor măsurători. Precizăm că, la data producerii accidentului feroviar, atelierul avea în dotare aparatura necesară pentru determinarea tensiunilor interne în roțile monobloc.

Rezultatele încercărilor și examinărilor efectuate la roata implicată în laboratoarele Autorității Feroviare Române – AFER:

- la roata nr. 2L au fost efectuate următoarele încercări și examinări:
 - aspectarea zonei cu defecte, identificare, formă și dimensiuni;
 - examinarea macrografică prin amprenta de sulf (amprenta Baumann);
 - examinarea macroscopică prin atac la cald (în soluție de HCl 50%);
 - determinarea compoziției chimice a materialului prin metoda spectrală;
 - examinarea microstructurii;
 - determinarea durezzații Brinell pe secțiune radial;
 - încercarea la tracțiune la temperatură ambiantă;
 - încercarea la încovoiere prin șoc pe epruveta Charpy (reziliența la +20°C);
- în urma acestor încercări și examinări s-au constatat următoarele:
 - toate secțiunile de rupere, care străbat atât obada, cât și membrana roții prezentau aspect de smulgere de material, caracteristic unei rupei bruște (fragile). Cele mai pregnante smulgere de material prin rupere brușcă sunt în membrana roții – foto nr. 6 și 7;



Foto nr. 6

Foto nr. 7

24

producerii rupei (în zona producerii accidentului feroviar, la data de 20.11.2017, înregistrându-se precipitații sub forma de burniți);



Foto nr. 5

- au fost demontate capacele cutiilor de osie de la cele două osii (1 și 2) constatându-se următoarele:
 - piesele din interiorul cutiei de osie nu au fost afectate, montajul și asigurarea acestora în cutia de osie fiind corespunzătoare;
 - nici una din componentele cutiei de osie nu prezintă urme de supraîncălzire termică;
 - vaselina are consistență normală și culoarea nemodificată;
 - cutiile de osie se învârt ușor, fără zgomote deosebite;
- de asemenea, au fost făcute verificări și măsurători ale elementelor geometrice la osiile nederaiate (osiile nr. 3 și 4) de la boghiul II:

Nr. osie	Osia 3				Osia 4	
	Nr. roată	3L	3R	4L	4R	
Înclinare flanc exterior (mm)	qr	10	10,5	9,2	8,5	
Grosime buză roată (mm)	Sa	29,0	28,2	27,5	25	
Înălțime buză roată (mm)	Sa	31,5	32,5	30,4	30,4	
Lățime bandaj (mm)	La	137	137,8	137,8	139,5	
Diametru ecrulare (mm)	Dt	-	-	-	-	
Distanta dintre fețele interioare (mm)		1361,4			1361,9	

- la verificarea inscripțiilor existente pe cele două osii și pe roțile aferente:

Inscripții, marcaje	fus osie	IOB Am 920 14 12 82 CFR 3611737	IOB 12 82 2943221 STAS 1947/80 724	IOB 11 811 CFR 3564533 01 9 80 7.79	IOB 9 80
	plăcuță cutie osie	1360 IVC 04 12 3611737		1360 IVC 04 12 3564533	

Constatari referitoare la revisia rulării (RR) efectuată la vagonul implicat

- În urma verificării modului de efectuare a RR la vagonul nr. 33535303552-0 s-au constatat următoarele:
 - această revizie a fost efectuată la data de 26.08.2015 la Punctul de Lucru Fetești, punct de lucru ce aparține SC UNICOM TRANZIT SA;

23

- structura materialului roții evidențiază un oțel 100% perlitic, cu conținut de carbon peste valoarea maxim admisă de 0,58 %, care nu se încadrează în marca de oțel R2N;
- forma roții nu respectă desenul de execuție pentru roată de diametru 920 mm, lipsindu-i forma ondulată a membranei, care i-ar fi conferit elasticitate în exploatare;
- duritatea Brinell în obadă depășește valoarea de 250 HBW limită impusă pentru marca de oțel R2N;
- la examinarea macro, în butuc au fost evidențiate defecte de compactitate de tipul golurilor de contracție, apărute în perioada de solidificare a lingoului;
- pe suprafața de rulare a obezii au fost evidențiate 3 (trei) zone de influență termică, alăturate, de culoare închisă, cu aspect de cordoane de sudură. Aceleași zone de influență termică apar la suprafața laterală exterioră a membranei, precum și la recordarea membranelor - butuc, tot cu aspect de depunere cu sudură – foto nr. 8. Cordoanele de sudură observate la analiza macro au fost reconfirmate la analiza micro. Din acesta au pornit și s-au propagat numeroase microfisuri, care au devenit amorse pentru ruperea brușcă a roții.



Foto nr. 8

- la determinarea compoziției chimice s-a constatat că valorile obținute pentru conținutul de carbon nu se încadrează nici în prevederile STAS 8824/1-91 și nici în cele din Fișa UIC 812-3/84 pentru nici o marcă de oțel de roți monobloc;
- la încercarea la tracțiune s-a constatat faptul că valorile rezistenței la rupere pe direcție tangențială depășesc limita superioară (840 N/mm²) impusă pentru marca de oțel R2N;
- la încercarea la încovoiere prin șoc s-a constatat că, după rupere, jumătățile fiecărei epruvete s-au desprins complet. Aspectul rupturii fiecărei epruvete de reziliență denotă ruptură total fragilă, materialul fiind lipsit de tenacitate.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Temp de lucru aplicat personalului implicat

Programul de lucru în cazul personalului de locomotivă care a condus și deservit locomotivă aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 50451, din data de 20.11.2017 a fost efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 256/2013.

Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr. 50451 din data de 20.11.2017, deținea autorizații valabile, fiind declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

Mecanicul de locomotivă care a asigurat remorcarea trenului pe distanța Câmpina – Călărași Nord nu deținea permis pentru tipul de locomotivă care a remorcat trenul implicat în accident (locomotivă tip LE) acesta având permis de locomotivă pentru „Locomotivă LE-CSAM modificată SOFTRONIC”.

25

C.6. Analiză și concluzii**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, se poate concluziona că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant**Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului**

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.4. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, subcapitolul Vagoane se poate afirma că structura materialului din care a fost fabricată roata nr.2L de la vagonul nr.33535303552-0 și compoziția chimică a acestui material a condus la ruperea acestei roți și implicit la producerea accidentului.

Urmare încercărilor și examinărilor efectuate la roata nr.2L în laboratoarele AFER, s-a ajuns la concluzia că spargerea acesteia a fost produsă de o rupere bruscă, total fragilă, materialul roții fiind lipsit de tenacitate. Amorsele de rupere au provenit din numeroasele microfisuri ce s-au dezvoltat din cordoanele de sudură aplicate atât pe suprafața de rulare a obezii, cât și pe suprafața laterală exterioară a membranei, precum și la racordarea dintre membrană și butuc.

Trebuie precizat faptul că, deși la roțile vagonului implicat nu au fost determinate tensiunile interne cu ocazia efectuării CUS din data de 25.08.2015, având în vedere intervalul mare de timp dintre data efectuării CUS și data producerii accidentului feroviar (circa 2 ani și 3 luni), o eventuală măsurare a tensiunilor interne nu putea determina, la acea dată, la roata implicată, valori peste limita admisă în cazul acestor tipuri de roți.

În concluzie, comisia de investigare consideră că lipsa controlului tensiunilor interne din roțile vagonului implicat nu a influențat producerea accidentului feroviar

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, a rezultatelor încercărilor și examinărilor efectuate la roata în laborator, precum și a măsurătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- după data de 25.08.2015, dată la care a fost efectuat CUS la osia nr.2 de la vagonul nr.33535303552-0, la cordoanele de sudură aplicate atât pe suprafața de rulare a obezii, cât și pe suprafața laterală exterioară a membranei, precum și la racordarea membrană - butuc s-au dezvoltat microfisuri, ce au condus în timp la apariția de amorse de rupere care mai apoi, în regim dinamic, s-au transformat în fisuri, fisuri a căror dimensiune s-a dezvoltat în regim exponențial;
- în condițiile existenței acestor fisuri, la data de 20.11.2017, după plecare trenului de marfă nr.50451 din stația CFR Ciulnița, atunci când vagonul nr.33535303552-0 rula în zona km 9+100 s-a produs ruperea bruscă (spargerea) a roții nr.2L, fapt ce a făcut ca, la km 9+107,5 a roata corespunzătoare (roata nr.2R) să cadă între șine, iar după circa 3,3 metri roata nr.2L să cadă în exteriorul liniei pe partea dreaptă a acesteia (luând ca referință sensul de mers al trenului);
- deraierea osiei nr.2 (afiată a treia în sensul de mers al trenului) a antrenat în deraiere, apoi și cealaltă osie de la acest boghiu (osia nr.1);
- rulara în stare deraiată a vagonului nr.33535303552-0 a condus al apariția de șocuri, șocuri ce a produs decuplarea acestui vagon de vagonul aflat în urma acestuia și, implicit, la decuplarea semiacuplărilor de aer dintre aceste vagoane;
- decuplarea semiacuplărilor de aer dintre aceste două vagoane a dus la golirea aerului din instalația de frână a trenului și, apoi, la frânarea de urgență a acestuia;

26

- referitor la permisele de conducere deținute de mecanicul de locomotivă care a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.50451 din data de 20.11.2017 pe distanța Câmpina – Călărași Nord:
 - nu au fost respectate prevederile art.1, art.2 alin.(1) și (2) și ale Anexei 2, art.2, alin.(1) din Ordinul MTTC nr.2262/2005, coroborate cu cele ale art.8, alin.(1) din Ordinul MT nr.615/2016 referitoare la faptul că, operatorii feroviari licențiați trebuie să utilizeze în activitatea de conducere a locomotivelor numai personal care a obținut calificarea de mecanic de locomotivă-automotor și care deține permis de conducere pentru tipul de locomotivă sau automotor pe care îl va conduce.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 20.11.2017, între stația CFR Ciulnița și halta de mișcare Călărași Nord, în circulația trenului de marfă nr.50451, s-a produs deraierea de un boghiu (al doilea în sensul de mers) a vagonului nr.33535303552-0, deraiere ce a fost cauzată de spargerea roții nr.2L.

În timpul investigării accidentului s-a constatat faptul că, roata implicată (roată monobloc din șarja de fabricație nr.13831) era fabricată în anul 1981, având o durată de serviciu de 36 ani. De asemenea, în urma încercărilor și examinărilor efectuate la roata nr.2L în laboratoarele AFER s-a constatat faptul că, structura materialului din care a fost fabricată roata nr.2L și compoziția chimică a acestui material a condus la spargerea acestei roți și implicit la producerea accidentului.

Având în vedere cele de mai sus, pentru reducerea riscului de spargere a roților monobloc, comisia de investigare emite următoarea recomandare:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita operatorilor de transport feroviar și deținătorilor de vagoane să verifice dacă dețin sau utilizează vagoane de marfă echipate cu roți monobloc fabricate de SC IOB SA Balș, în luna decembrie 1981, din șarja nr.13831. În cazul în care identifică, la vagoanele aflate în exploatare, roți din această șarjă, acestea le vor retrage din circulație și vor efectua un control ultrasonic (CUS) complet la aceste roți (control ce va include și determinarea tensiunilor interne).

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA.

28

- trenul a circulat cu vagonul nr.33535303552-0 în stare deraiată circa 3622 m.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI**D.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii accidentului o constituie spargerea roții nr.2L de la vagonul nr.33535303552-0, al 30-lea din componerea trenului de marfă nr.50451. Spargerea roții a fost una bruscă, total fragilă, produsă ca urmare a lipsei de tenacitate a materialului din care a fost fabricată roata (șarja de fabricație nr.1383, produsă în luna decembrie 1981).

Factorii care au contribuit la spargerea roții nr.2L:

- neomogenitatea structurală a materialului din care a fost fabricată roata (cauzată de încălziri/răcirii neuniforme ale calupurilor, fie înainte de deformarea plastică la cald, fie după aceasta);
- conținutul de carbon din materialul roții care depășește valoarea maxim admisă pentru tipul de oțel (R2N) din care a fost fabricată;
- influența termică indusă în materialul roții de cordoanele de sudură aplicate pe suprafața de rulare a obezii, pe suprafața laterală exterioară a membranei, precum și la racordarea dintre membrană și butuc;
- rezistența la rupere care nu se încadra în limitele admise la acest tip de oțel de roți;
- valorile energiei de rupere la șoc prea scăzute, valori ce indică un material dur, lipsit de tenacitate.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale acestui accident feroviar.

D.3. Cauza primară

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui accident feroviar.

E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- referitor la controlul ultrasonic (CUS) efectuat în cadrul atelierului deținut de SC UNICOM TRANZIT SA:
 - în cadrul CUS efectuat la osile montate de la vagonul implicat, la data de 25.08.2015, cu ocazia efectuării reviziei rularii (RR) nu au fost determinate tensiunile interne din roți. Acest lucru contravine prevederilor pct.1.2 coroborate cu cele de la pct.5.5 - Tabelul nr.2 din Norma Tehnică Feroviară NTF 51-001:2008 „Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane”, prevederi referitoare la faptul că, cu ocazia reviziei rularii (RR), la vagoanele echipate cu roți monobloc, se efectuează CUS complet, control ce implică și determinarea tensiunilor interne din roți;
 - Registrul CUS din acest atelier nu respecta prevederile NTF 51-001/2008, în sensul că nu are toate rubricile prevăzute de această normă;
 - deși între timp UNICOM TRANZIT SA a achiziționat aparatură pentru determinarea tensiunilor interne din roțile monobloc, la nivelul atelierului nu exista registrul CUS pentru roțile monobloc, așa cum este prevăzut de aceeași normă tehnică feroviară,
 - atelierul nu are un dispozitiv special pentru rotirea osiilor montate în timpul efectuării CUS așa cum este prevăzut în NTF 51-001/2008, folosindu-se în schimb un dispozitiv pe care osia montată este rotită manual;

27

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 01.01.2018, în jurul orei 06:26, în circulația trenului de călători Regio nr.4111, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Triaj, pe linia directă nr. 1C (linie electrică), prin deraierea la km 2+300 a vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 19 decembrie 2018

Aviz favorabil
 Director General
 dr. Ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
 Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 01.01.2018, în jurul orei 06:26, în circulația trenului de călători Regio nr.4111, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, la km 2+300, în stația CFR Dej Triaj, linia directă 1C, prin deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.

RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 01.01.2018, pe secția de circulație Beclean pe Someș - Dej Călători, în stația CFR Dej Triaj, pe linia directă 1C, în circulația trenului de călători Regio nr.4111, prin deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.



Raport de investigare ediție finală
 19 decembrie 2018

2

CUPRINS	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	18
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	18
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	21
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	22
C.6. Analiză și concluzii.....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului.....	22
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	23
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	25
D.1. Cauze directe, factori care au contribuit.....	25
D.2. Cauze subiacente.....	26
D.3. Cauze primare.....	27
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	27

3

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs în circulația trenului de călători Regio nr.4111, aparținând operatorului de transport feroviar SC SNTFC “CFR Călători” SA, la data de 01.01.2018, în jurul orei 06:26, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Triaj, pe linia directă nr. 1C (linie electrică), prin deraierea la km 2+300 a vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.248 din data de 03.01.2018, Directorul General al AGIFER a numit comisia de investigare, care a fost compusă din investigatori din cadrul AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 01.01.2018, ora 06:26, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Beclean pe Someș - Dej Călători, în stația CFR Dej Triaj, pe linia directă 1C, la km 2+300, pe schimbătorul de cale 45 T, s-a produs deraierea vagonului nr.50532055008-8, al treilea de la siguranță, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers, din componerea trenului de călători Regio nr.4111, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

4



Imaginea 1 – poziționarea geografică a locului producerii accidentului

Trenul călători Regio nr.4111, circula de la stația CFR Sighetul Marmăției și avea destinație stația CFR Cluj Napoca. Trenul era remorcat cu locomotiva electrică EA357 și avea în componență locomotiva inactivă DA 1356 și 6 vagoane de călători.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Agenției de Siguranță Feroviară Română - ASFR, Poliției Transporturi, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident a fost escaladarea de către roțile din stânga ale boghiului din spate de la vagonul 50532056008-8, a unui obstacol aflat pe șină, urmată de deraierea roților corespunzătoare din dreapta, obstacolul fiind constituit dintr-o bară de frână desprinsă de la locomotiva DA 1356 și căzută pe inima de încrușare a schimbătorului de cale 45 T.

Căderea barei de frână, s-a produs în condițiile ruperii bolțului de fixare a capătului de bară, fapt care a permis ieșirea barei de frână din conturul gabaritului de material rulant și căderea acesteia pe inima de încrușare a schimbătorului de cale 45 T.

Factori care au contribuit:

- ruperea bolțului de la capătul de bară, fapt care a permis ieșirea barei de frână din conturul gabaritului de material rulant;

5

- neidentificarea riscului de deraiere a materialului rulant, care poate rezulta din pericolul identificat deja - **Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant**, conținut în **FIȘA DE IDENTIFICARE PERICOLE/EVALUARE RISCURI GENERATE**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente privind **modalitatea în care trebuie practicată învățarea din incidente/accidentele deja produse**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente, privind **activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente din care să rezulte că **procesul de monitorizare este constituit din cele 5 activități reglementate**;
- lipsa din cadrul **Strategiei de monitorizare, a unor prevederi coerente privind definirea indicatorilor cantitativi și calitativi**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente care să asigure faptul că **procesul de monitorizare, este alimentat de procedurile și procesele în materie de control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente care să reglementeze faptul că **procesul de monitorizare se face pe baza unor priorități care țin cont de consecințele negative pentru siguranță, din domeniile care prezintă cele mai mari riscuri**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente care să reglementeze faptul că, **numai pentru neconformitățile care nu sunt acceptabile, trebuie făcută elaborarea unui plan de acțiune, punerea în aplicare a planului de acțiune și apoi trebuie făcută evaluarea eficacității măsurilor din planul de acțiune**;

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

Producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați atât de insuficiențe ale Sistemului de Management al Siguranței al SC SNTFC „CFR Călători” SA, cât și de abateri de la codurile de practică. Astfel, Sistemul de Management al Siguranței al SNTFC, a înregistrat un eșec în a controla riscul generat de pericolul **”Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant”**.

Ținând cont de învățămintele care se pot trage de la acest accident, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, comisia de investigare consideră oportună adresarea către ASFR a următoarelor recomandări de siguranță:

Recomandare de siguranță nr. 1

- să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementărilor adecvate a procesului de monitorizare în materie de control al riscurilor;

Recomandare de siguranță nr. 2

- să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementărilor adecvate a modului în care trebuie practicată activitatea de învățare după un accident sau incident, a modului în care trebuie practicată activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și a modului de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia;

7

- menținerea în serviciu a locomotivii DA 1356, având o stare tehnică ce nu mai asigură condițiile de siguranță, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nealimentarea procesului de monitorizare, cu procedurile/procese aferente pericolului identificat **”Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant”** și neefectuarea procesului de monitorizare pentru acel pericol;
- neluarea în considerare și neaplicarea unor măsuri corective sau preventive, care trebuiau efectuate ca urmare a unor incidente/accidente deja produse, provocate de căderea pieselor de la locomotive/automotoare.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor Normativului feroviar **”Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”**, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.111.315/2011 modificat și completat prin OMT nr.1359/2012, pct.3.1., privind retragerea locomotivii din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate, stipulate în Normativul feroviar **”Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”**, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMT nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.
- neluarea în considerare în totalitate a către SMS al SNTFC, a cerinței Q3 din **Regulamentul 1158/2010** care prevede că- **Există proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive**;
- nerespectarea prevederilor punctului 2.4. din **Anexa la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012**, deoarece nu au fost identificate în vederea utilizării, **indicatorii cantitativi și calitativi**, care pot transmite avertismente timpurii cu privire la orice abatere de la rezultatele așteptate sau pot oferi garanția că rezultatele așteptate vor fi atinse, astfel cum este prevăzut;
- nerespectarea prevederilor punctului 1.1. din Anexa și a celor din **Appendice la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012**, deoarece procesul de monitorizare în materie de siguranță nu a fost alimentat de procedurile și procesele cu rol de țineră sub control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor proprii de la SNTFC;
- nerespectarea art.3 din **REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012**, deoarece nu au fost efectuate toate cele 5 activități reglementate ale procesului de monitorizare respectiv:
 - o (1) **definirea unor priorități și a unui sau a mai multor planuri de monitorizare**;
 - o (2) **culegerea și analiza informațiilor**;
 - o (3) **elaborarea unui plan de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare**;
 - o (4) **punerea în aplicare a planului de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan**;
 - o (5) **evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planul de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan**.

Cauze primare

- ineficiența Sistemului de Management al Siguranței al SC SNTFC „CFR Călători”, în a ține sub control riscurile legate de utilizarea unor locomotive a căror stare tehnică, poate pune în pericol siguranța feroviară;

6

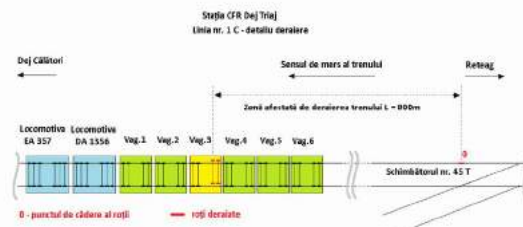
I. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 01.01.2018, ora 01:00, trenul de călători Regio nr.4111, compus din 6 vagoane, remorcat cu locomotiva DA 1356 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC CFR Călători SA), a fost expedit din stația CFR Sighetu Marmăției și avea ca destinație stația CFR Cluj Napoca. Trenul a circulat până la stația CFR Salva unde a sosit la ora 04:51. În stația CFR Salva, conform programului, în capul trenului a fost introdusă locomotiva electrică EA 357, iar apoi trenul a fost expedit spre stația Dej Triaj la ora 5:11, locomotiva de remorcare fiind EA 357 iar locomotiva DA 1356 fiind în stare remorcată după locomotiva de remorcare.

La ora 06:24 trenul de călători Regio nr.4111 a sosit în stația CFR Dej Triaj, unde a fost garat pe linia directă IC. Trenul a staționat la această linie 1 minut, după care conform graficului de circulație, impieगतat de mișcare a efectuat parcursul în instalația CED și a dat comanda de expediere a trenului spre stația CFR Dej Călători. În timpul consumării parcursului de ieșire a trenului de la linia directă IC în direcția Dej Călători, în zona km 2+300 s-a produs deraierea vagonului 50532056008-8, al 3 lea din componența trenului.

Trenul a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 800 m, fiind oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă.



Imaginea 2 – Detaliu linia directă IC - poziția roților deraiate

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Beclean pe Someș - Dej Călători (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, linia directă I C, km 2+300.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.3 Dej Călători, aparținând Secției L7 Dej.

Personalul de locomotivă care a condus și a deservit locomotivele EA357 și DA1356 aparține operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA

Vagoanele din componența trenului de călători Regio nr.4111 sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA.

8

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători Regio nr.4111 era compus din o locomotivă remorcată, atașată după locomotiva de remorcare și 6 vagoane, 30 osii, 418 tone și avea 204 m lungime.

Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 356 t - de fapt 468 t, masă frânată de mână după livret 59 t - de fapt 125 t și a fost remorcat de locomotiva EA 357.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

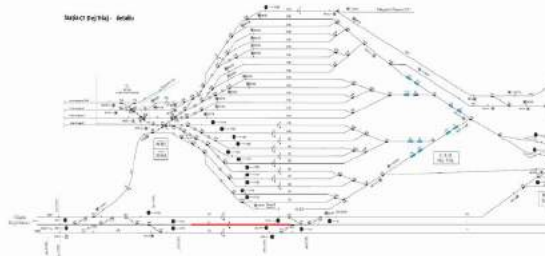
C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului și a suprastructurii căii

Zona în care s-a produs accidentul feroviar, se află pe parcursul de ieșire de la linia directă 1C a stației Dej Triaj, spre stația Dej Calatori. Prima urmă de deraiere (Pct.0) se află pe schimbătorul de cale 45T, alături de linia directă 1C, atecat pe la virf și având parcurs făcut pe linie directă. Prima urmă de deraiere (Pct.0) aflată în dreptul inimii de încrucișare a schimbătorului 45T se află la km 2+300 dintre stațiile Dej Triaj – Dej Călători.



Imaginea 3- porțiunea de linie parcursă de trenul deraiat



Imaginea 4 - Schița stației Dej-Triaj, porțiunea de linie parcursă de trenul deraiat

Stația CFR Dej Triaj este o stație cu linii în aliniament, în care linia directă 1C este linie directă atât pentru firul I de circulație dintre stațiile CFR Beclean -Dej Triaj, cât și pentru linia curentă Dej Triaj-Dej Călători.

Linia directă 1C este delimitată de schimbătoarele de cale nr.19T și nr.4A. Schimbătoarele de cale nr.45T, 47T, 49T, împart linia directă 1C în două zone: linia 1C și respectiv linia 1E.

Deraierea s-a produs pe linia directă 1C, pe zona schimbătorului de cale nr.45T.

Proiecția în plan orizontal a traseului liniei 1C, este în aliniament. Profilul căii în secțiune transversală, este rambleu cu înălțime mică, traseul căii ferate în profil longitudinal, în zona producerii accidentului, este în palier.

Trenul a circulat în sens invers kilometrajului liniei, deraierea s-a produs la km 2+300, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.45T, în zona inimii de încrucișare, prin escaladarea aripii dreapta, de către roțile din partea stângă, urmată de căderea între firele căii a roților celui de-al doilea boghiu, în sensul de mers al trenului.

La data de .10.11.2007 pe linia directă 1C, a fost introdusă restricție de viteză de 50 km/h, datorită stării de degradare a suprastructurii căii.

Suprastructura căii existentă în zona producerii deraierei

Schimbătorul de cale 45T, este schimbător de cale simplu tip 65, raza de 300 m, tg 1/9, deviație stanga, ace flexibile, fixator dublu, montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă tip K.

Zona adiacentă a schimbătorului de cale 45T, este alcătuită din panou de tranziție 65/49; panou de sină tip 49; panou de tranziție 49/54; cale fără joante tip 54, spre stația Dej Călători și panou de sină tip 65, de la vârful schimbătorului nr.45T, la călcăiul schimbătorului nr. 47T, montate pe traverse de lemn normale și traverse de beton T13. Fixarea tălpiilor șinelor de plăcile metalice și implicit de traverse este realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară în stația CFR Dej Triaj se realizează în baza instalației și a indicației semnalelor Blocului de Linie Automat (BLA).

C.2.3.3. Material rulant

Locomotive

Trenul de călători Regio nr.4111 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 357 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA.

9

10

Caracteristicile tehnice ale locomotivei EA 357:

- locomotiva EA 357 este de tip EA 5100 KW și are numărul 40-0357-6;
- ampatament locomotivă: 14 800 mm;
- ampatament boghiu: 4.350 mm;
- sarcina pe osie: 21 tf;
- lungime între tamponae: 19.800 mm;
- greutatea totală: 126 tf;
- vitezometre tip IVMS.

În componerea trenului de călători Regio nr.4111, după locomotiva de remorcare, se afla poziționată locomotiva DA 1356, care era în stare remorcată, și aparținea operatorului de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei DA 1356:

- locomotiva DA 1356 este de tip LDE 2100 CP și are numărul 60-1356-9;
- lungimea între fețele tamponanelor - 17 000 mm;
- distanța între osiile extreme - 12 400 mm;
- distanța între pivotii boghiurilor - 9 000 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- viteză maximă în regim ușor - 100 km/h;
- tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- frâna automată - tip KD2;
- frâna directă - tip Fd1.

Vagonul deraiat

Vagonul implicat în accidentul feroviar era proprietate SNTFC "CFR Călători" SA și avea următoarele caracteristici:

vagonul nr. 50532055008-8, al treilea vagon din componerea trenului:

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 24,5 m;
- distanța între pivotii boghiurilor - 17,2 m
- ampatamentul boghiului - 2,5 m
- ultima revizie de tip RP (reparație planificată) a fost efectuată la data de 13.08.2015;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar SNTFC "CFR Călători" SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română, Poliției TF și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

11

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la materialul rulant.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de părțile implicate este de 14346,8 lei.

În conformitate cu prevederile art.7(2) din Regulamentul de investigare valoarea estimativă a pagubelor evidențiată mai sus are rol, doar în clasificarea accidentului feroviar.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară în stația CFR Dej Triaj a fost închisă numai pe linia directă 1C, de la data de 01.01.2018, ora 06:45 până la data de 01.01.2018 ora 14:15, când s-a redeschis cu restricție de 15 km/h, de la călcăiul schimbătorului 45T, până la semnalul Y1C.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă pe linia directă 1C, au fost produse următoarele consecințe în circulația trenurilor:

- trenuri întârziate: nu au fost.
- trenuri anulate: 1 tren de călători (trenul nr. 4111 pe relația Dej Triaj-Cluj Napoca).
- trenuri suplimentare: nu au fost.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 01.01.2018, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă era afectată de ceață, cerul acoperit, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de aproximativ 0°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat de la operatorul de transport feroviar

Din declarațiile personalului de exploatare care a efectuat revizia la canal a locomotivei DA 1356 înainte de producerea deraierei, se pot reține următoarele:

A avut asigurate toate condițiile necesare pentru a verifica din punct de vedere tehnic locomotiva DA 1356. A efectuat revizia la canal a locomotivei DA 1356, însă nu a observat la timoniera de frână splinturi defecte sau lipsă. Nu a observat alte piese lipsă la timoniera de frână.

Din declarațiile personalului cu atribuții de conducere și control, se pot reține următoarele:

Procedurile operaționale din cadrul SMS, nu prevăd un proces de monitorizare în materie de control al riscurilor, însă există o strategie de monitorizare. Procedurile din cadrul SMS, nu prevăd în special de unde se alimentează procesul de monitorizare. Din procedurile operaționale, nu reiese faptul că procesul de monitorizare se face în baza unor priorități care țin cont de consecințele negative pentru siguranță, din domeniile care prezintă cele mai mari riscuri. Din procedurile SMS, nu reiese necesitatea elaborării unui plan de acțiune și evaluarea eficacității măsurilor planului de acțiune, numai pentru neconformitățile inacceptabile identificate și analizate în cadrul procesului de monitorizare. În procedurile din cadrul SMS, nu sunt incluse prevederi strict referitoare la modul în care se face învătarea precum și modul în care se aplică măsuri corective sau preventive, în urma producerii unui accident.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

C.5.2.1. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar din data de 01.01.2018, CNCF „CFR” S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management

12

al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB 15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Analizarea sistemului de management al siguranței a scos în evidență că la Sucursala Regională CF Cluj acest sistem este implementat, existând proceduri și coduri de practică, prin care este reglementată activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare.

C.5.2.2. Sistemul de management al siguranței la SNTFC „CFR CALATORI” SA-SRTFC - Cluj

C.5.2.2.1 Generalități

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR CALATORI” SA -SRTFC - Cluj, în calitate de operator de transport feroviar, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr. 13/05.11.2013;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr. RO1120130021 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr. RO1220140077 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.2.2.2. Procedurile din cadrul SMS și modul în care este îndeplinită cerința Q3 din Regulamentul 1158/2010 - Există proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive.

Potrivit documentului SNTFC - CORELAȚIE privind conformitatea sistemului de management al siguranței feroviare cu cerințele Regulamentului(UE) nr. 1158/2010 - anexa II , sunt nominalizate o serie de proceduri care ar trebui să răspundă la cerința Q3 din Regulamentul 1158/2010.

Procedurile nominalizate sunt:

- PROCEDURA OPERAȚIONALĂ COD PO-0-9.1.3-04 - Organizarea și desfășurarea analizelor de siguranță circulației feroviare
- Procedura Operațională -COD PO-0-7.5.1-42- Planificarea, desfășurarea și finalizarea acțiunilor de control în cadrul S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.

13

Procesul de transport calatori												
Activitate: Căutarea trenurilor de călători și servicii												
Nr. nr.	Proces	IC	Componente proces	Situatie periclit	Pericole asociate	Consecințe	Proceduri de control	Tipul de activitate	Tipul de activitate	Tipul de activitate	Tipul de activitate	Tipul de activitate
001	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară	Monitorizarea activității de circulație feroviară

Imaginea 5 – Extras din Fișa de Identificare Pericole/Evaluare Riscuri Generate

Comisia de investigare semnalează că dintre riscurile menționate mai sus lipsește și nu a fost analizat riscul de deraiere a materialului rulant, situație care rezultă din prezenta investigație.

Potrivit FIȘEI DE IDENTIFICARE PERICOLE/EVALUARE RISCURI GENERATE Cod: F-PO-0-8.53-05-03 din cadrul SMS al SNTFC, pentru pericolul menționat, este prevăzut să se facă **monitorizarea**, iar modul de monitorizare să fie făcut **”Conform dispoziției interne de control / plan de acțiune”**.

La data producerii accidentului, dispozițiile interne de control ale SNTFC erau:

- D E C I Z I A DIRECTORULUI GENERAL AL SNTFC "C.F.R. CALATORI"-SA, NR. 56 / 30.09.2015, privind organizarea și desfășurarea activității de control din cadrul SNTFC "CFR Calatori" SA și
- PROCEDURA OPERAȚIONALĂ COD PO-0-7.5.1-42 Planificarea, desfășurarea și finalizarea acțiunilor de control în cadrul S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.

Însă, cu toate că în FIȘA DE IDENTIFICARE PERICOLE/EVALUARE RISCURI GENERATE este stabilit, faptul că trebuie desfășurată o activitate de monitorizare a pericolelor identificate, conform celor stabilite prin dispozițiile interne de control, în realitate, din aceste dispoziții interne de control lipsește orice referință la pericolele identificate și înscrise în evidența pericolelor, și totodată lipsește prevederi privind urmărirea sistematică a acestor pericole în activitatea de control SC.

C.5.2.2.4 Modul în care sunt respectate cerințele REGULAMENTULUI (UE) NR. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea

Din verificările făcute asupra procedurilor din cadrul SMS al SNTFC, a rezultat că din acestea lipsește reglementări care să asigure că SNTFC efectuează un proces de monitorizare, conform cu cerințele art.3 din REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012, deoarece lipsește prevederi coerente din care să rezulte că procesul de monitorizare este constituit din cele 5 activități reglementate.

Comisia de investigare semnalează faptul că potrivit art.3 din REGULAMENTUL(UE) NR. 1078/2012, procesul de monitorizare trebuie să cuprindă următoarele 5 activități:

- (1) definirea unei strategii, a unor priorități și a unui sau a mai multor planuri de monitorizare;
- (2) culegerea și analiza informațiilor;
- (3) elaborarea unui plan de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare;
- (4) punerea în aplicare a planului de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan;
- (5) evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planul de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan.

15

- Procedura Operațională -COD PO-0-8.5.2-05- „Întocmirea dosarelor de cercetare,a deciziilor de sancționare disciplinară și evidență a personalului sancționat din SNTFC "C.F.R. CALATORI"-SA,
- Procedura Operațională -COD PO-0-8.3-08-Avizare, investigarea și evidența accidentelor și incidentelor feroviare;

Din verificările făcute de comisia de investigare asupra celor 4 proceduri, a rezultat că lipsește prevederi coerente privind modalitatea în care trebuie practicată învățarea din incidente /accidente produse. Totodată comisia de investigare a constatat că din cele 4 proceduri lipsește prevederi coerente privind modalitatea în care trebuie adoptate măsurile preventive adecvate ce se impun în urma producerii unor incidente/accidente. Nu în ultimul rând, comisia de investigare a constatat că din procedurile menționate anterior, lipsește reglementări de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și de aplicare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia.

În urma verificărilor făcute de comisia de investigare asupra tematicilor de control de siguranță efectuate de către personalul SRTFC Cluj, a rezultat că lipsește din aceste tematici, temele de control adecvate, care ar fi trebuit adoptate ca urmare a producerii unor incidente/accidente în activitatea SNTFC. Astfel, așa cum se arată la pct C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar cu toate că în activitatea SNTFC nu avut loc în ultimii 3 ani, un număr de 8 incidente/accidente asemănătoare, produse în urma căderii unor piese de la locomotive sau autoturaje, au lipsit din tematicile de control, teme privind pericolele identificate deja, care au condus în mod repetat la producerea unor incidente/accidente din cauza căderilor de piese. Comisia de investigare semnalează că o măsură imediată pentru a învăța din producerea unui eveniment și pentru a identifica măsuri corective/preventive, este aceea de a verifica în ce măsură personalul executant încălă codurile de practică declarate pentru a controla (stăpâni/domina/regla) un pericol identificat deja, care însă nu a putut fi controlat(stăpâni/domina/reglat) și care a dus la producerea evenimentului.

Investigația accidentelor și incidentelor oferă organizației o analiză imediată a performanței măsurilor de control al riscurilor și a proceselor asociate ale SMS (indicatori de întârziere). Metodele standardizate privind momentul și modalitatea de desfășurare a investigațiilor cuprind printre altele, proceduri de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și de aplicare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia.

Astfel, comisia de investigare concluzionează că lipsește din procedurile din cadrul SMS al SNTFC, prevederi coerente privind modul în care se face învățarea precum și modul în care trebuie aplicate măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident, nefiind astfel îndeplinită cerința Q3 din Regulamentul 1158/2010.

C.5.2.2.3 Evidența pericolelor;

În FIȘA DE IDENTIFICARE PERICOLE/EVALUARE RISCURI GENERATE Cod: F-PO-0-8.53-05-03 din cadrul SMS al SNTFC este cuprins următorul pericol:

- Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant;

Acest pericol este controlat/adresat prin intermediul codului de practică - OMT 315 / 2011. Riscul asociat acestui pericol, este conform aceleiași FIȘE, " Defecte și deranjamente în activitatea de exploatare feroviară: Ruperi de osii, Ruperi de roți sau bandaje, Șerpăirea liniilor de cale ferată, Supraincălzirea cuielor de osie," și clasificat în categoria "ACCEPTABIL".

14

Strategia de monitorizare la SNTFC este reglementată prin actul nr.1/3030/2018 – "Strategie privind monitorizarea și gestionarea efectivă a siguranței feroviare". După analiza acestei Strategii, comisia de investigare a constatat că ea nu îndeplinește cerințele punctului 2.4. din Anexa la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/ 2012, deoarece din ea lipsește definierea indicatorilor cantitativi și calitativi, care pot:

- (a) transmite avertismente timpurii cu privire la orice abatere de la rezultatele așteptate sau pot oferi garanția că rezultatele așteptate vor fi atinse, astfel cum este prevăzut;
- (b) oferi informații despre rezultatele nedorite;
- (c) sprijini procesul decizional.

În privința monitorizării în materie de control al riscurilor, făcută de către SRTFC Cluj, din verificările făcute de comisia de investigare asupra tematicilor de control de siguranță efectuate de personalul SRTFC Cluj, a rezultat că lipsește din aceste tematici, obiective de control rezultate în urma activității de evaluare a riscurilor. Totodată, comisia de investigare a constatat în privința procedurilor din cadrul SMS al SNTFC, că acestea nu răspund cerințelor punctului 1.1. din Anexa și celor din Apendice la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/ 2012, deoarece din acestea lipsește reglementări care să asigure faptul că procesul de monitorizare, este alimentat de procedurile și procesele în materie de control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor.

În ceea ce privește prioritățile monitorizării, comisia de investigare a constatat că lipsește din cadrul procedurilor SNTFC, prevederi coerente care să asigure faptul că monitorizarea se face pe baza unor priorități care țin cont de consecințele negative pentru siguranță, din domeniile care prezintă cele mai mari riscuri, nefiind astfel îndeplinite cerințele pct.2.2 din Anexa și celor din Apendice la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/ 2012.

Privitor la neconformitățile inacceptabile, comisia de investigare a constatat că lipsește din cadrul procedurilor SNTFC, prevederi coerente care să asigure faptul că, numai pentru neconformitățile care nu sunt acceptabile, trebuie făcută elaborarea unui plan de acțiune, punerea în aplicare a planului de acțiune și apoi trebuie făcută evaluarea eficacității măsurilor din planul de acțiune, nefiind astfel îndeplinite cerințele, pct. 4, pct.5, pct.6 din Anexa și a celor din Apendice la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/ 2012.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar - Nr. 201, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor nr. 2229 din 23.11.2006;
- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.111.315/2011 modificat și completat prin OMT nr.1359/2012
- Îndrumătorul pentru organizarea citirii, prelucrării BDV – 1972- MTTC
- DIRECTIVA 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004;
- CORELAȚIE privind conformitatea sistemului de management al siguranței feroviare cu cerințele Regulamentului(UE) nr. 1158/2010 - anexa II - SNTFC Nr. 1.9842/23.X/2017;
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1169/2010 AL COMISIEI din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;

16

-REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012 AL COMISIEI din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

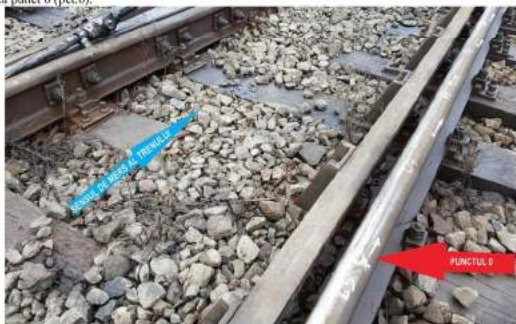
- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- instalația cu memorie nevolatilă tip IVMS a locomotivelor;
- rezultatele verificărilor efectuate la locomotivă, imediat după producerea accidentului;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- rapoarte de investigație publicate pe site-ul AGIFER, ale unor incidente produse de căderea pieselor de la locomotive și automobile;
- fotografii făcute pe parcursul desfășurării investigației;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Urmele deraierii

La km 2+300 pe cuprinsul schimbătorului de cale 45T, pe ciuperca șinei de rulare dreapta, au fost identificate urme de rulare a buzei roții, pe partea superioară a ciupercii șinei. Acest punct a fost notat ca punct 0 (pct.0).



Imaginea 6 – Punctul 0 și primele urme de rulare a buzei roții pe partea superioară a ciupercii șinei

În dreptul punctului 0, între vârful inimii de încrucișare și aripa dreapta a inimii de încrucișare, a fost identificată o bară de frână pe care erau imprimare urme de roți, bară care căzuse de la locomotiva DA 1356.

17

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Dej Triaj.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la materialul rulant

Date constatate cu privire la vagoane

În urma verificărilor tehnice făcute, a rezultat că starea tehnică a vagonului nr.50532055008-8 care a deraiat, era corespunzătoare.

De asemenea, a fost constatat că starea tehnică a celorlalte vagoane din componența trenului și modul lor de legare, era corespunzătoare.

Locomotiva EA 357, care a remorcat trenul

Trenul a fost remorcat cu locomotiva electrică EA357 aparținând SNTFC "CFR Călători" SA. Personalul de locomotivă aparține SNTFC "CFR Călători" SA. În urma verificărilor efectuate s-a constatat că locomotiva a corespuns din punct de vedere tehnic.

Conform procesului verbal de citire a IVMS s-a constatat faptul că viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierii era de 48 km/h.

Locomotiva DA 1356 care era remorcată

În componența trenului se afla locomotiva DA 1356 în stare remorcată și poziționată după locomotiva EA357.

Comisia de investigație a constatat că de la timonerie de frână a locomotivei DA1356, fusese smulsă o bară de frână, fiind identificate piese metalice deformate din cauza smulgerii acelei bare de frână.

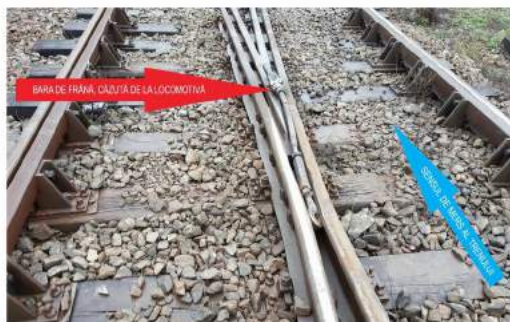


Imaginea 9 – piese metalice deformate din cauza smulgerii barei de frână, la locomotiva DA 1356

Având în vedere că bara de frână căzută în zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale 45T, provenea de la locomotiva DA1356, comisia de investigație a efectuat căutări în zona liniei CF, pentru a găsi bolțul de fixare, șaiba, piulița și șplintul de la capul barei de frână. În urma căutărilor însă, nu au putut fi găsite bolțul, piulița, șaiba și șplintul, care fixau capul barei de frână, însă în zona km. 5+075 a fost găsită o piesă metalică desprinsă din componența barei de frână- Imaginea 8.

În stare normală de funcționare, bara de frână este fixată cu un bolt, o șaibă, o piuliță și un șplint cu rol de siguranță împotriva autodesfacerii piuliței – Imaginile 10 și 11.

19



Imaginea 7 – Bară de frână căzută de la locomotiva DA 1356

De la punctul 0, în sensul de mers al trenului au fost identificate urme de lovire a capetelor tijelor șuruburilor, după care până la oprirea trenului, au continuat urmele de circulație în stare deraiată a materialului rulant. În raport cu sensul de mers al trenului, cu 2700 m înainte de punctul 0, în zona km.5+075, între Hm Reteag și Stația Dej Triaj, au fost identificate primele urme de lovituri imprimare pe fața superioară a tije șuruburilor verticale, de către o piesă metalică desprinsă de la materialul rulant. Urmele continuau cu intermitență până la punctul 0. Totodată, în zona km.5+075 a fost găsită o piesă metalică, care era desprinsă din alctiurea barei de frână.



Imaginea 8 – piesă metalică desprinsă de la bara de frână, a locomotivei DA 1356

Starea tehnică a elementelor suprastructurii liniei directe IC din stația CFR Dej Triaj

Prima de piatră spartă

În zona producerii deraierii, pe linia directă IC, prisma de piatră spartă era necolmatată și completă.

Traversele

În zona producerii deraierii, pe linia directă IC, traversele erau corespunzătoare.

Geometria căii

În urma verificării geometriei căii au rezultat valori care se încadrau în limitele prescrise.

18



Imaginea 10 – bolt, șplint, piuliță și șaibă montate la capul barei de frână (reconstituire)

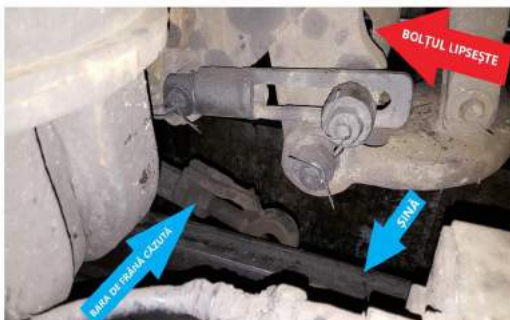


Imaginea 11 – ansamblu bolt, șplint, piuliță și șaibă de la capul barei de frână (reconstituire)

Pentru a identifica modul în care se comportă bara de frână în cazul pierderii bolțului, și pentru a verifica dacă sunt piese care împiedică deplasarea capătului de bară spre nivelul șinei, au fost montate piese noi la timonerie de frână a locomotivei DA1356, după care a fost extras bolțul de la capul barei de frână. După scoaterea bolțului, capul barei de frână s-a deplasat în jos, sub nivelul suprafeței de rulare a șinei - Imaginea 12.

Concluzia care s-a desprins a fost că, bolțul căzuse înainte ca bara de frână să lovească elementele căii.

20



Imaginea 12- capul barei de frână, cade spre șină după pierderea bolțului (reconstituire)

Locomotiva DA 1356 a fost detașată începând cu data de 9.06.2017 de la Depoul Ploiești, pentru a face serviciu la Depoul Cluj, din dispoziția conducerii SNTFC, din cauza lipsei de locomotive necesare pentru remorcarea trenurilor de călători. După două luni de serviciu, locomotiva DA 1356 a fost îndrumată la Brașov în data de 21.08.2017, pentru a face revizie planificată de tip R3+CUS, în cadrul secției de reparații care aparține de SC CFR SCRL Brașov SA. După efectuarea reviziei planificate și a unor lucrări suplimentare, locomotiva DA 1356 a fost îndrumată spre Depoul Cluj în data de 22.12.2017, în stare bună de funcționare.

După sosirea în Depoul Cluj, locomotiva DA 1356 a fost supusă unei revizii intermediare de tip PTH3 în data de 23.12.2017, ocazie cu care a fost confirmată buna stare de funcționare a locomotivei. În aceste condiții, locomotiva DA 1356 a desfășurat activitate de remorcarea trenuri de călători, fiind supusă la revizii intermediare de tip PTH3 în datele de 27.12.2017 și 29.12.2017, ocazii cu care nu au fost identificate probleme tehnice la timoniera de frână. Totodată, în perioada 23.12.2017 – 31.12.2017, locomotiva a fost supusă verificărilor la intrarea în unitățile de tracțiune, ocazie cu care revizorii de locomotivă au înscris mențiunea "Bună de drum" în Fișa de bord a locomotivei.

După verificarea Fișei de bord a locomotivei, comisia de investigare a constatat că ultima verificare tehnică și ultima mențiune "Bună de drum", înainte de producerea accidentului, a fost făcută în Punctul de lucru Sighet, în data de 31.12.2017. Cu ocazia acestei verificări, nu au fost menționate în documentele specifice, constatări privind piesele componente ale timoneriei de frână.

Locomotiva DA 1356 a fost construită în anul 1980. Ultima reparație planificată la această locomotivă a fost de tip RR și a fost făcută în anul 2001 la RELOC Craiova. Următoarea reparație planificată la care era scadență locomotiva era de tip RR și ar fi trebuit să fie făcută în anul 2007. Astfel, contrar prevederilor OMT 315/2001, reparația planificată nu a fost făcută și nici nu a fost retrasă locomotiva DA 1356 din serviciu.

Conform caietului de sarcini nr.776/2012 elaborat de către operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, pentru *Reparație tip RR la locomotivele diesel electrice 2100 CP*, la anexa 2, capitolul II *Boghiuri*, la punctul 14 *Timoniera de frână*, sunt menționate următoarele lucrări și operații:

- constatarea, verificarea și repararea tuturor reparațiilor componente ale ansamblului timoneriei de frână;
- înlocuirea bușelor și buloanelor izolate peste limită.

nr.4, care a lovit și avariat dispozitivele ajutoare de manevrare (DAM) de la schimbătoarele de cale nr.5 și nr.1, din Hm Lunca de Sus.

La data de 30.01.2018, în circulația trenului de călători nr.1732, de la locomotiva EA 552 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-a desprins un inductor de la locomotivă, care a lovit și avariat inductorii de cale aferenți semnalului de intrare YF și semnalului de ieșire YII din halta de mișcare Cîlbia.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Elementele căii și ale schimbătorului de cale au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea accidentului feroviar.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

C.6.3.1 Concluzii privind starea tehnică a vagonului deraiat

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - *Date constatate cu privire la materialul rulant*, starea tehnică a vagonului nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei de remorca EA 357

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate cu privire la materialul rulant*, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei EA357 și modul de remorca al trenului nu au influențat producerea accidentului.

C.6.3.3 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei de remorca DA 1356

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate cu privire la materialul rulant*, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei DA1356 a fost determinată în producerea accidentului.

C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului

Comisia de investigare a căutat împreună cu personalul L, pe traseul parcurs de tren, piesele căzute de la locomotiva DA 1356, fiind găsite numai o parte dintre acestea, nefiind găsite însă elementele de prindere ale capătului de bară, respectiv bolțul și piulița. Din acest motiv, comisia de investigare va face analiza atât pe baza constatărilor proprii, cât și pe baza informațiilor relevante din cazurile similare documentate.

Din verificarea Fișei de bord a locomotivei, comisia de investigare a constatat că ultima verificare tehnică și ultima mențiune "Bună de drum", înainte de producerea accidentului, a fost făcută în Punctul de lucru Sighet, în data de 31.12.2017. Cu ocazia acestei verificări, nu au fost menționate în documentele specifice, constatări privind piesele componente ale timoneriei de frână.

Ținând cont de faptul că verificările tehnice din Punctul de lucru Sighet nu au evidențiat lipsuri sau defecțe la timoniera de frână și de faptul că locomotiva DA 1356 a parcurs 150 km până la zona deraierii, comisia de investigare consideră că motivul cel mai probabil din care s-a produs căderea capătului de bară, a fost ruperea bolțului de fixare al acesteia.

Comisia de investigare menționează că este documentat un caz similar, în care un bolț (bulon) de la timoniera de frână s-a rupt, conducând la căderea regulatorului automat de timonerie și

Cu ocazia operațiilor menționate mai sus, se făcea constatarea privind fisurile, defecțiunile și uzurile apărute la bolțul (bulonul) de la capul barei de frână și se aplica măsura de înlocuire a bolțului (bulonului).

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivei de remorca a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA deținea permise de conducere pentru tipul de locomotivă condus și deservit, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației, deținând de asemenea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În ultimii 3 ani, s-au produs mai multe cazuri de desprinderi ale unor piese din componența locomotivelor/automotoarelor aflate în circulație, descrise pe scurt în continuare.

La data de 06.04.2015, în circulația trenului de călători nr. 2022, de la locomotiva EA 059 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-a desprins tija regulatorului de frână (SAB) aferentă osiei nr.4, care a lovit și avariat dispozitivele ajutoare de manevrare (DAM) de la schimbătoarele de cale aferente macazurilor nr.3 respectiv nr.14, din stațiile CF Turburea și Cemele.

La data de 06/07.08.2015, în circulația trenului de călători nr.1962, de la locomotiva DA 1324 care aparține SNTFC „CFR Călători”, a căzut inductorul locomotivei, având consecințe lovirii și avarierea a 76 de inductori din cale, pe distanța Șăntia – Frunzeasca (Sucursala Regionala CF Iași) - Teucui Nord – Barboși (Sucursala Regionala CF Galați).

La data de 28.11.2015, în circulația trenului de marfă nr. 93754, din timoniera de frână de la locomotiva EA 314, s-a desprins regulatorul de timonerie ca urmare a ruperii bulonului de fixare a acestuia, producând avarierea dispozitivelor ajutoare de manevrare (DAM) de la schimbătoarele de cale aferente macazurilor nr.4 respectiv nr.18, din stația CF Filiași.

La data de 01.06.2016, în circulația trenului de călători R nr. 5402-1, de la locomotiva EC 085 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-a desprins o bieletă de tracțiune, care a lovit și avariat 8 inductori de cale, între Hm Ruginosa și stația CFR Pașcani.

La data de 02.10.2016, în circulația trenului de călători R nr. 9401-2, de la locomotiva DA 1191 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-a desprins brațul suportului inferior al amortizorului vertical, care a produs smulgerea cutilor de bome și ruperea legăturilor între pichet și inductor la inductorii de cale de 500 Hz și 1000/2000 Hz al semnelor luminoase: PrX, X și X 1 ale haltei de mișcare Recea; BL 3 între Recea și Bălteni Olt; PrX al haltei de mișcare Bălteni Olt; BL 1 între Bălteni Olt și Potocoava; PrX și X ale stației CF Potocoava; PrX, X și X 3 ale stației CF Corbu și X al haltei de mișcare Hârșești.

La data de 27.12.2016, în circulația trenului de călători IR nr. 1831, de la locomotiva DA863 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-au desprins părți din componența ansamblului de antrenare a pompei de uns buza bandajelor, care au lovit și avariat 2 inductori de cale pe distanța Tutova – Bârlad.

La data de 15.03.2017, în circulația trenului de călători R nr. 4313, de la automotorul LVS 538 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-a desprins un rotor de motorină, care a produs deraierea automotorului între halta de mișcare Bușag și stația CFR Baia Mare

La data de 23.02.2018, în circulația trenului de călători R nr. 5212, de la locomotiva EA 731 care aparține SNTFC „CFR Călători”, s-a desprins tija regulatorului de frână (SAB) aferentă osiei

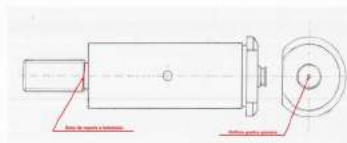
producerea unui incident feroviar. Cazul menționat s-a produs la data de 28.11.2015 în circulația trenului de marfă nr.93754, la locomotiva EA 314. Din analiza făcută de comisia de investigare, reiese că bolțul (bulonul) menționat este similar cu cel de la locomotiva DA 1356, din punct de vedere constructiv precum și al sarcinilor la care sunt supuse – Imaginile 13, 14 și 15.



Imaginea 13 – bolțul de la capul barei de frână al locomotivei DA1356 (reconstituire)



Imaginea 14 – bulonul (bolțul) de la timoniera de frână al locomotivei EA 314, rupt la data de 29.11.2015 (extras din Raportul de investigare)



Imaginea 15 – șchița cu bulonul (bolțul) de la timoniera de frână al locomotivei EA 314, rupt la data de 29.11.2015 (extras din Raportul de investigare)

Motivul din care se produce ruperea acestui tip de bolțuri (buloane), constă în fenomenul de *rupere prin solicitare la oboselă*. Astfel, pe fondul vechimii acestor piese, fiind supuse unui număr mare de cicluri, în zona cu concentratori de tensiune (zona filetată cu diametru redus), cel mai probabil au apărut fisuri care s-au agravat, producând ruperea bolțului (bulonului).

Reparațiile preventive de tip RR la locomotivele tip LDE au rolul de a elimina pericolul de rupere a acestor bolțuri (buloane). Astfel, cu ocazia operațiilor de tip RR, se face constatarea privind fisurile, defecțiunile și uzurile apărute la bolțul (bulonul) de la capul barei de frână și dacă bolțul este necorespunzător, se aplică măsura de înlocuire a bolțului (bulonului).

Întrucât la locomotiva DA 1356, nu a fost efectuată reparația planificată de tip RR, fiind depășită norma de timp reglementată, s-a produs uzura/defectarea excesivă și ruperea bolțului (bulonului).

După verificarea tehnică din data de 31.12.2017, locomotiva DA 1356 a remorcat trenul nr.4111 pe relația Sighetu Marmatei – Salva pe o distanță de 118 km, după care locomotiva a rămas în tren și a rulat în stare remorcată, pe distanța Salva – Dej Triaj pe o distanță de 44 km.

Din analiza făcută de comisia de investigare asupra elementelor avute la dispoziție, reiese că pe parcursul de aproximativ 150 km dintre stația Sighetu Marmatei și km5+075, între Hm Reteag și Stația Dej Triaj, s-a produs agravarea unor fisuri și ruperea completă a bolțului barei de frână. După ruperea bolțului, acesta a ieșit din locul său, fapt care a dus la desprinderea capului de bară și apropierea acestuia de elementele infrastructurii căii. În timpul rulării, capul de bară nu era în contact permanent cu elementele infrastructurii căii, însă din cauza lungimii barei, combinat cu mișcările verticale specifice rulajului locomotivei, se producea lovirea intermitentă a materialului mărunț de cale, de către capul de bară. Poziția capului de bară, care era în spatele roții locomotivei, o făcea dificil de observat de personalul de exploatare care făcea defilarea trenului.

La trecerea prin zona km 5+075, între Hm Reteag și Stația Dej Triaj, capul de bară s-a apropiat suficient de mult de elementele infrastructurii, pe care a început să le lovească, fapt care a dus la imprimarea unor urme specifice pe fața superioară a țigii șuruburilor verticale și la desprinderea unei piese metalice din componența barei de frână, care a căzut pe terasament.

Locomotiva a rulat în continuare aproximativ 6 km după care, capul de bară s-a blocat în zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale 45 T la km 2+300, bara fiind imediat smulsă din timoniera de frână, după care a rămas poziționată între inima de încrucișare și aripa inimii de încrucișare.

În continuare, boghiul din spate al locomotivei DA 1356, urmat de roțile primelor două vagoane și roțile boghiului din față al celui de-al treilea vagon din tren, au trecut peste bară fără să deraiere. Roțile din stânga ale boghiului din spate de la vagonul al treilea, au întâlnit bara de frână, fiind forțate să ruleze pe aripa dreapta a inimii de încrucișare, spre interiorul căii. Fiind solidare prin intermediul osiei, roțile corespunzătoare din dreapta ale vagonului, au escaladat șina de rulare dreapta, în dreptul vârfului inimii de încrucișare și au deraiat spre exteriorul căii, pe partea dreaptă în raport cu sensul de mers. Roțile din stânga, au mai rulat 1,8 m pe aripa dreapta a inimii de încrucișare, apoi au căzut pe de aceasta spre interiorul căii, rulând în continuare deraiate între firele căii. Vagonul a rulat astfel deraiat pe o distanță de 800 m, până la oprirea trenului.

D Cauzele producerii accidentului

D.1 Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident a fost escaladarea de către roțile din stânga ale boghiului din spate de la vagonul 50532056008-8, a unui obstacol aflat pe șină, urmată de deraierea roților corespunzătoare din dreapta, obstacolul fiind constituit dintr-o bară de frână desprinsă de la locomotiva DA 1356 și căzută pe inima de încrucișare a schimbătorului de cale 45 T.

- o (5) evaluarea eficacității măsurilor cuprinse în planul de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan.

D.3 Cauze primare

- ineficiența Sistemului de Management al Siguranței al SC SNTFC "CFR Călători", în a ține sub control riscurile legate de utilizarea unor locomotive a căror stare tehnică, poate pune în pericol siguranța feroviară;
- neidentificarea riscului de deraiere a materialului rulant, care poate rezulta din pericolul identificat deja - **Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant**, conținut în FIȘA DE IDENTIFICARE PERICOLE/EVALUARE RISCURI GENERATE;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente privind **modalitatea în care trebuie practicată învățarea din incidente/accidentele deja produse**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente, privind **activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente din care să rezulte că **procesul de monitorizare este constituit din cele 5 activități reglementate**;
- lipsa din cadrul Strategiei de monitorizare, a unor prevederi coerente privind **definirea indicatorilor cantitativi și calitativi**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC a unor prevederi coerente care să asigure faptul că **procesul de monitorizare, este alimentat de procedurile și procesele în materie de control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente care să reglementeze faptul că **procesul de monitorizare se face pe baza unor priorități care țin cont de consecințele negative pentru siguranță, din domeniile care prezintă cele mai mari riscuri**;
- lipsa din cadrul procedurilor din SMS al SNTFC, a unor prevederi coerente care să reglementeze faptul că, **numai pentru neconformitățile care nu sunt acceptabile, trebuie făcută elaborarea unui plan de acțiune, punerea în aplicare a planului de acțiune și apoi trebuie făcută evaluarea eficacității măsurilor din planul de acțiune**;

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați atât de insuficiențe ale Sistemului de Management al Siguranței al SC SNTFC "CFR Călători" SA, cât și de abateri de la codurile de practică. Astfel, Sistemul de Management al Siguranței al SNTFC, a înregistrat un eșec în a controla riscul generat de pericolul "**Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant**".

Ținând cont de învățămintele care se pot trage de la acest accident, în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare și a prevenirii unor evenimente similare, comisia de investigare consideră oportună adresarea către ASFR a următoarelor recomandări de siguranță:

Recomandare de siguranță nr. 1

- să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC "CFR Călători" SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a procesului de monitorizare în materie de control al riscurilor;

Căderea barei de frână, s-a produs în condițiile ruperii bolțului de fixare a capătului de bară, fapt care a permis ieșirea barei de frână din conturul gabaritului de material rulant și căderea acesteia pe inima de încrucișare a schimbătorului de cale 45 T.

Factori care au contribuit:

- ruperea bolțului de la capătul de bară, fapt care a permis ieșirea barei de frână din conturul gabaritului de material rulant;
- menținerea în serviciu a locomotivei DA 1356, având o stare tehnică ce nu mai asigură condițiile de siguranță, după depășirea normelor de timp și kilometri impuse pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nealimentarea procesului de monitorizare, cu procedurile/procese aferente pericolului identificat "**Nerespectarea ciclului de revizii și reparații la materialul rulant**" și neefectuarea procesului de monitorizare pentru acel pericol;
- neînvățarea precum și neaplicarea unor măsuri corective sau preventive, care trebuiau efectuate ca urmare a unor incidente/accidente deja produse, provocate de căderea pieselor de la locomotive/automotoare.

D.2 Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor Normativului feroviar "**Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate**", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.11.315/2011 modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, pct.3.1., privind retragerea locomotivei din serviciu pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- nerespectarea normelor de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate, stipulate în Normativul feroviar "**Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate**", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin OMTI nr.1359/2012, tabelul nr.3.1.
- neîndeplinirea în totalitate de către SMS al SNTFC, a cerinței Q3 din **Regulamentul 1158/2010** care prevede că: **Există proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive**;
- nerespectarea prevederilor punctului 2.4. din **Anexa la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012**, deoarece **nu au fost identificați în vederea utilizării, indicatorii cantitativi și calitativi**, care pot transmite avertismente timpurii cu privire la orice abatere de la rezultatele așteptate sau pot oferi garanția că rezultatele așteptate vor fi atinse, astfel cum este prevăzut;
- nerespectarea prevederilor punctului 1.1. din Anexa și a celor din Apendice la **REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012**, deoarece procesul de monitorizare în materie de siguranță nu a fost alimentat de procedurile și procesele cu rol de ținer sub control al riscurilor, rezultate în urma procesului de identificare și evaluare a riscurilor proprii de la SNTFC ;
- nerespectarea art.3 din **REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012**, deoarece nu au fost efectuate toate cele 5 activități reglementate ale procesului de monitorizare respectiv:
 - o (1) **definirea unor priorități și a unui sau a mai multor planuri de monitorizare**;
 - o (2) **culegerea și analizarea informațiilor**;
 - o (3) **elaborarea unui plan de acțiune pentru cazurile inacceptabile de nerespectare a cerințelor prevăzute în sistemul de gestionare**;
 - o (4) **punerea în aplicare a planului de acțiune, în cazul în care este elaborat un astfel de plan**;

Recomandare de siguranță nr. 2

- să solicite operatorului de transport feroviar SC SNTFC "CFR Călători" SA, revizuirea Sistemului de Management al Siguranței, în privința reglementării adecvate a modului în care trebuie practicată activitatea de învățare după un accident sau incident, a modului în care trebuie practicată activitatea de revizuire a măsurilor de control al riscurilor după un accident sau incident, precum și a modului de adoptare a unor măsuri preventive sau corective pentru a preveni repetarea acestuia;

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC "CFR Călători" SA.

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.20912 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Cargo Trans Vagon SA la data de 12.12.2017, în jurul orei 14:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, la km 237+950, între halta de mișcare (Hm) Racoș și stația CFR Rupea, prin deraierea locomotivei serie ED nr.9153 0 474061-5 RO CTV, ce circula în stare remorcată, inactivă, poziționată al doilea vehicul în compunerea trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 11 decembrie 2018

Aviz favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor *Legei privind desfășurarea acțiunilor de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare*

Director General Adjunct
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.20912 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Cargo Trans Vagon SA la data de 12.12.2017, în jurul orei 14:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, la km 237+950 între Hm Racoș și stația CFR Rupea, prin deraierea locomotivei electrice serie ED nr.9153 0 474061-5 RO CTV, ce circula în stare remorcată în compunerea trenului poziționată al doilea vehicul în tren, în stare inactivă.



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 12.12.2017, în jurul orei 14:40, în circulația trenului de marfă nr.20912, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între Stația CFR Rupea și Halta de mișcare Racoș, firul II, km 237+950, prin deraierea locomotivei electrice serie ED nr.9153 0 474061-5 RO CTV ce circula în stare remorcată, inactivă



Raport de investigare
București, 11 decembrie 2018

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Proceso de investigație	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	7
C.1. Descrierea accidentului	7
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Partile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.3.1. Linii	8
C.2.3.2. Instalații	8
C.2.3.3. Locomotive	9
C.2.3.4. Vagoane	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	9
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare	28
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	28
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului	31
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	31
C.6. Analiză și concluzii	32
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate	32
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	33
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	33
C.7. Cauzele producerii accidentului	34
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit	34
C.7.2. Cauze subiacente	34
C.7.3. Cauza primară	34
C.8. Observații suplimentare	34
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	37

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Proceso de investigație

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulament*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 12.12.2017, în jurul orei 14:40, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), între Hm Racoș și stația CFR Rupea, pe firul II de circulație, la km 237+950, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei serie ED nr.9153 0 474061-5 RO CTV ce circula în stare remorcată, inactivă, poziționată al doilea vehicul în compunerea trenului de marfă nr.20912, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulament*, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.246 din data de 15.12.2017 a Directorului General al AGIFER a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 12.12.2017, în jurul orei 14:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), pe firul II de circulație, linia curentă între Hm Racoș și stația CFR Rupea (fig. nr.1), la km 237+950, în circulația trenului de marfă nr.20912 remorcat cu locomotiva titulară EA nr.701, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei electrice seria ED nr.9153 0 474061-5 (denumită în continuare ED 061) ce circula remorcată în stare inactivă, poziționată al doilea vehicul în componența trenului. În urma producerii accidentului, nu a fost afectat gabariatul de liberă trecere a firului I de circulație între Hm Racoș și stația CFR Rupea.

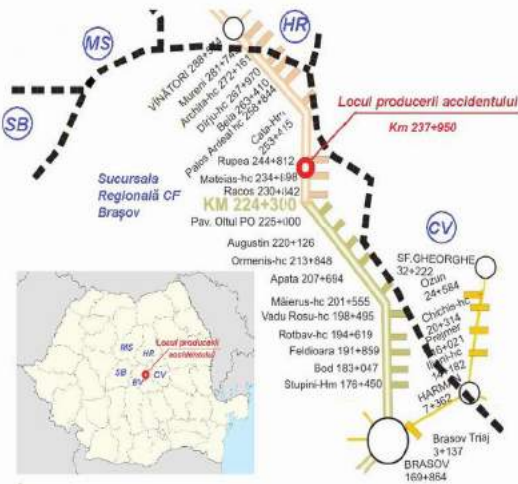


Figura nr. 1 – Locul producerii accidentului

Trenul circula pe relația Curtici - Ploiești Triaj. Era compus din 22 vehicule feroviare (21 vagoane goale + locomotiva ED 061), 88 (90) de osii, 630 t, 377 m, frână automată 416/627 și menținere 110/443. Locomotivele, vagoanele și personalul de conducere și deservire a trenului aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA.

4

Urmările accidentului**a. Materialul rulant**

În urma producerii accidentului, s-au produs pagube la locomotiva deraiată, ED 061.

b. Mediu

Nu s-au produs pagube sau afectări ale mediului în zona producerii accidentului feroviar.

c. Suprastructura și infrastructura căii

Suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de cca. 200 m prin lovirea materialului mărunț de prindere a șinelor de traverse (la șina din exteriorul curbei prinderea din exteriorul căii, iar la șina din interiorul curbei, prinderea dinspre axa căii). Au fost deteriorate (deformate sau rupte) suruburile verticale de la prinderea SKL 24 și cele orizontale de la joante. Nu au fost afectate clemenele tip SKL 24, traversele, plăcile metalice și țirfoanele. S-au produs deripări ale căii înspre interiorul curbei.

d. Instalațiile feroviare

Pe zona pe care locomotiva a circulat în stare deraiată nu au fost afectate și nu s-au înregistrat pagube la instalațiile feroviare de semnalizare a circulației sau de tracțiune electrică.

e. Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

f. Perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului, circulația feroviară între Hm. Racoș și stația CFR Rupea a fost închisă pe firul II de circulație din data de 12.12.2017, ora 14:50, până în data de 18.12.2017, ora 15:45.

g. Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

Pentru repunerea pe linie a locomotivei deraiate a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, care a plecat din stația CFR Brașov în data de 12.12.2017 la ora 07:20 și a sosit în Hm. Racoș în data de 12.12.2017 la ora 09:04. În aceeași dată, la ora 22:40, a fost repus pe linie locomotiva ED 061.

Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a cupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei ED 061, ce circula în stare remorcată, inactivă, în sensul de mers al trenului (osia nr.6 a locomotivei), ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționau pe roata atacantă (roata din dreapta), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Factorii care au contribuit

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- valorile necorespunzătoare ale lungimii cuplajului transversal, ale unor jocuri orizontale dintre cutie și boghiuri precum și ale unor jocuri verticale dintre cutiile de osie și ramele boghiurilor care nu se încadrau în prevederile regulamentare;
- descărcarea de sarcină a roții din dreapta osiei nr.6 a locomotivei, roată atacantă a primei osii în sensul de mers al trenului, ca urmare a depășirii toleranțelor nivelului transversal și torsionării căii pe zona producerii deraierei.

Cauzele subiacente ale producerii acestui accident au fost: nerespectarea unor prevederi din caietul de sarcini și din instrucțiile și regulamentele în vigoare:

- „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, Art.7. A.1 cu privire la toleranțele la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt al căii, atât în aliniament cât și în curbă;

5

- Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitor la toleranțele admise în funcție de vitezele de circulație, față de valori ale torsionării căii măsurate în baza de 2,5 m;
- pct. 2.8, b), al.1, din Caietul de sarcini nr.214/51/2017, referitor la: „a) Măsurile luate de către beneficiar: măsurarea de către secția de întreținere a căii, cu câșorul de măsurat calea, a porțiunii de linie cu restricție de viteză și a porțiunii de linie nepredată acesteia pentru exploatare, cel puțin o dată la 15 zile”;
- Ordinul DGT nr.310/4a/2800/1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice - CFR, referitor la valoarea jocurilor orizontale/verticale

Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întregul ciclu de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată de către personalul de întreținere a Districtului de Linii L.1 Racoș și a celui cu sarcini de îndrumare, verificare și control din cadrul Secției L.2 Sighișoara.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din Regulament, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar - deraiere de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație.

Recomandări de siguranță

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauzele subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică și de ținer sub control a riscurilor de siguranță feroviară, precum și faptul că supravegherea activității operatorilor economici furnizori feroviar de produse și servicii este atribuită AFER - ONFR prin Serviciul de Monitorizare „CE”/NNTR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

6

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

Trenul de marfă nr.20912 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA (CTV) a fost programat de către Biroul Control Circulație Trafic Feroviar din cadrul CNCF „CFR” SA să circule în programul din data de 11.12.2017, pe relația Curtici - Brazi, cu plecare din Curtici la ora 10:00.

Trenul a plecat din stația CFR Curtici la data de 11.12.2017, ora 21:40, fiind format din 22 vehicule feroviare (21 vagoane goale + locomotiva ED 061), 88 (90) de osii, 630 t, 377 m, frână automată 416/627 și menținere 110/443. Locomotiva ED 061 a circulat remorcată, în stare inactivă, al doilea vehicul în componența trenului, imediat după locomotiva titulară. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică titulară ES 701 și a circulat în condiții normale de siguranță a circulației până la stația CFR Rupea.

După expedierea din stația CFR Rupea, spre Hm Racoș, pe firul II de circulație, trenul de marfă nr. 20912 a circulat normal, fără probleme, până la km 237+950, unde în jurul orei 14:40, s-a produs deraierea de prima osie a locomotivei ED 061 (osia numărul 6), în sensul de mers al trenului. Locomotiva circula remorcată în stare inactivă, poziționată al doilea vehicul în componența trenului de marfă, după locomotiva titulară ES 701. După deraiere, locomotiva a parcurs cca. 200 m până la oprirea trenului.

Viteza de circulație a trenurilor era restricționată la 30 km/h pe zona producerii accidentului feroviar, ca urmare a execuției unor lucrări de înlocuire a travaselor de lemn cu traverse de beton.

Locomotiva electrică ED 061 a fost repusă pe linie la data de 12.12.2017, ora 22:40.

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit. b. din Regulamentul de investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar - deraiere de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație.

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de Linii L.1 Racoș, aparținând Secției L.2 Sighișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din Hm. Racoș și stația CFR Rupea precum și cele dintre cele două puncte de secționare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întretinute de către salariați din cadrul Districtului nr.4 SCB Racoș, aparținând Secției CT1 Brașov din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din Hm. Racoș și stația CFR Rupea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întretinute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcare sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA și sunt întretinute de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotivele de remorcare a fost asigurată de către operatori economici certificați ca entități responsabile cu întreținerea, în conformitate cu prevederile OMT nr.635/2015.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.20912 din data de 12.12.2017, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA.

7

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.20912 a fost compus din 22 vehicule feroviare (21 vagoane goale + locomotiva ED 061), 88 (90) de osii, 630 t, 377 m, frână automată 416/627 și menținere 110/443. Locomotiva ED 061 a circulat remorcată, în stare inactivă, al doilea vehicul în componența trenului, imediat după locomotiva titulară. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică titulară ES 701 și a circulat în condiții normale de siguranță circulației până la stația CFR Rupea.

Având în vedere tonajul trenului, acesta a fost remorcat în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil la data producerii accidentului.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal al traseului căii este în curbă cu deviație dreaptă în sensul creșterii kilometrajului (stânga față de sensul de mers al trenului), cu raza curbei circulare constantă, $R = 265$ m, supraînălțarea $h = 120$ mm și supraînălțarea $S = 10$ mm. Racordarea curbei circulare cu aliniamentele adiacente era realizată prin intermediul a două curbe de racordare cu lungimile $L_1 = 95$ m și $L_2 = 90$ m. Punctele caracteristice ale curbei sunt cele de la data producerii accidentului:

AR – km 237+610
RC – km 237+705
CR – km 238+295
RA – km 238+385.

Deraierea s-a produs la km 237+950.

Profilul longitudinal al căii în zona producerii deraierii, este în rampă în sensul de mers al trenului cu declivitatea $i = 10$ ‰.

Profilul transversal al căii în aceeași zonă este în rambleu.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii avea următoarea alcătuire:

- * cale cu joante;
- * panouri de cale în lungime de 25 m;
- * șine semibune tip 65, refolosite, din zonă;
- * traverse din beton armat precomprimat tip T30 noi, fabricate în anul 2017, înlocuite cu ocazia lucrărilor de înlocuire a traverselor din lemn cu traverse din beton;
- * prindere elastică tip SKL 24;
- * prisma de piatră spartă nouă cu înălțimea peste jumătatea traversei, conform cerințelor pentru faza tehnologică corespunzătoare execuției burajului și ripajului I.

Viteza de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre Stația CFR Rupea și H.m. Racoș, firul II, între km 238+400-237+600 era restricționată la 30 km/h, în urma executării lucrărilor de înlocuire la rând a traverselor necorespunzătoare de lemn cu traverse de beton armat precomprimat.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între stația CFR Rupea și Hm Racoș se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.20912 a fost remorcat de locomotiva titulară electrică ES 701. În componența trenului se afla și locomotiva electrică ED 061, care circula remorcată, inactivă, fiind poziționată

în componența trenului, după locomotiva de remorcare. Ambele locomotive au aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA.

La locomotiva titulară, în postul de unde s-a condus locomotiva, robinetii de frână (tip KD2 și FD1) erau în poziție de frânare normală. Pentru menținerea pe loc, locomotiva este dotată cu frână de rastare, în poziție activă. Menționăm faptul că frâna de rastare îndeplinește rolul frânei de mână, aceasta asigurând menținerea pe loc a locomotivei. Instalațiile INDUSI și de siguranță și vigență tip SIFA erau în funcție și sigilate. Maneta pe cofretul instalației INDUSI era la poziția „M”. Robinetul pentru regimul frânei automate era în poziția „M”, corespunzătoare trenului remorcat. Vitezometrele erau sigilate. Lipseau schemele sinoptice pentru conducerea în sistem simplificat, dar la momentul producerii accidentului, locomotiva era deservită în echipă completă.

La locomotiva ED 061, în postul unde s-a aflat personalul însoțitor, robinetul mecanicului KD2 era în poziție neutră, robinetul FD1 era în poziție strânsă, iar frâna de mână era strânsă. Instalația INDUSI era sigilată și izolată, în conformitate cu poziția locomotivei în tren. Poziția manetei pe cofretul instalației era la „M”. Instalația de siguranță și vigență tip DSV era în funcție și sigilată. Vitezometrele erau de asemenea sigilate. Lipseau oglinzile retrovizoare, contrar prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Art.40, lit.n.

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele goale din componența trenului de marfă nr.20912 au fost de tip Zas. Nu sunt propriete ale operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA.

C.2.4. Mijloace de comunicație

Comunicația între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în bună stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulament**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar SC Cargo Trans Vagon SA, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de către administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de marfă, implicații în producerea accidentului feroviar, până la momentul întocmirii raportului de investigare, valoarea estimativă a pagubelor a fost de: **409** lei (fără TVA).

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Între H.m. Racoș și Stația CFR Rupea, linia curentă, firul II, a fost închisă circulației trenurilor din data de 12.12.2017, imediat după producerea accidentului. Circulația feroviară a fost reluată pe firul II dintre H.m. Racoș și Stația CFR Rupea la data de 18.12.2017 ora 15:45 cu restricție de viteză de 30 km/h între km 238+400-237+600.

Urmare producerii accidentului și închiderii circulației pe firul II nu au fost repercusiuni în circulația trenurilor.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 12.12.2017, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura în aer +2°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de zi.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului aflat în conducerea locomotivei titulară SC Cargo Trans Vagon SA

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva titulară seria ES nr. 701 (mecanic și mecanic ajutor) se pot reține următoarele:

Au remorcat trenul de la stația CFR Iliu, din data de 12.12.2017, până la locul producerii accidentului, având locomotiva ED 061 ca locomotivă inactivă, poziționată după locomotiva titulară.

Au circulat în condiții normale de siguranță circulației până în zona km. 267+700 între stația CFR Rupea și Hm Racoș, când, aflându-se pe o restricție de viteză de 30 km/h, au recepționat prin stația RTF din partea mecanicului de pe locomotiva inactivă, solicitarea de oprire de urgență a trenului.

Mecanicul a luat măsuri de frânare rapidă. După oprirea trenului, au constatat faptul că locomotiva inactivă era deraiată de prima osie în sensul de mers (osia nr.6 a locomotivei) și au avisat IDM al stației CFR Rupea.

Nu își pot explica de ce locomotiva inactivă a mers deraiată pe o distanță de 200 metri, deoarece ei au oprit trenul imediat după ce s-a cerut acest lucru.

După avizarea IDM al stației CFR Rupea, au dat trenul înapoi câțiva metri în speranța că osia deraiată se ridică pe șine, deși nu aveau acest drept conform **Regulamentului**.

Pe distanța Iliu – locul producerii accidentului, au efectuat serviciu cu două foi de parcurs, Iliu-Teiuș respectiv Teiuș – locul producerii accidentului, pentru a se putea încadra în serviciul continuu maxim admis pe locomotivă de la Iliu până la stația CFR Brașov. Nu au efectuat odihnă în stația CFR Teiuș.

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva inactivă ED 061 (mecanic și mecanic ajutor) se pot reține următoarele:

Locomotiva ED 061 a circulat inactivă, „la roată” la trenul 20912 din stația CFR Curtici de la data de 11.12.2017 ora 19:00 și până la producerea accidentului. La stația CFR Iliu, s-a schimbat locomotiva titulară, locomotiva ES 701 înlocuind locomotiva tip EA nr.254.

Au circulat în condiții normale de siguranță circulației de la stația CFR Curtici până în momentul producerii accidentului.

Între stația CFR Rupea și Hm Racoș, în timpul circulației pe o porțiune de linie cu restricție de viteză de 30 km/h, au perceput la un moment dat un zgomot și au observat rulara anormală a locomotivei. După acest moment, mecanicul a luat legătura prin stația RTF cu mecanicul locomotivei titulară și i-a solicitat oprirea de urgență a trenului. După oprirea trenului, au coborât din postul de conducere și au constatat că osia 6 (prima în sensul de mers) a locomotivei era deraiată.

Au observat că roțile osiei deraiate erau apropiate de șine și au decis să dea trenul înapoi crezând că roțile se vor ridica pe șine, deși nu aveau acest drept.

În momentul în care au perceput zgomotul și au sesizat rulara anormală a locomotivei, mecanicul ajutor se afla în postul opus sensului de mers al trenului. Au estimat faptul că locomotiva ar fi deraiată o distanță cuprinsă între 70-125 m.

Personalul de locomotivă era în serviciu de la data de 11.12.2018 de la ora 19:00. Au circulat cu două foi de parcurs, fără a efectua odihnă în această perioadă. Prima foaie de parcurs a fost completată pentru distanța Curtici – Bărbănt, iar a doua foaie de parcurs era completată de la stația CFR Teiuș până la momentul producerii accidentului.

Au motivat această neconcordanță prin faptul că au încercat evitarea depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă (în stația CFR Bărbănt fiind deja în serviciu de 12 ore) și prin faptul că foile au fost completate împreună cu mecanicul titular cu care s-au pus de acord privind înscririle ce urmau a fi efectuate, doar după producerea accidentului.

La verificările tehnice efectuate la locomotiva ED 061 de la luarea în primire și până în momentul producerii accidentului, nu s-au constatat nereguli, nu s-au constatat zgomote anormale la aparatul de rulare, dar burduful de protecție de la cuplajul transversal era deteriorat de mai mult timp.

Declarațiile personalului administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov

Din declarațiile personalului care asigură mentenanța infrastructurii feroviare (șeful de district L, șeful de secție adjunct și șeful de secție) au rezultat următoarele aspecte relevante:

- a) **Șeful de district L - Districtul L.1 Racoș**
 - după executarea lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn cu traverse de beton a efectuat lucrările de buraj și ripaj intermediar mecanizat, executat pe distanța cuprinsă între km 237+600 – 238+300 și km 239+100-239+200 și a făcut măsurători ale căii la ecartament, nivel și săgeată înregistrate în condaea de măsurare a liniei a districtului. A analizat și constatat că valorile acestora se încadrează în toleranțele admise pentru circulația trenurilor cu restricție de viteză de 30 km/h și a deschis linia cu restricție de viteză de 30 km/h între km 237+600 – 238+300;
 - racordarea dintre zona pe care s-au înlocuit traversele și cea pe care nu s-au efectuat lucrări a fost executată de către firma Romfer Construct S.A.;
 - a efectuat lucrările de buraj și ripaj I, mecanizat în data de 18.11.2017, a doua zi după deschiderea liniei cu restricție de viteză de 30 km/h;
 - a făcut revizii ale căii în data de 22.11.2017 și în data de 29.11.2017, a făcut măsurători și a dispus remedierea defectelor depistate la măsurători;
 - nu a efectuat burajele și ripajele II și III, nefiind scadente;
 - nu a fost avisat de către revizorul de cale despre apariția unor defecte pe porțiunea de linie cu restricție de viteză;
 - din data de 11.12.2017 a fost în concediu de odihnă.
- b) **Șeful de Secție adjunct - Secția L.2 Sighișoara**
 - a avut decizie de responsabil cu derularea contractului, emisă de către Divizia de Linii Brașov, pentru „Contractul de lucrări nr.370/24.08.2017- Înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II între stațiile Racoș-Rupea între km 237+600 – 238+400 și înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II între stațiile Beia-Mureni între km 269+228-269+691”, încheiat între achizitorul CNCF „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF Brașov și executant, furnizorul feroviar Romfer Construct S.A. Chișinău;
 - nu a avut sarcinile dirigintului de șantier și nu cunoaște persoana care ar fi avut aceste atribuții;
 - în data de 17.11.2017, s-au efectuat măsurătorile la ecartament, nivel și săgeată, consemnate în condaea de măsurare a liniei aparținând districtului, sub semnătura responsabililor SC ai părților contractante. S-a deschis circulația trenurilor între Stația CFR Rupea și H.m. Racoș, firul II, cu restric-

- viteze de 30 km/h între km 237+600–238+300, de către șeful de district local (Districtul L.I. Racoș) și responsabilul SC din partea firmei executante;
- redeschiderea circulației s-a făcut fără recepția la terminarea lucrărilor deoarece lucrările prevăzute în contract nu erau finalizate în totalitate (tronsoanelor dintre H.m. Beia și H.m. Mureni, firul II, km 269+228-269+691 – lot 2);
- nu își explică cauza producerii denivelării locale a firului exterior al curbei în zona producerii deraierii.

c) Șeful de Secție – Secția L.2 Sighișoara

- lucrările de înlocuire a traverselor de lemn cu traverse de beton, executate în baza contractului nr.370/24.08.2017, au avut caracter de reparație capitală cu înlocuire parțială a materialelor din cale și au fost executate în închidere totală de linie;
- verificările lucrărilor pe șantier și dispozițiile date executantului nu au fost consemnate în carnetul de șantier. A întocmit o notă de constatare în urma reviziilor efectuate în luna noiembrie 2017 pe raza de activitate a Districtului L.I. Racoș, consemnând pentru șeful de district sarcina ca între km 237+600-238+300, după redeschiderea liniei cu RV = 30 km/h, să facă periodic măsurători pentru observarea comportării în timp a căii;
- redeschiderea circulației s-a făcut fără recepția la terminarea lucrărilor deoarece lucrările prevăzute în contract nu erau finalizate în totalitate (erau lucrări în execuție pe tronsoanelor dintre H.m. Beia și H.m. Mureni, firul II, km 269+228-269+691 – lot 2);
- consideră că responsabilitățile legate de siguranța circulației, după data de 17.11.2017, când linia a fost redeschisă, atât din punctul de vedere al cauzelor de sarcini, contractului de lucrări cât și a legislației în vigoare, revin achizitorului (beneficiarului). În consecință, secția a asigurat revizia liniei în cadrul programelor reglementate și aprobate și luări de intervenție pe personalul propriu, după caz;
- în perioada scursă de la redeschiderea circulației după lucrările de înlocuire a traverselor și producerea accidentului, la revizia căii, nu au fost semnalate neconformități.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002, valabilă de la 21.12.2009 până la 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarilor de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006, valabilă de la 21.12.2015 până la 21.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;

12

și angajarea operatorilor care oferă servicii, prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este definită în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Cargo Trans Vagon SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO120170017, valabil de la data de 29.09.2017 până la data de 29.09.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220170085 valabil de la data de 29.09.2017 până la data de 29.09.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa II la certificatul de siguranță Partea B, sunt trecute ambele locomotive, cea titulară (ES 701) cu numărul de vehicul feroviar 91 53 3 189701-6, iar cea remorcată, inactivă (ED 061) cu numărul de vehicul feroviar 91 53 0 474061-5. Pentru locomotiva implicată în accident, operatorul de transport deține un *Avis Tehnic Seria AT nr.932/2015*, eliberat de Autoritatea Feroviară Română – AFER, care permite utilizarea vehiculului feroviar până la data de 29.07.2033, cu condiția efectuării reviziilor și reparațiilor planificate cu respectarea prevederilor OMT nr.315/2011. Locomotiva este înscrisă în Registrul Național al Vehiculelor din data de 16.07.2015. Conform acestui registru, pentru locomotiva implicată, SC Cargo Trans Vagon SA este proprietar, deținător dar și entitate responsabilă cu întreținerea.

Menționăm faptul că SC Cargo Trans Vagon SA nu deține un certificat ERI de entitate responsabilă cu întreținerea, contrar prevederilor din OMT nr.635/2015, a Metodologiei pentru acordarea certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/certificatului funcție de întreținere a vehiculelor feroviare și a Regulamentului UE nr.445/2011. Regulamentul menționat prevede obligativitatea pentru entitatea responsabilă cu întreținerea de a desfășura ea însăși funcția de gestionare, respectiv de a superviza și coordona funcțiile de întreținere, precum și de a asigura starea sigură a vehiculului feroviar în sistemul feroviar. În baza aceluiași regulament, se pot externaliza doar funcțiile de întreținere (dezvoltare a întreținerii, management al întreținerii și efectuare a întreținerii).

Operatorul economic a externalizat funcțiile „gestionarea parcului de locomotive”, „dezvoltarea întreținerii parcului de locomotive” și „managementul întreținerii parcului de locomotive” către SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL în baza unui contract de prestări servicii.

Contractul încheiat nu respectă prevederile Regulamentului UE nr.445/2011, care nu permite externalizarea funcției de „gestionarea parcului de locomotive”, chiar dacă entitatea care ar prelua această funcție deține un certificat ERI de entitate responsabilă cu întreținerea. Acest lucru se poate efectua doar în cazul în care se modifică entitatea responsabilă cu întreținerea în RVN.

În baza acestui contract, pentru funcția „managementul întreținerii parcului de locomotive”, SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL „gestionează retragerea locomotivelor în vederea întreținerii și re-

14

- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedura de sistem privind managementul riscurilor Cod PS 0-6.1, Ed. 2, Rev. 0, elaborată/actualizată (revizia 0/17.10.2017), conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării căii au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de întreținere, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante;
- sunt identificate riscurile asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

S-a constatat că pentru a îndeplini prima cerință (a), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”. În Anexa 2 – „Tipuri de lucrări de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre altele și lucrarea: *menținerea nivelului transversal sau longitudinal și a poziției corecte a liniei în plan*, având corespondență în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

În urma verificărilor și analizării de către comisia de investigare a documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit. S-au constatat depășiri ale toleranțelor nivelului transversal prescris al căii precum și depășiri ale toleranțelor privind torsionarea căii pe zona producerii accidentului.

S-a constatat de asemenea că pentru a îndeplini cea de-a doua cerință (b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”.

Constatarea privind respectarea codului de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989” referitoare la menținerea geometriei căii în limitele toleranțelor de exploatare, au scos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin deraierea vehiculelor feroviare. În cadrul Sistemului de Management al Riscurilor al administratorului de infrastructură feroviară publică-CNCF CFR SA acest pericol este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L45, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedorit”. Măsura de siguranță pentru înțerea sub control a acestui risc, pe care CNCF CFR SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor Cap. I, art.7- lit. A, pct.1, respectiv pct. 4 din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”. Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform Registrului de evidență a pericolelor proprii, personalului cu responsabilități de siguranță circulației din cadrul unităților și subunităților de întreținere a căii.

Faptul că acest pericol s-a manifestat, demonstrează că măsura propusă pentru înțerea sub control a riscului asociat acestui pericol trebuie să fie reevaluată și dispuse măsuri în consecință. În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul

13

punerea în funcțiune a acestora după efectuarea întreținerii”.

În contractul menționat nu este stipulat modul în care SC Cargo Trans Vagon SA în calitate de deținător, utilizator și entitate responsabilă cu întreținerea, va transmite către SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL informații referitoare la perioadele de utilizare a locomotivelor pentru respectarea normelor de timp sau kilometri între două revizii planificate. Aceste informații sunt necesare pentru precizarea efectuării reviziilor planificate în conformitate cu prevederile OMT nr.315/2011 cu completările și modificările ulterioare. Comisia de investigare consideră că acest fapt a putut sta la baza respectării de către deținătorul locomotivei, a periodicității efectuării reviziilor planificate, așa cum este ca reglementată prin Normativul feroviar anexă la ordinul ministrului nr.535/2007.

Întrucât, în cursul investigației s-a constatat faptul că, starea tehnică a locomotivei seria ED nr. 061 a influențat producerea accidentului, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC Cargo Trans Vagon SA, dispune de proceduri pentru a garanta:

- că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante;
- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare.

Întreținerea și exploatarea locomotivelor

Pentru efectuarea reviziilor planificate la locomotivele deținute (efectuare a întreținerii) operatorul de transport feroviar a încheiat un contract cu operatorul economic SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL.

SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL deține un certificat de entitate responsabilă cu întreținerea, în care sunt menționate următoarele funcții operaționale ale ERIV: „dezvoltare a întreținerii”, „gestionarea întreținerii parcului” și „efectuarea întreținerii”. În anexa la acest certificat, se precizează faptul că reviziile planificate dar și reparațiile accidentale ale locomotivelor, se efectuează în conformitate cu prevederile specificației tehnice ST RLE-01-09.

SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL nu deține un certificat de entitate responsabilă cu efectuarea întreținerii.

Având în vedere faptul că acest operator economic a efectuat reviziile planificate la locomotiva implicată în accident, comisia de investigare a verificat modul de respectare a condițiilor care au stat la baza certificării.

Urmare verificării specificației tehnice ST RLE-01-09, puse la dispoziție, s-au constatat următoarele neconformități:

- deși în certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea este menționat faptul că pentru reparațiile accidentale se utilizează aceeași specificație, acest lucru nu se regăsește și în titlul specificației;
- în capitolul „documente de referință”, nu este precizat și ordinul DGT nr.310/4a/2800/1993, care are prevederi referitoare la obligativitatea efectuării verificării și reglării suspensiei (echilibrarea sarcinilor pe osii și roți), după inversarea osiilor;
- lista laboratoarelor, standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la verificarea și controlul principalelor caracteristici nu conține și un „stand pentru măsurarea paralelismului și alinierea osiilor montate (linia de cota “zero”) și pentru reglarea cuplajului transversal dintre boghiuri”;
- lista fișelor de măsurători/protocoloalelor ce trebuie întocmite pe tipuri de locomotive, nu conține și o fișă pentru „determinarea lungimii cuplei transversale”;
- lista fișelor de măsurători/protocoloalelor ce trebuie întocmite pe tipuri de locomotive, conține „Fișa de cântărire LE 5100 kW”, dar această fișă nu s-a regăsit printre documentele în copie (comenzile de lucru unificate) de la reviziile planificate efectuate, puse la dispoziție (v. cap.5.4.3);
- nu au fost puse la dispoziție documente din care să reiasă că lucrările pentru care nu există stand

15

sunt efectuate prin subcontractare.

Pentru a urmări modul de respectare a cerințelor și criteriilor de evaluare pentru funcția de „dezvoltare a întreținerii”, comisia de investigare a verificat dacă organizația „deține o procedură pentru a identifica și gestiona toate activitățile de întreținere care afectează siguranța și piesele critice din punctul de vedere al siguranței”. În acest sens, au fost consultate procedurile: „Dezvoltarea întreținerii”, „Gestionarea întreținerii parcului de locomotive”, „Informarea și documentarea gestionării și efectuării întreținerii locomotivelor”.

Urmare verificării procedurii „Dezvoltarea întreținerii”, pusă la dispoziție, s-au constatat următoarele:

- la punctul 5.1.1. – Revizii planificate la locomotivele electrice, se specifică faptul că la partea mecanică, se verifică lungimea cuplajului transversal și alinierea roților osilor, dar organizația nu deține standul corespunzător efectuării acestor operații;
- la același punct se specifică faptul că în cadrul lucrărilor curente de mentenanță se efectuează și cântărirea locomotivei, dar rezultatul acestei lucrări nu s-a regăsit în documentele puse la dispoziție (v. cap.5.4.3);

Urmare a verificării procedurii „Gestionarea întreținerii parcului de locomotive”, pusă la dispoziție, s-au constatat următoarele:

- la punctul pentru definirea măsurilor de control pentru întreținerea efectuată și redarea în exploatare, se precizează faptul că pentru toate lucrările prevăzute în specificațiile tehnice, se efectuează controlul realizării acestora pe fluxul de producție, de către persoanele cu atribuții de verificare și control. În cursul acțiunii de investigare s-a constatat că anumite lucrări nu au fost efectuate cu ocazia reviziilor planificate (v. cap.5.4.3);
- redarea în exploatare a locomotivelor se face numai după ce persoanele responsabile au efectuat verificările și probele funcționale, dar și după verificarea documentelor care se întocmesc la revizii. Nu au putut fi puse la dispoziție comisiei de investigare, toate documentele necesare a fi întocmite, conform specificațiilor tehnice (v. cap.5.4.3);

Pentru a urmări modul de respectare a cerințelor și criteriilor de evaluare pentru funcția de „efectuarea întreținerii”, comisia de investigare a verificat dacă organizația deține o procedură pentru „a verifica adecvarea și caracterul complet al informațiilor furnizate de funcția de gestionare a întreținerii parcului în legătură cu activitățile comandate”. În acest sens, a fost consultată procedura „Informarea și documentarea gestionării și efectuării întreținerii locomotivelor”.

Urmare a verificării acestei proceduri, s-au constatat următoarele:

- a fost definit personalul care trebuie să se ocupe de instruirea personalului din subordine cu prevederile specificațiilor tehnice. În cursul acțiunii de investigare s-a constatat că aceste specificații nu au fost respectate în totalitate (v. cap.5.4.3);
- în procedură se specifică faptul că „măsurătorile care se efectuează la locomotive precum și condițiile de acceptare sunt prezentate în fișele de măsurători din specificațiile tehnice”. În cursul acțiunii de investigare s-a constatat că lista fișelor de măsurători/protocoalelor ce trebuie întocmit pe tipuri de locomotive din specificația tehnică, nu conține și o fișă pentru „determinarea lungimii cuplei transversale”. Acest fapt poate conduce la concluzia că această verificare nu se efectuează în cadrul reviziilor planificate.

Având în vedere constatările comisiei de investigare (v. cap.5.4.3), privind nerespectarea unor prevederi din specificațiile tehnice, proceduri interne și norme naționale (coduri de practică), s-a verificat și modul de efectuare a instruirii personalului din cadrul atelierelor de reparații. SC TEHNO-TRANS FERROVIAR SRL deține procedura de sistem „Competență, instruire și conștientizare”, prin care este stabilit modul de efectuare a instruirii, evaluarea eficacității instruirii și evaluarea competențelor angajaților și cine le efectuează. Comisia de investigare a constatat faptul că, deși această procedură este întocmită corespunzător, personalul de întreținere nu a respectat în totalitate prevederile spec-

16

ranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;

- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată-1987;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul DGT nr.310/4a/2800/1993 – Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
- Ordinul MT nr.635/2015 – privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanelor de marfă;
- Metodologie pentru acordarea certificatului de entitate responsabilă cu întreținerea/certificatul funcție de întreținere a vehiculelor feroviare în conformitate cu regulamentul (UE) nr.445/2011 al comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și cu prevederile OMT nr.635/2015 – elaborată de ASFR;
- Ordinul MT nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate;
- Ordinul MT nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul MT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- Regulamentul UE nr.445/2011 – privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului CE nr.653/2007;
- Regulamentul (UE) Nr.1158/2010 - privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Norma tehnică feroviară “Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5100 kW și 3400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate” din 18.03.2008.

* Sursă și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate locomotivei deraiate la locul producerii accidentului și în unități specializate;
- fotografii efectuate infrastructurii căii la locul producerii accidentului;
- Caietul de sarcini nr.214/51/2017 – Divizia Linii Brașov: „Înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II Racoș-Rupea între km 237+600-238+400”;
- Contractul de lucrări nr. 370/24.08.2017- Înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II între stațiile Racoș-Rupea, între km 237+600 –238+400 și înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II între stațiile Beia-Mureni, între km 269+228-269+691, încheiat între achizitorul CNCF „CFR” S.A. prin Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și executantul Romfer Construct S.A. Chișinău;
- documente privind execuția lucrărilor de înlocuire de traverse și mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și locomotivă;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de viteza și a înregistrărilor consumari-

18

cificației tehnice și a atribuțiilor de serviciu pe care le avea.

Identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare

Comisia de investigare a verificat modul de respectare de către operatorul de transport a criteriilor de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță, respectiv, criteriul „A.1 - măsuri de control al tuturor riscurilor asociate cu activitatea întreprinderii feroviare” și cerința „A.1 - Există proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane”.

În cursul acțiunii desfășurate s-a constatat faptul că SC Cargo Trans Vagon SA are întocmită Procedura operațională – „Procedura de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane” cu intrare în vigoare la data de 18.03.2014.

În urma verificării „Fișei de evaluare a riscurilor potențial posibile în transportul feroviar”, s-a constatat faptul că măsurile de siguranță și codurile de practică stabilite pentru acoperirea riscurilor identificate nu au fost întotdeauna suficiente sau nu au fost stabilite în mod corespunzător.

Exemple:

- pentru riscul „deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” cu consecințe posibile „daune materiale” și „perturbări în activitate”, a fost identificat pericolul „neremedierea defecțiunilor la piesele, (...) semnalate (...) și de către revizorul de locomotivă în nota de comandă”. Prevederile codului de practică stabilit (Instrucțiunile nr.201) nu au fost respectate, având în vedere faptul că nu s-au putut pune la dispoziție documente din care să reiasă că la ultima revizie planificată, a fost remediat defectul notat de către revizorul de locomotivă în comanda de lucru „silentbloc cuplaj transversal defect – 1 buc”;
- pentru acoperirea aceluiași risc, pentru pericolul „neefectuarea verificărilor tehnice revizii/reparații planificate la locomotive”, aliniatul din codul de practică stabilit, nu face referire la obligativitatea retragerii locomotivei pentru efectuarea reviziilor la realizarea unei dintre normele de timp. În cadrul acțiunii de investigare s-a constatat că nu a fost respectat intervalul de efectuare a reviziilor planificate la locomotiva implicată în accident (v. cap. C.5.4.3).

De asemenea, s-a mai constatat faptul că pentru pericolul identificat „oboseala/atenția scăzută datorată depășirii serviciului maxim admis pe locomotivă”, cu consecințe posibile „daune materiale/perturbări în activitate”, codul de practică stabilit (OMT nr.256/2013) nu a fost suficient. La momentul producerii accidentului, personalul de conducere și deservire al ambelor locomotive avea serviciul continuu maxim depășit, locomotiva implicată în accident (cu personal însoțitor), circulând în stare deraiată cca 200 m (v. cap. C.5.5).

C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

* Norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPT nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a sigu-

17

- lor de energie electrică;
- documentele însoțitoare ale trenului.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

(1) - Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului

Parametrii geometrici ai căii, pe linia curentă dintre stația CFR Rupea și H.m. Racoș, firul II, au fost verificați cu vagonul de măsurat calea aparținând Sucursalei Regionale CF Brașov, în data de 19.09.2017.

Au fost înregistrate defecte repetate, care pe kilometrul 237+000 –238+000 au cumulat 4000 de puncte, un punctaj de calitate nesatisfăcător. Toate defectele de pe acest kilometru au fost înregistrate pe o zonă de cca. 300 m, cuprinsă între pozițiile km 237+700 –238+000, situație care a impus adoptarea măsurilor de readucere a căii la starea normală de funcționare pentru circulația trenurilor.

În perioada 03.11.2017 – 17.11.2017, pe linia curentă dintre stația CFR Rupea și H.m. Racoș, firul II, au fost executate lucrări de înlocuire a traverselor din lemn cu traverse din beton de către firmozorul Romfer Construct SA Chișinău, în baza caietului de sarcini nr.214/51/2017, întocmit de către Divizia de Linii Brașov și a Contractului de lucrări nr. 370/24.08.2017- Înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II între stațiile Racoș-Rupea între km 237+600 – 238+400 și înlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II între stațiile Beia-Mureni între km 269+228 – 269+691, încheiat cu achizitorul CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CFR Brașov.

Curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, are următoarele elemente, prevăzute în caietul de sarcini:

- punctele caracteristice:
 - AR – km 237+610;
 - RC – km 237+705;
 - CR – km 238+295;
 - RA – km 238+385;
- raza R = 265 m ;
- supralărgirea S = 10 mm;
- suprainălțarea h = 120 mm;
- săgeata teoretică f = 189 mm;
- deviație dreapta în sensul kilometrajului;
- declivitate de 10‰ (cu rampa în sensul de mers al trenului).

În data de 17.11.2017 a fost deschisă linia curentă dintre stația CFR Rupea și H.m. Racoș, firul II, cu restricție de viteză de 30 km/h între km 237+600 –238+300.

Alături de suprastructura căii:

- cale cu joante formată din panouri cu lungimea de 25m;
- traverse noi din beton armat precomprimat tip T 30 pentru ecartament normal (cu supralărgire variabilă pentru curbele de racordare, respectiv supralărgire constantă de 10 mm pentru curba circulară), fabricate în anul 2017;
- șine tip 65, semibune, anul de fabricație 1988, proveniență Ucraina;
- prinderea și-nă - traversă indirectă, tip SKL 24, nouă;
- prisme de piatră spartă curată, nouă, peste ½ din înălțimea traverselor (cu forma și dimensiunile conforme cu faza procesului tehnologic efectuat până la data deraierei - buraj I cu ripaj I mecanizat).

19

(2) - Starea tehnică a liniei după producerea accidentului. Constatări

Urma de escaladare a feței active a ciupercii șinei din exteriorul curbei de către roata din dreapta osiei nr.6 (prima osie a locomotivei ED 061, în sensul de mers), marcată ca punct „0” (Foto nr.1), a fost identificată la km 237+950, în cuprinsul curbei circulare, la distanța de 3,04 m față de ultima joanță peste care osia nr.6 a locomotivei a rulat în stare nederaiată.



Foto nr.1 - Punctul de escaladare „0”

Din punctul de escaladare, roata din dreapta a rulat cu buza bandajului pe suprafața activă a ciupercii șinei de pe exteriorul curbei pe o lungime de 4,22 m, după care a căzut în afara căii (Foto nr.2 și Foto nr.3). În aceeași secțiune transversală a căzuit de pe șină în interiorul căii roata din stânga osiei nr.6. Au fost parcurși cca. 200 m cu osia în stare deraiată, până la km 237+750.



Foto nr.2 - Punctul de cădere „1”



Foto nr.3 - Urma de cădere a roții din dreapta osiei nr.6

La km 237+750, pe teren s-au constatat urme de deraiere pe o distanță de cca. 8,00 m în sensul de mers al trenului față de punctul unde era oprită locomotiva ED 061 (urmele erau pe partea dreaptă în exteriorul căii, respectiv pe partea stângă în interiorul căii) ceea ce conduce la concluzia că după producerea deraierii și oprirea trenului, acesta a fost manevrat înapoi pe această distanță (Foto nr.4, Foto nr. 5, Foto nr.6 și Foto nr.7).

20

21



Foto nr.4 - Roata din dreapta osiei nr.6 în poziție deraiată în exteriorul căii. Urme de deraiere în sensul de mers al trenului față de poziția de staționare.



Foto nr.6 - Urme de deraiere în sensul de mers pe cca. 8,00 m de la locomotivă



Foto nr.5 - Urme de deraiere în sensul de mers pe cca. 8,00 m de la locomotivă, față de poziția de staționare a trenului



Foto nr.7 - Roata din stânga osiei nr.6 în poziție deraiată în interiorul căii

Pentru efectuarea măsurătorilor parametrilor geometriei ai căii la locul deraierii au fost marcate puncte de reper pe șina exterioră a curbei la echi-distanțe de 0,50 m, pe o lungime de 20 m, plecându-se de la punctul „0”, în sensul invers de mers al trenului. Punctele situate la distanțe de un metru între ele au fost numerotate cu cifre romane pozitive, de la 0 la 20. Punctele intermediare situate între punc-

22

23

tele numerotate, au fost doar marcate pe șină, fără numerotare, pentru simplificarea reprezentărilor grafice din raportul de investigare.

Totodată au fost marcate pe șina exterioră a curbei, puncte de reper la echidistanțe de 0,50 m pe o lungime de 4 m de la punctul „0”, în sensul de mers al trenului, cele situate la distanțe de un metru între ele fiind numerotate cu cifre romane negative, de la -1 la -4, în sensul de mers al trenului.

Totodată s-au marcat pe șină și pozițiile axelor roților locomotivei în momentul deraierei:

- osia nr. 6 (prima în sensul de mers) era situată în punctul „0”;
- osia nr. 5 era situată la 24 cm față de punctul „2”;
- osia nr. 4 era situată la 35 cm față de punctul „4”;
- osia nr. 3 era situată la 55 cm față de punctul „11”;
- osia nr. 2 era situată la 45 cm față de punctul „13”;
- osia nr. 1 era situată la 25 cm față de punctul „15”.

Măsurătorile căii au fost efectuate în regim static. La măsurarea ecartamentului și nivelului transversal s-a utilizat tiparul de tip „Robel”, la măsurarea săgeților s-a utilizat coarda de 20 m, iar la măsurarea uzurilor șinei s-a utilizat șublerul de măsurare a uzurilor verticale și laterale. În urma verificării prin măsurători a parametrilor geometrici ai căii au fost întocmite reprezentările grafice ale acestora (Figura nr. 2 – Diagramele ecartamentului, nivelului transversal și săgeților).

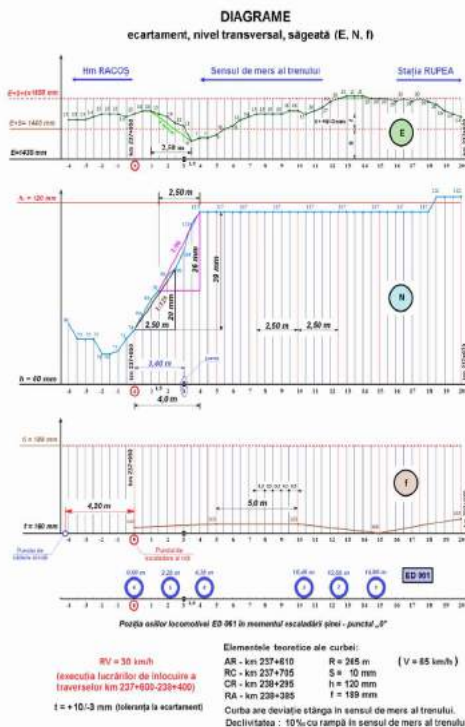


Figura nr. 2 – Diagramele ecartamentului, nivelului transversal și săgeților

24

25

Au rezultat următoarele aspecte:

a. Ecartamentul căii

Toleranțele admise la ecartament pentru lucrările executate pe linia 300 II Racoș-Rupea între km 237+600-238+400 sunt cele prevăzute de Art. 14.1, c din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Instrucția nr.314/1989, Art.1, pct.14.1.c:

„la liniile în exploatare în funcție de viteza maximă de circulație (V) toleranțele la ecartament (față de 1435+5) sunt următoarele:

$$V \leq 120 \text{ km/h} \quad \begin{matrix} + 10 \text{ mm} \\ - 3 \text{ mm} \end{matrix}$$

Valorile defectului trebuie să se întindă uniform cu o variație de cel mult 2 mm/m.

În condițiile date,

$$E_{\text{max adm}} = 1435 + 10 = 1445 \text{ mm},$$

$$E_{\text{min adm}} = 1435 - 3 = 1432 \text{ mm}.$$

După verificările făcute prin măsurători, nu s-au constatat depășiri în plus ale toleranțelor admise la ecartament.

Între punctele „3,5” și „1” s-a constatat o variație de 10 mm a ecartamentului, de la 1441 mm la 1451 mm pe o lungime de 2,5 m. Variația ecartamentului de 4,0 mm/m, era la 1,0 m distanță înaintea punctului „0”, punctul în care a escaladat roata din dreapta osiei nr. 6 a locomotivei (Figura nr.2).

Astfel, se constată că nu s-a respectat Art. 1,pct.14.1. c din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

b. Nivelul transversal al căii

Supraînălțarea căii, prescrisă în caietul de sarcini și în albumul de evidență elementelor curbelor, era de 120 mm.

După măsurătorile efectuate s-a constatat că între punctele „18” și „4”, pe lungime de 12 m, nivelul transversal al căii avea valoare constantă de 117 mm. Din punctul „4” până în punctul „0”, pe o lungime de 4,0 m, nivelul transversal al căii scădea brusc cu 39 mm (de la 117 mm la 78 mm), prin denivelarea („căderea”) finului exterior al curbei.

Peuța ca această denivelare de 39 mm să se încadreze în toleranțele admise pentru nivelul transversal al căii, la viteze de circulație sub 50 km/h, condiția era ca variația nivelului transversal să fie de cel puțin 600 de ori valoarea defectului (denivelării):

$$39 \text{ mm} \times 600 = 23400 \text{ mm},$$

adică să se întindă pe o lungime de 23,40 m în comparație cu cea de 4,0 m, constatată pe teren.

Se constată că nu s-a respectat Art. 7.A.1, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

c. Torsionarea căii

În condițiile prezentate la pct. b. de mai sus, denivelarea finului exterior al curbei față de cel interior, măsurată în baza de 2,50 m, între punctele „4” și „1,5” (Figura nr.2), era de 26 mm (de la 117 mm la 91 mm).

Valoarea torsionării căii, în acest caz era de:

$$i = 1:96$$

Între punctele „2,5” și „0”, denivelarea finului exterior al curbei față de cel interior era de 20 mm (de la 98 mm la 78 mm). Valoarea torsionării căii era de:

$$i = 1:125$$

În ambele cazuri valorile torsionării căii depășeau valoarea toleranței admise pentru viteza de circulație restricționată la 30 km/h (Tabelul 1).

Tabelul 1

Viteza de circulație (km/h)	Valoarea torsionării căii în baza de 2,50 m (mm)	Înclinarea rampei defectului i = 1/n
V ≤ 10	15	1:166
10 < V < 30	12,5	1:200

Se constată că nu s-a respectat Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

d. Săgețile curbei circulare

Săgeata teoretică a curbei circulare (km 237+705 – 238+295) corespunzătoare razei curbei de 265 m, prevăzută în caietul de sarcini și în albumul de evidență elementelor curbelor, era de 189 mm. Urmare a verificărilor făcute prin măsurători între punctele „0” și „20”, s-a constatat că săgețile curbei aveau valori cuprinse între 160 și 165 mm, săgețile măsurate corespunzând unor raze mai mari ale curbei circulare, fără ca în documentația de execuție a lucrărilor să fie prevăzută modificarea acestora.

- f_{efectivă} = 160 mm, corespunde unei raze R_{efective} = 303 m;
- f_{efectivă} = 165 mm, corespunde unei raze R_{efective} = 313 m.

Nu a fost respectată condiția impusă de Cap. II, pct. 2.1 din Caietul de sarcini nr.214/51/2017 al Diviziei Linii Brașov: „Înlocuiri de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II Racoș-Rupea între km 237+600-238+400, Cap.2, pct.2.1”;

„Se vor executa următoarele lucrări, cu păstrarea elementelor geometrice existente ale curbelor, inclusiv a nivelului în lung, a direcției căii, inclusiv la punctele fixe...”

e. Uzura șinelor

Uzura verticală a șinelor pe zona în care au fost efectuate măsurătorile (punctele „0” și „20”), era de 1-2 mm. Uzurile orizontale limită admise în acest caz sunt de maxim 12 mm, corespunzătoare unei valori de 50 mm pe rigleta orizontală a șublerului de măsurare a uzurilor.

S-a constatat că uzurile verticale “U_v” și uzurile laterale “U_l” ale șinelor se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de “Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București (Fig.nr. 3).

26

27



Figura nr.3 – Uzura laterală a șinelor de pe firul exterior al curbei

f. Starea traverselor și prinderilor șină-traversă

Traversele din cale erau din beton armat precomprimat tip T 30 pentru ecartament normal, în stare nouă, fabricate în anul 2017 de PREBET Aiud S.A. Prinderea șină – traversă era indirectă, tipul SKL 24.

g. Prisma de piatră spartă

Prisma de piatră spartă era curată, cu forma și dimensiunile conforme cu faza procesului tehnologic - buraj și ripaj I, mecanizat).

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare erau în stare bună de funcționare, fără să influențeze accidentul feroviar și nu au fost afectate de acesta.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă și a instalațiilor tehnice ale acesteia

Starea tehnică a locomotivă după deraiere

Locomotiva electrică ED 061 a fost deraiată de osia nr.6 (prima în sensul de mers), cu roțile acestea poziționate la o distanță de cca 5 cm față de ciuperile șinelor.

În Secția de Reparații Locomotive Brașov, s-au făcut verificări în ceea ce privește elementele geometrice ale osiilor (distanțe între fețele interioare și exterioare) și roților (uzura radială pe cercul de rulare, grosimea bandajelor măsurată în planul cercului de rulare, grosimea buzelor roților măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare) și acestea se încadrau în prevederile regulamentare în vigoare.

Diametrele celor două roți ale osii deraiate au avut aceeași valoare, respectiv de 1243,6 mm.

În urma verificării distribuției sarcinilor statice pe osii și roți, s-au constatat următoarele neconformități:

- jocurile orizontale dintre cutie și boghiuri nu se încadrau în limitele admise în exploatare, la boghiul I valorile fiind de 20 mm partea stângă și 31 mm partea dreaptă, iar la boghiul II de 31 mm partea stângă și 16 mm partea dreaptă, limitele instrucționale fiind de 22 – 28 mm;
- jocurile verticale dintre cutiile de osie și ramele boghiurilor nu se încadrau în limitele regulamentare fiind mai mici, la osia nr.2 partea stângă, osia nr.4 ambele părți, osia nr.5 partea stângă și osia nr.6 (deraiată), ambele părți. Menționăm faptul că la roata care a escaladat, jocul vertical era mai mic cu 6 mm față de valoarea admisă;
- greutatețile roților boghiului I și a roților osii nr.4 nu se încadrau în limitele admise de $\pm 4\%$ din

28



Foto nr. 10

La locomotivă nu s-a putut efectua verificarea alinierii roților cu cuplajul montat, în starea în care a fost constatată după deraiere, deoarece nu s-a putut realiza distanța corespunzătoare între ramele boghiurilor. Cu cuplajul transversal demontat s-a constatat faptul că la o cotă de 8 mm între firul de plumb și roți la osiile nr.1 și nr.6, la celelalte osii, valorile au fost după cum urmează: 6 mm la osia nr.2, 9 mm la osia nr.3, 4 mm la osia nr.4 și 7 mm la osia nr.5.

În urma verificării paralelismului osiilor, s-a constatat faptul că între osiile nr.5 și nr.6 pe partea dreaptă, distanța era mai mare decât distanța normală cu 5 mm, iar pe partea stângă distanța era mai mare cu 2 mm. Între osiile nr.2 și nr.3, pe ambele părți ale locomotivă, distanța era mai mare decât distanța normală cu 1 mm. În concluzie, osiile nr.5 și nr.6 precum și osiile nr.2 și nr.3 nu erau paralele între ele.

Revizii și reparațiile efectuate la locomotivă

Ultima reparație planificată a locomotivă a fost de tip RG, finalizată la data de 30.07.2015, fiind efectuată la SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanța. De la data finalizării acestei reparații și până la producerea accidentului, locomotivă a parcurs un număr de 235.657 km.

Ultima revizie planificată a locomotivă implicată în accident a fost de tip R1 și a fost efectuată în data de 06.11.2017 la SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL Constanța, iar ultima revizie intermediară de tip PTh3 a fost efectuată în data de 07.12.2017 la Depoul Arad din cadrul SNTFC „CFR Căilări” SA.

Urmare verificării documentelor puse la dispoziție de deținătorul locomotivă, respectiv comenzile de intrare la revizie și comenzile de lucru unificate pentru ultimele 5 revizii planificate, s-au constatat următoarele neconformități:

- nu s-au putut pune la dispoziție documente din care să reiasă că la fiecare revizie s-a efectuat verificarea lungimii cuplajului transversal dintre boghiuri și care a fost valoarea constată, deși acest lucru este obligatoriu, în conformitate cu Norma tehnică feroviară din anul 2008 și cu specificația tehnică (v. cap.C.5.2);

30

greutatea medie.

La aspectarea cuplajului transversal, montat între ramele boghiurilor, s-a constatat faptul că jocul liber dintre puilele de fixare a tije și corpul acestuia a fost de 26 mm. Capul mobil era ieșit din tija cuplajului 70 mm – foto nr.8. Manșonul de protecție nu era montat corespunzător, fiind dat la o parte (constatarea efectuată și la fața locului – foto nr.9). În ceea ce privește manșonul de protecție, facem precizarea că potrivit declarațiilor personalului de locomotivă (v. cap.5.1), această stare exista de mai mult timp, dar fără mențione în conda de bord.



Foto nr.8



Foto nr.9 – Cuplajul transversal fotografiat la fața locului

Lungimea cuplajului a fost de 1060 mm, fără a exista ponson sau etichetă cu valoarea acestuia la ieșirea din revizie sau reparație. După demontarea cuplajului s-a constatat că filetul capului mobil și filetul interior al tije prezintă uzuri (vârful filetelor erau cu înălțimea micșorată), puilele de reglaj al jocului liber erau sudate între ele și asigurate cu șurub, restul pieselor fiind corespunzătoare.

29

- cu ocazia reviziei planificate de tip R2 din data de 11.05.2017, nu s-au pus la dispoziție documente din care să reiasă că s-a efectuat verificarea și reglarea suspensiei locomotivă (echilibrarea sarcinilor statice pe osii și roți), deși acest lucru este obligatoriu, în conformitate cu prevederile Ordinului DGT nr.310/4a/2800/1993, care însă nu figurează ca document de referință în specificația tehnică (v. cap.C.5.2);
- cu ocazia ultimei revizii planificate din data de 06.11.2017 s-au efectuat strunjirea osiilor nr.3 și nr.4 și inversarea osiilor nr.5 cu nr.6; Nu s-au putut pune la dispoziție documente din care să reiasă că a fost efectuată verificarea și reglarea suspensiei locomotivă (echilibrarea sarcinilor statice pe osii și roți), deși acest lucru este obligatoriu în conformitate cu prevederile Ordinului DGT nr.310/4a/2800/1993. Menționăm faptul că această verificare trebuia efectuată și în conformitate cu prevederile Normei tehnice feroviare din anul 2008, în condițiile în care în ultimele 12 luni, nu ar fi fost efectuată o astfel de verificare. Din documentele puse la dispoziție, nu a reieșit că o astfel de verificare a fost efectuată în ultimul an, anterior ultimei revizii;
- conform comenzii de lucru, la ultima revizie planificată a fost menționată ca lucrare suplimentară, „silentbloc cuplaj transversal defect – 1 buc”; Din documentele puse la dispoziție nu a reieșit faptul că deficiența respectivă a fost remediată și nici că a fost efectuată verificarea și reglarea lungimii cuplajului transversal după remediere;
- în comenzile de lucru anifonate verificate, nu este trecut numele și prenumele personalului din partea beneficiarului care a recepționat locomotivă după revizie, deși formularul prevede acest lucru.

În ceea ce privește ciclul de efectuare a reviziilor planificate, s-a constatat faptul că în cursul anilor 2016 și 2017, acesta nu a fost respectat, așa cum este prevăzut în Normativul feroviar, anexă la OMTI nr.1359/2012, Tabelul 3.1. Locomotivă nu a fost retrasă din serviciu pentru efectuarea reviziilor planificate la realizarea normei de timp (60 zile), așa cum este prevăzut în același Normativ feroviar, punctul 3.1. Astfel:

- între revizia de tip RT de la data de 24.05.2016 și până la revizia de tip R1 de la data de 16.12.2016, locomotivă a efectuat un număr de **183 zile de serviciu**;
- între revizia de tip R1 de la data de 16.12.2016 și până la revizia de tip R2 de la data de 11.05.2017, locomotivă a efectuat un număr de **134 zile de serviciu**;
- între revizia de tip R2 de la data de 11.05.2017 și până la revizia de tip RT de la data de 16.08.2017, locomotivă a efectuat un număr de **86 zile de serviciu**;
- între revizia de tip RT de la data de 16.08.2017 și până la revizia de tip R1 de la data de 06.11.2017, locomotivă a efectuat un număr de **67 zile de serviciu**.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramei instalației de măsură și înregistrare a vitezei cu memorie nevolatilă tip IVMS, a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul de mers precum și cele prevăzute de buletinul de avizare al restricțiilor BAR.

În momentul producerii accidentului, trenul circula pe restricția de viteză de 30 km/h dintre stația CFR Rupea și Hm Raeos, viteza de circulație la momentul producerii deraierei fiind de cea 24 km/h. Din examinarea înregistrărilor instalației de consum de energie, s-a constatat că la momentul producerii accidentului, locomotivă implicată în accident era în stare inactivă.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Ambele locomotive ale trenului implicat în accident au fost conduse și deservite în echipă completă. La data producerii accidentului feroviar, mecanicii de locomotivă dețineau permise de conducere și certificate complementare pentru locomotivele conduse și deservite precum și pentru prestația din momentul producerii accidentului (conducerea trenurilor de marfă). Mecanicii ajutoi dețineau autorizații pentru exercitarea funcției în termen de valabilitate.

31

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

Comisia de investigare a constatat faptul că personalul de conducere și deservire al locomotivelor, aveau la momentul producerii accidentului, serviciul continuu maxim admis pe locomotivă depășit, fiind în serviciu de la data de 11.12.2018 ora 19:00 (locomotivă inactivă), respectiv de la data de 12.12.2018 ora 01:00 (locomotivă titulară). Precizăm faptul că mecanicul ajutor al locomotivei deraiată, nu se afla la postul normal de lucru în momentul producerii accidentului și că locomotivă (cu personal însoțitor) a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 200 m.

Referitor la cele menționate mai sus, s-a mai constatat faptul că ambele echipe de locomotivă au utilizat câte două foi separate pe tot parcursul de circulație (Curcic/Ilia – până la momentul producerii accidentului), fără a fi efectuată odihnă în acest interval. Foile de parcurs ale personalului de la locomotivă inactivă (deraiată), nu aveau nici măcar continuitate, prima foaie de parcurs era pentru distanța Curcic-Bărăbanț, iar a doua foaie de parcurs începea de la stația CFR Teiuș până la locul accidentului. Menționăm faptul că între Bărăbanț și Teiuș se mai află încă două stații de cale ferată, personalul de locomotivă aflându-se pe această distanță pe locomotivă.

Prin depășirea serviciului continuu maxim admis, personalul de locomotivă nu a respectat prevederile OMT nr.256/2013, dar nici ale procedurii operaționale „Măsură pentru respectarea serviciului continuu maxim admis pe locomotivă” întocmită de către operatorul de transport. Acest fapt poate constitui incident în circulația trenurilor, așa cum este definit în Regulament. Conform documentelor puse la dispoziție, de la punerea în aplicare a Regulamentului (mai 2010) și până la producerea accidentului, în activitatea SC Cargo Trans Vagon SA s-au înregistrat un număr de 56 cazuri de astfel de incidente. Menționăm faptul că în conformitate cu prevederile Anexei nr.2, Art.27, pct.14 din OMT nr.535/2007, „pentru efectuarea de servicii de transport feroviar prin respectarea prevederilor legale în vigoare referitoare la durata serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, ASFR retrage certificatul de siguranță parțială B corespunzător”.

Cu ocazia acțiunii de investigare s-a mai constatat faptul că personalul de locomotivă, după producerea accidentului a încercat să repună locomotivă deraiată pe șine, prin împingere cu ajutorul locomotivei titulare. Personalul a procedat astfel deși i-au fost aduse la cunoștință și cunoșteau prevederile Regulamentului, care le interzicea efectuarea acestui lucru.

În ceea ce privește activitatea personalului ce a efectuat reviziile planificate ale locomotivei implicată în accident, s-a constatat faptul că deși specificațiile tehnice au fost întocmite cu menținerea normativului tehnic feroviar, lucrările efectuate nu au fost în conformitate cu prevederile acestuia, cu ocazia efectuării ultimei revizii planificate, lipsind tocmai operațiile pentru cuplajul transversal și reparația sarcinilor statice pe osii și roți, ce au constituit factori de producere a accidentului. Tot în ceea ce privește modul de efectuare a revizilor planificate, comisia de investigare a constatat faptul că reprezentantul beneficiarului lucrărilor (deținătorul locomotivei), a semnat comanda de lucru unificată (dar fără a-și trece și numele) pentru recepția lucrărilor efectuate. Această semătură transmitea faptul că toate lucrările au fost efectuate în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

La data producerii accidentului feroviar, personalul de întreținere a căii, aparținând autorității de infrastructură publică feroviară CNCF - CFR SA, era autorizat în funcție în conformitate cu reglementările specifice, pentru activitatea desfășurată și deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, fără restricționarea condițiilor de lucru, în temenele de valabilitate stabilite prin reglementările în vigoare.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.(2)- Date constatate cu

32

cepției de către mecanicul locomotivei inactivă, ED 061 a zgomotului și rulaului anormal, solicitarea de oprire a trenului prin RTF deși mecanicul locomotivei titulare de tracțiune și oprirea trenului de către acesta din urmă.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercei șinei de pe firul exterior al curbei de către baza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii a locomotivei ED 061, ce circula în stare remorată, inactivă, în sensul de mers al trenului (osia nr.6 a locomotivei), ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționa pe roata atacantă (roata din dreapta), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Factorii care au contribuit

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- valorile necorespunzătoare ale lungimii cuplajului transversal, ale unor jocuri orizontale dintre cutile și boghiuri precum și ale unor jocuri verticale dintre cutile de osie și ramele boghiurilor care nu se încadrau în prevederile regulamentare;
- descărcarea de sarcină a roții din dreapta osiei nr.6 a locomotivei, roată atacantă a primei osii în sensul de mers al trenului, ca urmare a depășirii toleranțelor nivelului transversal și torsionării căii pe zona producerii deraierei.

C.7.2. Cauzele subiacente

Cauzele subiacente ale producerii acestui accident au fost nerespectarea unor prevederi din caietul de sarcini și din instrucțiile și reglementările în vigoare:

- „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, Art.7, A.1 cu privire la toleranțele la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt al căii, atât în aliniament cât și în curbă;
- Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitor la toleranțele admise în funcție de vitezele de circulație, față de valori ale torsionării căii măsurate în baza de 2,5 m;
- pct. 2.8, b), al.1, din Caietul de sarcini nr.214/51/2017, referitor la:
 - b) Măsură luate de către beneficiar: măsurarea de către secția de întreținere a căii, cu câruciul de măsurat calea, a porțiunii de linie cu restricție de viteză și a porțiunii de linie nepredată acestuia pentru exploatare, cel puțin o dată la 15 zile”;
- Ordinul DGT nr.310/4a/2800/1993 - Condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice - CFR, referitor la valoarea jocurilor orizontale/verticale

C.7.3. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la coordonarea activităților de întreținere a liniilor de cale ferată de către personalul de întreținere a Districtului de Lini L1 Racoș și a celui cu sarcini de îndrumare, verificare și control din cadrul Secției L.2 Sighișoara.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, comisia a constatat unele neconformități și deficiențe, care nu au avut relevanță pentru concluziile și cauzele accidentului, dar care sunt supuse analizei părților cu implicare în accident pentru îmbunătățirea activității proprii, după cum urmează:

34

privire la linie, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii căii și a modului de alcătuire, comisia de investigare consideră că acestea au influențat producerea accidentului.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (punctul „0”) precum și punctele premergătoare acestuia, valorile nivelului transversal măsurat în regim static cu tiparul de măsurat calea, scădeau din punctul „4” până în punctul „0” cu 39 mm pe o lungime de 4,0 m (de la 117 mm la 78 mm), situându-se peste toleranțele admise de Art. 7.A.1, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Această stare de fapt, la care se adaugă depășirea toleranțelor admise la torsionarea căii pe aceeași zonă (între punctele „4” și „1,5” valoarea torsionării căii era: $i = 1,96$, iar între punctele „2,5” și „0” era: $i = 1,125$, față de valoarea admisă a torsionării căii pentru $V \leq 30 \text{ km/h}$, $i = 1,200$), necesitându-se Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, au condus la escaladarea feței laterale active a ciupercei șinei de pe firul exterior al curbei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia se poate afirma că starea tehnică a locomotivei a influențat producerea accidentului, prin:

- menținerea în exploatare a acesteia cu un cuplaj transversal degradat, a cărui valoare nu se încadra în prevederile regulamentare și care a influențat inscrierea în curbă a locomotivei;
- menținerea în exploatare a locomotivei cu jocurile orizontale dintre cutile și boghiuri precum și cu jocurile verticale dintre cutile de osie și ramele boghiurilor care nu se încadrau în prevederile regulamentare în vigoare.

La aceste defecte se poate adăuga și faptul că osiile nr.5 și nr.6 (osia deraiată) nu erau paralele între ele. Comisia de investigare nu a putut stabili dacă această stare de fapt era și înainte de deraiere (locomotivă circulând în stare deraiată o distanță de aproximativ 200 m), dar ea trebuie luată în calcul, având în vedere faptul că și osiile nr.2 și nr.3 (care nu au deraiat) nu erau de asemenea paralele între ele.

Menționăm faptul că, în opinia comisiei de investigare, starea tehnică constatată după producerea accidentului a fost influențată în principal de calitatea lucrărilor efectuate cu ocazia revizilor planificate ale locomotivei și mai puțin de circulația în stare deraiată a acesteia o distanță de circa 200 m.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

În urma analizei constatărilor de la locul producerii accidentului, a stării tehnice a materialului rulant implicat, a stării tehnice a suprastructurii căii, a documentelor și a dispoziției comisiei de investigare și a declarațiilor salariaților implicați, se pot concluziona următoarele:

- în circulația trenului marfă nr.20912 deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei electrice seria ED 061 s-a produs în condițiile stării necorespunzătoare a suprastructurii căii și a stării tehnice necorespunzătoare a locomotivei EA 061;
- urmare a solicitărilor dinamice la care a fost supusă calea în această zonă situată în curbă, denivelarea transversală a căii, sub sarcina locomotivei de tracțiune ES 701, a crescut mult peste limitele admise, fapt ce a făcut ca roata din partea dreaptă a primei osii a (în sensul de mers al trenului) să escaladeze ciuperca șinei de pe firul exterior al curbei și să cadă în afara căii. După deraierea roții din dreapta osiei nr.6, roata din stânga a căzut de pe șină în aceeași secțiune transversală a căii;
- valorile necorespunzătoare ale lungimii cuplajului transversal, ale unor jocuri orizontale dintre cutile și boghiuri precum și ale unor jocuri verticale dintre cutile de osie și ramele boghiurilor care nu se încadrau în prevederile regulamentare, precum și lipsa paralelismului între osiile nr.5 și nr.6 la locomotivă implicată și au amplificat inscrierea defectuoasă în curbă a locomotivei contribuind la deraierea osiei nr.6 a locomotivei;
- locomotivă a circulat în stare deraiată pe o distanță de aproximativ 200 m, între momentul per-

33

- din declarațiile personalului executantului, nominalizat în ordinul de începere a lucrărilor, conținutul Caietului de sarcini nr.214/51/2017 al Diviziei Lini Brașov: „Inlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II Racoș-Rupea între km 237+600-238+400”, nu era cunoscut (responsabilul SC - FF - L și responsabilul tehnic cu execuția);
- nerespectarea pct. 3.2.3 pct.2 din Caietul de sarcini nr.214/51/2017 privind la „calitatea și etapele de verificare a lucrărilor și materialelor”, verificarea ecartamentului, nivelului transversal și longitudinal, direcției și a rosturilor de dilatație, care trebuia finalizată cu un proces verbal pentru fază determinată încheiată între beneficiar și executant;
- din datele puse la dispoziția comisiei de investigare, s-a constatat că pe zona în care au fost executate lucrările de înlocuire a traverselor (km 237+600 -238+400), nu s-au făcut măsurători ale nivelului în lung al căii până la data producerii accidentului;
- nu a fost consemnată în scris modificarea de soluție privind prinderea șină-traversă de la tipul K, prevăzută în Caietul de sarcini nr.214/51/2017, la tipul SKL 14 de pe teren;
- săgeata teoretică a curbei circulare (km 237+705 - 238+295) corespunzătoare razei curbei de 265m, prevăzută în caietul de sarcini și în albumul de evidență elementelor curbelor, era de 189 mm. După măsurarea săgeților curbei circulare, făcută de către comisia de investigare, săgețile măsurate corespundeau unei raze mai mari ale curbei circulare (cca. 310 m). S-a constatat că nu a fost respectată condiția impusă de Cap. II, pct. 2.1 din Caietul de sarcini nr.214/51/2017 al Diviziei Lini Brașov: „Inlocuirea de traverse de lemn cu traverse de beton pe linia 300 II Racoș-Rupea între km 237+600 - 238+400, Cap.2, pct.2.1”. „Se vor executa următoarele lucrări, cu păstrarea elementelor geometrice existente ale curbelor, inclusiv a nivelului în lung, a direcției căii, inclusiv la punctele fixe...”;
- conștient de măsurarea a curbelor pusă la dispoziția comisiei de investigare de către beneficiarul lucrărilor, nu era completată cu datele caracteristice ale curbei măsurate, ce stau la baza analizei, interpretării și remedierii defectelor constatate după efectuarea acestor măsurători (Figura nr.4);

Stadiu	Descriere	Executant	Observații
1	10.12.18	10.12.18	10.12.18
2	11.12.18	11.12.18	11.12.18
3	12.12.18	12.12.18	12.12.18
4	13.12.18	13.12.18	13.12.18
5	14.12.18	14.12.18	14.12.18
6	15.12.18	15.12.18	15.12.18
7	16.12.18	16.12.18	16.12.18
8	17.12.18	17.12.18	17.12.18
9	18.12.18	18.12.18	18.12.18
10	19.12.18	19.12.18	19.12.18
11	20.12.18	20.12.18	20.12.18
12	21.12.18	21.12.18	21.12.18
13	22.12.18	22.12.18	22.12.18
14	23.12.18	23.12.18	23.12.18
15	24.12.18	24.12.18	24.12.18
16	25.12.18	25.12.18	25.12.18
17	26.12.18	26.12.18	26.12.18
18	27.12.18	27.12.18	27.12.18
19	28.12.18	28.12.18	28.12.18
20	29.12.18	29.12.18	29.12.18
21	30.12.18	30.12.18	30.12.18
22	31.12.18	31.12.18	31.12.18

Stadiu	Descriere	Executant	Observații
1	10.12.18	10.12.18	10.12.18
2	11.12.18	11.12.18	11.12.18
3	12.12.18	12.12.18	12.12.18
4	13.12.18	13.12.18	13.12.18
5	14.12.18	14.12.18	14.12.18
6	15.12.18	15.12.18	15.12.18
7	16.12.18	16.12.18	16.12.18
8	17.12.18	17.12.18	17.12.18
9	18.12.18	18.12.18	18.12.18
10	19.12.18	19.12.18	19.12.18
11	20.12.18	20.12.18	20.12.18
12	21.12.18	21.12.18	21.12.18
13	22.12.18	22.12.18	22.12.18
14	23.12.18	23.12.18	23.12.18
15	24.12.18	24.12.18	24.12.18
16	25.12.18	25.12.18	25.12.18
17	26.12.18	26.12.18	26.12.18
18	27.12.18	27.12.18	27.12.18
19	28.12.18	28.12.18	28.12.18
20	29.12.18	29.12.18	29.12.18
21	30.12.18	30.12.18	30.12.18
22	31.12.18	31.12.18	31.12.18

Figura nr.4 – Codica de măsurători ale curbelor Rupea – Racoș, fir II (copie)

- nerespectarea Cap. III, pct. 3.1.1, lit. i) din Caietul de sarcini nr.214/51/2017 privitor la „înființarea la nivelul șantierului a unui registru de control pentru personalul beneficiarului și altor organe de control ale statului, inclusiv condițiile de măsurare a parametrilor geometrici ai căii pe zona afectată de lucrări”;
- conform prevederilor art.22 lit. d), din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, investitorii, persoane fizice sau juridice, au obligația de a asigura verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcții prin diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor. Aceste prevederi se aplică construcțiilor și instalațiilor aferente acestora, indiferent de forma de proprietate, destinație, categorie și clasă de importanță sau sursă de finanțare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător. După emiterea de către Divizia de linii Brașov a Ordinului de începere a lucrărilor nr.219/144/11.09.2017, acestea s-au desfășurat fără prezența diriginților de șantier autorizați, desemnați prin decizie scrisă din partea beneficiarului. Persoana nominalizată dirigințe de șantier în ordinul de începere a lucrărilor nu deținea autorizație de dirigințe de șantier emisă de Inspectoratul

36

de Stat în Construcții, în conformitate cu Legea nr.10/1995, iar în Decizia Nr.200/125/07.09.2017, emisă de către Divizia de Linii Brașov, anterior ordinului de începere a lucrărilor, aceeași persoană este desemnată „responsabil cu derularea contractului de lucrări nr.370/24.08.2017”;

- conform prevederilor art. 25 lit. c) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, obligații și răspunderi ale executanților, executantul lucrărilor de construcții are următoarele obligații principale: „... c) asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția autorizată” ...

Aceste prevederi se aplică construcțiilor și instalațiilor aferente acestora, indiferent de forma de proprietate, destinație, categorie și clasă de importanță sau sursă de finanțare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător. Această obligație a executanților era prevăzută și de Cap. II, pct.2.7 și 2.8, din Caietul de sarcini nr.214/51/2017. Nu s-au respectat aceste obligații și răspunderi de către executant prin faptul că nu a emis decizie scrisă pentru responsabilul tehnic cu execuția și nu s-a asigurat prezența la lucrări a acestuia, deși a fost nominalizat în ordinul de începere a lucrărilor;

- procesul tehnologic al lucrărilor efectuate, prezentat de către executant comisiei de investigație, nu era adaptat modului de execuție a acestora în închiderea totală de linie (scoaterea șinelor și a traverselor din cale, pregătirea patului traverselor, asigurarea supraînălțării și a profilului în lung al platformei căii - patul traverselor, pe toată distanța pe care se înlocuiau tronsoanele în etape de lucru);
- locomotiva deraiată lipseau oglinzile retrovizoare, contrar prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, Art.40, lit.n;
- la momentul producerii accidentului, personalul de locomotivă de la ambele locomotive avea serviciul continuu maxim admis depășit, contrar prevederilor din Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România.

D. RECOMANDĂRI DE SICURANȚĂ

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauzele subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică și deținere sub control a riscurilor de siguranță feroviară, precum și faptul că supravegherea activității operatorilor economici furnizori feroviar de produse și servicii este atribuită AFER – ONFR prin Serviciul de Monitorizare „CE”/NTR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Cargo Trans Vagon SA.

AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigație în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.90970 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov, la data de 05.12.2017, în jurul orei 14:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), la km.251+700 între Hm Cața și stația CFR Rupea prin producerea unui incendiu la locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 ce a remorcat trenul.

Prin acțiunea de investigație desfășurată, au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 03.12.2018

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBCU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.90970 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov, la data de 05.12.2017, în jurul orei 14:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă electrificată), la km.251+700, între Hm Cața și stația CFR Rupea prin producerea unui incendiu la locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 ce a remorcat trenul.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 05.12.2017 în jurul orei 14:20 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între Hm Cața și stația CFR Rupea, linie dublă electrificată, prin producerea unui incendiu la locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 ce a remorcat trenul de marfă nr.90970 pe firul II de circulație



Ediție finală
03 decembrie 2018

1

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotive.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.4. Circumstanțe externe	9
C.5. Defășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	14
C.5.4.3. Date constatate cu privire la funcționarea locomotivei și a instalațiilor tehnice ale acesteia.....	14
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	19
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	19
C.6. Analiză și concluzii	20
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	20
C.6.2. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă.....	20
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	20
C.7. Cauzele producerii accidentului	21
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	21
C.7.2. Cauze subiacente.....	22
C.7.3. Cauze primare.....	22
C.8. Observații suplimentare	22
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	22

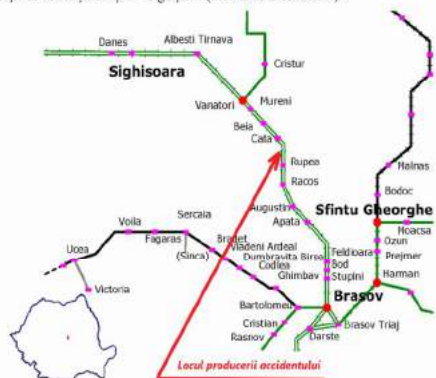
2

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

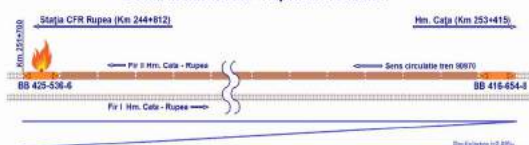
La data de 05.12.2017, în jurul orei 14:20, în circulația trenului de marfă nr.90970 remorcat cu locomotivă electrică seria BB 25500 nr.536 - titulară și locomotivă electrică seria BB 16500 nr.654 - împingătoare, s-a produs un incendiu la locomotiva titulară la km 251+700, între Hm Cața și stația CFR Rupea.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă electrificată).



Vagoanele și locomotivele de remorcare ale trenului de marfă nr.90970 aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL, personalul de conducere și deservire fiind angajat al aceluiași operator de transport feroviar.

Schita accident Cata - Rupea din 05.12.2017



4

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de devoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 05.12.2017, în jurul orei 14:20, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secția de circulație Brașov – Sighișoara, (linie dublă electrificată), între Hm Cața și stația CFR Rupea, la km 251+700, prin producerea unui incendiu la locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 ce a remorcat trenul de marfă nr.90970 și hând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.e din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel prin Decizia nr.245 a Directorului General AGIFER din data de 07.12.2017 a fost numită comisia de investigare a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

3

Urmările accidentului

materialul rulant

În urma producerii accidentului, locomotiva a fost distrusă în totalitate.

suprastructura căii

Suprastructura căii nu a fost afectată.

instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

pernabații în circulația feroviară

Între Hm Cața și stația CFR Rupea, circulația a fost închisă pe firul I în data de 05.12.2017 între orele 14:58 + 19:30 și în data de 06.12.2017 între orele 11:32 + 14:42, iar pe firul II, din data de 05.12.2017 de la ora 14:58, până în data de 06.12.2017 la ora 14:20, fapt ce a condus la întârzierea unui număr de 15 trenuri de călători cu un total de 1169 minute.

Cauza producerii accidentului

Comisia de investigare a identificat *cauza probabilă* a accidentului, în producerea unui scurt circuit electric în camera de înaltă tensiune, care a condus la un început de incendiu în zona selectorului. Acest fapt a dus la deteriorarea garniturii capacului de la selector și implicit la scurgerea și aprinderea uleiului din acesta, urmat de extinderea incendiului la toate echipamentele locomotivei.

Factori care au putut contribui la producerea accidentului

- remorcare trenului pe secția Sighișoara – Bela, cu o locomotivă electrică seria 25500 titulară și o locomotivă electrică seria 16500 ca împingătoare, mod de remorcare care nu se regăsește în Anexa I din Livretul cu mesul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- fenomenul de îmbătrânire al echipamentelor electrice apărut ca urmare a vechimii considerabile a acestei locomotive de respectiv 52 de ani.

Cauza subiacentă

- nerespectarea prevederilor Anexei I din Livretul cu mesul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, referitoare la tonajele și modulele de remorcare ale trenurilor, pe distanțele Sighișoara – Vânători, Vânători – Mureni, Mureni – Bela.

Cauza primară

- neidentificarea pericolului de producere a unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și a pericolului reprezentat de nerespectarea prevederilor din livretul de mers privind modul de remorcare a trenurilor, fapt ce a condus implicit la lipsa unor măsuri adecvate pentru ținerea sub control a riscurilor generate de aceste pericole.

5

Pentru intervenția pompierilor, la solicitarea operatorului RC, la ora 14:58, s-a scos de sub tensiune linia de contact pe distanța Rupea – PS Beia, ambele fire de circulație.

În urma producerii incendiului s-a produs degradarea cutiei locomotivei și arderea echipamentului electric în proporție de 100 %.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov pe secția de circulație Brașov – Sighișoara (linie dublă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii L.2 Rupea, aparținând Secției L.2 Sighișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din halta de mișcare Cața și stația CFR Rupea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.4 SCB Racoș, aparținând Secției CTI Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Cața și stația CFR Rupea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcă sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC RAIL FORCE SRL și sunt întreținute de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuarea a reviziilor planificate la locomotivele de remorcă a fost asigurată de către SC MARUB SA.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.90970 din data de 05.12.2017, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.90970 a fost compus din 37 vagoane, 148 osii, 1957 t, masă frână automat necesară după livret 979 t - de fapt 1818 t, masă frână de mână după livret 333 t - de fapt 804 t, a avut o lungime de 568 m și a fost remorcat cu o locomotivă titulară seria BB 25500 nr.536 și o locomotivă împingătoare (inactivă la momentul producerii accidentului, dar activă până la Hm Beia, premergătoare Hm Cața unde s-a produs accidentul) seria BB 16500 nr.654.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre Hm Cața și stația CFR Rupea este linie dublă electrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. Zona în care locomotiva a fost oprită pentru intervenția pompierilor se afla în aliniament.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii incendiului suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 65, cale fără joante, traverse de beton T 17, prindere indirectă tip K, completă și activă.

Prisma de piatră spartă în zona producerii accidentului era completă și necolmatată.

7

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică, Sucursala Electricitate Brașov, SNTFC „CFR Căilători” SA și operatorul de transport feroviar de marfă implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **464.222,74 lei** fără TVA. Costul aferent minutelor de întârziere ale trenurilor de călători cu a fost de **13.640 lei** fără TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, a fost încheiată circulația feroviară între Hm Cața și stația CFR Rupea, pe firul I la data de 05.12.2017 între orele 14:58 - 19:30 și la data de 06.12.2017 între orele 11:32 - 14:42, iar pe firul II, din data de 05.12.2017 de la ora 14:58, până la data de 06.12.2017 la ora 14:20, fapt ce a condus la întârzierea unui număr de 15 trenuri de călători cu un total de 1169 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 05.12.2017, în intervalul orar în care s-a produs accidentul, vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare. Starea timpului nu a afectat modul de producere sau de propagare a incendiului.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului de locomotivă de serviciu în remorcarea trenului de marfă nr.90970, aparținând operatorului de transport marfă SC Rail Force SRL

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivă titulară seria BB25500 nr.91-53-0-425-536-6 (mecanic și mecanic ajutor), care a remorcat trenul de marfă nr.90970 la data de 05.12.2017, se pot reține următoarele:

Au luat locomotiva în primire în tranzit în stația CFR Teiuș la ora 04:35, urmând a remorca trenul de marfă nr.90970 pe distanța Teiuș – Sfântu Gheorghe.

Cu ocazia luării în primire nu au constatat nimic anormal la locomotivă.

Starea de curățenie a locomotivei era normală, neexistând urme de reziduuri petroliere în vecinătatea transformatorului. În fișa de bord a locomotivei era consemnat faptul că locomotiva era într-o stare tehnică normală.

În parcurs, mecanicul ajutor a efectuat revizii parțiale în sala mașinilor prin deschiderea ușilor de acces după la fiecare trecere fără oprire prin stații, după depășirea semnalului de intrare din sens invers precum și la trecerea prin zonele neutre.

În stația CFR Mediaș unde trenul a staționat mai mult, mecanicul a efectuat o revizie totală în sala mașinilor, revizie exterioară a locomotivei precum și o revizie vizuală de jos a echipamentului de pe acoperiș. Cu ocazia reviziei, mecanicul nu a constatat pierderi de ulei, miros de izolație arsă sau degajare de fum.

La revizia în sala mașinilor a verificat temperatura și nivelul uleiului la transformatorul principal și a notat în registrul de bord al locomotivei „Nivel ulei TP în limite normale, robinet și vane sigilate”.

9

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între Hm Cața și stația CFR Rupea se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.90970 a fost remorcat de locomotiva titulară seria BB 25500 nr.536 și locomotiva împingătoare (inactivă la momentul producerii accidentului) seria BB 16500 nr.654, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL.

Locomotiva seria BB 25500 nr.536 titulară (implicată în accidentul feroviar), are numărul de înmatriculare 91-53-0-425536-6 și a fost construită în anul 1965 în Franța. Vehiculul feroviar este o locomotivă electrică cu puterea de 2940 kW și a efectuat ultima reparație planificată tip RR și pregătire pentru circulația pe căile ferate din România, în anul 2011, parcurgând de la data respectivă și până la producerea accidentului 412.386 km. Locomotiva deține un Aviz tehnic eliberat în baza OMT nr.1484/2008, prin care i-a fost prelungită durata de funcționare cu 13 ani, respectiv până la data de 13.12.2020. Locomotiva deține și un Raport de evaluare tehnică pentru înscrierea în Certificatul de siguranță, urmare evaluării efectuate la data de 22.11.2017.

Locomotiva seria BB 16500 nr.654 împingătoare, are numărul de înmatriculare 91-53-0-416654-8, o putere de 2580 kW și este înscrisă în Certificatul de siguranță al operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon în bună stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai ISU „Oltul” Harghita, ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL, ai Agenției de Siguranță Feroviară Română - ASFRR și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

Acțiunea de intervenție pentru stingerea incendiului și diminuarea pagubelor s-a desfășurat după cum urmează:

- la ora 14:28, mecanicul a solicitat la numărul unic de urgență 112, intervenția pompierilor pentru stingerea incendiului la locomotivă;
- la ora 14:58 s-a scos de sub tensiune linia de contact pe distanța Rupea – PS Beia ambele fire de circulație;
- la ora 15:40 a sosit mașina de intervenție a Pompierilor de la ISU „Oltul” Harghita - detașamentul Odober, însă pompierii nu au avut acces la locul incendiului;
- la ora 16:00 s-a reușit improvizarea unei punți ce asigura accesul la locomotiva în flăcări și s-a început procedura de stingere a incendiului, care a durat până în jurul orei 17:30.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

8

În parcurs, cu ocazia reviziilor efectuate în sala mașinilor, mecanicul ajutor a efectuat și verificarea temperaturii uleiului la transformator dar nu își aduce aminte valorile temperaturilor citite.

După trecerea trenului prin halta de mișcare Cața, s-a produs deconectarea disjunctorului locomotivei iar la deschiderea ușii de acces în sala mașinilor, mecanicul ajutor a constatat o degajare de fum puternică în zona camerei de înaltă tensiune.

După oprirea trenului și asigurarea contra pornirii de pe loc a locomotivei, personalul de locomotivă a utilizat stingătoarele din dotarea locomotivei și a intrat în sala mașinilor unde au constatat prezența flăcărilor pe care nu le-au putut lichida. Au avizat pompierii prin Serviciul Unic de Urgență 112. De asemenea, s-a coborât pantograful și s-a anunțat IDM și mecanicul locomotivei împingătoare despre incendiul produs.

Mecanicul de locomotivă a declarat că nu a avut ghid de depanare pentru acest tip de locomotivă, dar cunoaște faptul că la o valoare de 98°C a temperaturii uleiului în transformatorul principal locomotiva nu mai poate fi conectată și se declară defectă.

De la stația Beia și până la oprirea în linie curentă Hm Cața – Rupea locomotiva a avut gradatorul pe poziția I, deoarece linia este în pantă și nu este necesară tracțiunea.

Pana la constatarea degajării de fum nu au constatat zgomote anormale în sala mașinilor.

La trecerea prin Hm Cața, IDM era poziționat în dreptul ușii de acces în biroul de mișcare și IDM nu a comunicat nimic în legătură cu degajarea de fum la locomotivă.

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivă împingătoare seria BB16500 nr.91-53-0-425-654-6 (mecanic), care a remorcat trenul de marfă nr.90970 la data de 05.12.2017, se pot reține următoarele:

La data de 05.12.2017 a efectuat funcția de mecanic de locomotivă, iar din stația CFR Sighișoara a participat la remorcarea trenului de marfă nr.90970, ca locomotivă împingătoare.

De la stația CFR Sighișoara și până la trecerea prin halta de mișcare Cața, totul a decurs normal. După trecerea prin această halta, IDM a comunicat că trenul a trecut semnalizat, după care mecanicul de locomotivă titulară a comunicat că oprește trenul deoarece este fum în sala mașinilor și a luat imediat măsuri de oprire. După oprirea trenului, mecanicul din capul trenului i-a cerut să alimenteze conducta generală cu locomotivă împingătoare și să prezeze tamponale pentru a putea dezlega locomotiva din capul trenului. După dezlegare, mecanicul din capul trenului i-a cerut să facă distanță și a tras trenul înapoi 30-40 m, apoi a oprit și i-a transmis mecanicul ajutor să asigure trenul împotriva pornirii din loc.

La cererea IDM al haltei de mișcare Cața, a coborât pantograful în vederea scoaterii de sub tensiune a firului de contact.

Mecanicul locomotivei titulară a anunțat că a utilizat toate stingătoarele din dotarea locomotivei fără a reuși să lichideze incendiul și că a sunat la numărul unic de urgență 112 pentru a solicita intervenția pompierilor.

La locomotivele electrice de acest tip nu a mai avut probleme majore și nu are cunoștință despre producerea în exploatare a unor defecte similare (scurtcircuite, degajări de fum).

Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară

Din declarațiile IDM de serviciu în halta de mișcare Cața în data de 05.12.2017, se pot reține următoarele:

La data de 05.12.2017 a efectuat funcția de IDM în halta de mișcare Cața.

10

A efectuat parcurs de trecere fără oprire pentru trenul de marfă nr.90970. Când trenul a ocupat secțiunea 2AD i-a comunicat mecanicului prin stația RTF că are parcurs de trecere pe linie directă iar mecanicul i-a confirmat recepția. A ieșit la defilarea trenului și a urmărit trecerea trenului prin hală. Trenul era încărcat cu bușeni și nu a constat nimic anormal nici la chingile de asigurare a marfii și nici la boghiuri. După trecerea trenului a observat că există discul „fine de tren”.

A intrat în biroul de mișcare și i-a comunicat mecanicului că trenul a trecut semnalizat, iar mecanicul a răspuns că a înțeles. A sunat la stația CFR Rupea și i-a comunicat impiegtatul de mișcare că trenul a trecut la ora 14:10 pe linia 4 final II. După aproximativ 4 minute, mecanicul trenului de marfă nr.90970, tren aflat în acel moment pe secțiunea IAD fir II Căța-Rupea, l-a anunțat că din sala mașinilor iese fum și că oprește trenul. L-a întrebat pe mecanic dacă este grav și acesta a spus că încearcă să stingă incendiul.

A anunțat operatorul de circulație că la locomotiva trenului de marfă nr.90970 este un început de incendiu și că trenul este oprit în linie curentă. După circa 10 minute mecanicul a comunicat că trebuie anunțați pompierii, după care șeful stației CFR Rupea a continuat convorbirile cu mecanicul în vederea efectuării avizării.

IDM a mai declarat că după autorizarea în funcție a mai efectuat încă două ture de serviciu asistat de șeful de stație și că nu i-au fost prelucrate prevederile regulamentului de investigare aprobat prin HG. Nr. 117/2010. De asemenea a declarat că nu are cunoștință despre existența vreunei instalații de înregistrare a convorbirilor între IDM și mecanicii de locomotivă.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 în termen de valabilitate – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 în termen de valabilitate – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport de marfă SC Rail Force SRL

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Rail Force SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii privind siguranța feroviară și a OMT nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate

11

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate";
- Ordinul MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul MT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- Ordinul MT nr.635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă;
- ESReDA – Ghid pentru investigațiile privind siguranța în cazul accidentelor – 2009.
- Regulamentul (UE) NR.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) NR.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- Regulamentul (UE) NR.445/2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr.653/2007;
- Specificația tehnică ST-COD: ST 1.021 REV- Revizii tip RI și RAC, RT, R1, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotiva electrică LE 2940 kW seria 25500;
- Specificația tehnică ST-COD: ST 1.025 RG- Reparații planificate tip RR/RG și lucrări de reînnoire la locomotivele electrice seria BB-16500 și seria BB-25500;
- Livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil de la data de 11 decembrie 2016.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locomotivă la locul producerii accidentului;
- procese verbale de constatare tehnică pentru locomotivă;
- documentele însoțitoare ale trenului.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii feroviare și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei nu a influențat producerea accidentului feroviar.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea locomotivei și a instalațiilor tehnice ale acesteia

Constatări referitoare la starea locomotivei imediat după producerea accidentului

14

din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120150022, valabil până la data de 31.12.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1220160040, valabil până la data de 31.12.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa II a Certificatului de Siguranță Partea B, se regăsesc ambele locomotive de remorcare ale trenului.

Conform Registrului Național al Vehiculelor (RNV), entitatea responsabilă cu întreținerea pentru locomotiva nr.91-53-0-425-536-6 implicată în accident este SC Rail Force SRL.

Pentru a se asigura că materialul rulant pe care îl deține îndeplinește condițiile de siguranță prevăzute în reglementările în vigoare, operatorul de transport a elaborat propriul sistem de management al siguranței cu respectarea prevederilor din Regulamentul UE nr.445/2011, privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și a OMT nr.635/2015, după cum urmează:

- deține o politică de întreținere pentru a garanta că materialul rulant pentru a cărui întreținere sunt responsabili, se află într-o stare sigură de funcționare;
- a stabilit obiective de siguranță în legătură cu sistemul de întreținere, parte integrantă a SMS;
- deține proceduri care răspund cerințelor prevăzute în Anexa III a Regulamentului UE nr.445/2011;
- are desemnat un responsabil cu întreținerea, care coordonează ciclul de mentenanță a materialului rulant motor, monitorizând desfășurarea activităților de întreținere tehnică necesare, inclusiv furnizarea documentației de redare în exploatare;
- a stabilit atribuții și responsabilități personalului de specialitate în gestionarea documentației referitoare la întreținere.

Cu toate acestea, SC Rail Force SRL nu deține un Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea, în conformitate cu prevederile OMT nr.635/2015.

Întrucât, în cursul investigației s-a constatat faptul că, starea tehnică a locomotivei nr.91-53-0-425-536-6 a influențat producerea accidentului, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC Rail Force SRL, dispune de proceduri pentru a garanta:

- identificarea riscurilor asociate siguranței feroviare;
- că întreținerea și exploatarea locomotivelor este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Comisia de investigare a verificat modul de respectare de către operatorul de transport a criteriilor de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță, respectiv, criteriul „A - măsură de control al tuturor riscurilor asociate cu activitatea întreprinderii feroviare” și cerința „A.1 - Există proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane”.

12

Urmare producerii accidentului, la locomotivă au fost afectate termic toate ansamblele și subsansamblele acesteia (foto nr.1-7). Zona cea mai afectată este zona camerei de înaltă tensiune (zona cu transformatorul principal). S-a indicat de la fața locului vitezeometrul de la postul de conducere 1, pentru verificarea benzii. La demontarea acestuia, s-a constatat că banda de vitezeometru tip Hasler era distrusă total, astfel încât nu s-a putut efectua interpretarea înregistrărilor.



Foto nr.1 – culoar sala mașinilor



Foto nr.2 – zona selectorului

15



Foto nr.3 - zona TP rezistența de trecere



Foto nr.4

Foto nr.5

16

Menționăm faptul că pentru efectuarea reviziilor planificate la acest tip de locomotivă, SC MARUB SA a pus la dispoziție comisiei de investigație un document în limba franceză de la constructorul locomotivei, neavizat de AFER, care prevede efectuarea reviziilor la interval de kilometri parcursi. În Specificația Tehnică ST 1.021 REV din 2011, este precizat faptul că aceste revizii se efectuează în baza Normativului Feroviar NF 67-005/2008 - „Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate”, (deși între timp, prevederile acestui normativ feroviar a fost abrogat prin OMT nr.315/2011), respectiv la interval de timp (zile).

Conform Specificației tehnice cod ST 1.021 REV din 17.05.2011, document pe baza căruia se efectuează, revizii tip RI și RAC, RT, R1, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotiva electrică LE 2940 kW seria 25500, se prevedea efectuarea, în cadrul tuturor tipurilor de revizii planificate a următoarelor operații:

- verificarea rigidității dielectrice a uleiului din cuva transformatorului principal și a nivelului din cuvă;
- executarea diagramei de lucru pentru culegătoarele de înaltă tensiune L1-L2, împreună cu contactoarele de sarcină K1+K3.

În cadrul acțiunilor de audit realizate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR la SC MARUB SA, s-a constatat că aceste operații nu sunt efectuate în cadrul tuturor reviziilor planificate, fapt ce contravine prevederilor specificației tehnice cod ST 1.021 REV din 17.05.2011.

În baza unor documente puse la dispoziție de constructor, la Specificația tehnică cod ST 1.021 REV din 17.05.2011 au fost anulate/modificate mai multe verificări și probe, conform listei de modificări cod: LM 2.1/2016, după cum urmează:

- „verificarea rigidității dielectrice a uleiului din cuva TP și a nivelului din cuvă”, nu se mai efectuează la toate reviziile planificate ci doar la reviziile planificate de tip R2 și 2R2. Conform actului emis de constructor, norma de kilometri pentru efectuarea acestei verificări a fost modificată de la valoarea de 70 000 km la 210 000 km iar acest tip de locomotivă parcurge în medie în România 60 000 km/an;
- „executarea diagramei de lucru pentru culegătoarele de înaltă tensiune L1-L2, împreună cu contactoarele de sarcină K1+K3” a fost eliminată și înlocuită cu o „probă de funcționare pentru culegătoarele de înaltă tensiune”.

În ceea ce privește verificarea rigidității dielectrice a uleiului, comisia de investigație a verificat valorile înregistrate la ultimele două revizii de tip R2. Din documentele puse la dispoziție a reieșit faptul că la ultimele două revizii de acest tip din datele de 20.01.2017 și 26.07.2017, valorile rigidității dielectrice a uleiului a avut următoarele valori:

	20.01.2017	26.07.2017
selector	220 kV/mm	200 kV/mm
transformator	240 kV/mm	240 kV/mm

18



Foto nr.6

Foto nr.7

Constatări referitoare la activitatea de întreținere a locomotivei

Locomotiva a efectuat ultima revizie planificată de tip R1, la data de 22.11.2017, la SC MARUB SA Brașov și ultima revizie planificată de tip R2 (2R2) la data de 26.07.2017.

Locomotiva a efectuat ultima reparație planificată de tip RR și pregătire pentru circulația pe căile ferate din România la data de 03.10.2011 la SC MARUB SA Brașov. De la această dată și până la producerea accidentului, locomotiva a efectuat un număr de 412.386 km.

Având în vedere data de efectuare a ultimei reparații planificate, comisia de investigație a verificat motivul pentru care, până la data producerii accidentului, nu a mai fost efectuată o altă reparație planificată.

Modul de efectuare a reparațiilor planificate este reglementat prin Ordinul MTI nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare. În Anexa nr.1 (Tabelul 3.1) - Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la vehiculele feroviare motoare, nu se regăsește locomotiva de tipul și seria celei implicate în accident. În ordinul menționat se menționează faptul că „Pentru vehiculele feroviare importate, noi sau modernizate, care intră în posesia deținătorilor după data intrării în vigoare a prezentului normativ feroviar, ciclul de reții și reparații planificate va fi cel stabilit de proiectantul/constructorul vehiculului feroviar. Respectivul ciclu va primi acordul deținătorului și va fi avizat de către Autoritatea Feroviară Română - AFER”.

În baza acestei prevederi, constructorul a pus la dispoziție, un document prin care se menționează faptul că pentru efectuarea reparațiilor planificate, există doar o singură normă, respectiv de kilometri. Conform acestei norme, reparația planificată de tip RR se efectuează după parcurgerea unui număr de 920 000 km, de la ultima reparație planificată, iar reparația planificată de tip RG se efectuează după parcurgerea unui număr de 1 840 000 km. Această prevedere se regăsește în Specificația tehnică pentru reparații planificate tip RR/RG cod ST 1.025 RG, avizată de AFER. Menționăm faptul că documentul transmis de constructor (SNCF - Direcția de material rulant), prin care s-a transmis această periodicitate, este redactat în limba franceză și nu are acordul deținătorului.

17

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Datorită degradării benzii de vitezometru, nu s-a putut efectua interpretarea înregistrărilor, dar conform înregistrărilor locomotivei împingătoare, au fost respectate vitezele impuse de livretul de mers, în momentul producerii accidentului, viteza trenului fiind de 44 km/h. Distanța parcursă după trecerea prin Hm Coșă și până la oprirea trenului a fost de 1723 m.



Foto nr.8 - vitezometrul degradat

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL care a condus și deservit trenul de marfă nr.90970 implicat în accident, a lucrat în regim de tunus. Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcă a avut prezentarea la serviciu în stația CFR Teiuș la data de 05.12.2017, ora 04:20. Plecarea cu trenul din stație s-a efectuat la ora 06:10.

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate conchizi că în cazul personalului de conducere și deservire a locomotivei ce a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.90970 nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă deținea permise de mecanic și certificate complementare pentru prestația și secția de circulație unde s-a produs accidentul, în termen de valabilitate. De asemenea, personalul de conducere și deservire a locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

19

Conform Anexei 1 din Livretul menționat mai sus, pe distanțele Sighisoara – Vânători, Vânători – Mureni, Mureni – Beia, remorcarea trenurilor navetă având un tonaj de maxim 2100 tone, poate fi făcută cu locomotive electrice B-B seria 25500, doar dacă sunt două de același fel, una titulară și una împingătoare.

Conform asimilărilor menționate, acceptate de către AFER, trenul implicat în accident (din punct de vedere al echivalării tonajului) a fost remorcat de două locomotive tip „060 DA”, mod de remorcă care nu se regăsește în Anexa menționată. În acest sens precizăm faptul că în Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil de la data de 11 decembrie 2016, la pag.11, se precizează: „Anexa 1 cu tonajele maxime și modul de remorcă se aplică tuturor operatorilor feroviari. Mărirea de tonaj și/sau introducerea unor noi moduri de remorcă se poate face numai cu aprobarea CNCF „CFR” SA.

Modul în care s-a făcut remorcarea trenului de marfă nr.90970, cu o locomotivă seria 25500 având puterea de 2940 kW și una seria 16500 având puterea de 2580 kW, nu este prevăzut în Anexa 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și a avut ca efect suprasolicitarea locomotivei titulară pe distanțele mai sus menționate, distanțe ce însumează aproximativ 40 km, fapt ce a condus la o supraîncălzire a circuitelor de forță ale motoarelor de tracțiune respectiv a transformatorului principal și componentelor acestuia.

În aceste condiții și având în vedere:

- zona în care s-a produs inițierea incendiului, respectiv camera de înaltă tensiune,
- deconectarea necomandată a disjunctivului locomotivei după trecerea prin Hm Cața,
- fenomenul de îmbătrânire apărut ca urmare a reacțiilor fizice și electro-chimice complexe ce au loc în transformatoarele de putere care duc la degradarea proprietăților dielectrice ale sistemului de izolație și a caracteristicilor mecanice ale izolației solide,
- viteza de propagare a incendiului și amplasarea sa,

comisia de investigație consideră că incendiul a fost inițiat de un scurt circuit produs în camera de înaltă tensiune care a generat un început de incendiu în zona selectorului, urmat de încălzirea și degradarea garniturii capacului selectorului, scurgerea și aprinderea uleiului din selector, având ca rezultat extinderea incendiului la toate echipamentele locomotivei din cauza inundării sălii mașinilor cu ulei de transformator aprins.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Comisia de investigație a identificat *cauza probabilă* a accidentului, în producerea unui scurt circuit electric în camera de înaltă tensiune, care a condus la un început de incendiu în zona selectorului. Acest fapt a dus la deteriorarea garniturii capacului de la selector și implicit la scurgerea și aprinderea uleiului din acesta, urmat de extinderea incendiului la toate echipamentele locomotivei.

Factori care au putut contribui la producerea accidentului

- remorcarea trenului pe secția Sighisoara – Beia, cu o locomotivă electrică seria 25500 titulară și o locomotivă electrică seria 16500 ca împingătoare, mod de remorcă care nu se regăsește în Anexa 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- fenomenul de îmbătrânire al echipamentelor electrice apărut ca urmare a vechimii considerabile a acestei locomotive de respectiv 52 de ani.

C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor Anexei 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, referitoare la tonajele și modurile de remorcă ale trenurilor, pe distanțele Sighisoara – Vânători, Vânători – Mureni, Mureni – Beia.

C.7.3. Cauze primare

- neidentificarea pericolului de producere a unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și a pericolului reprezentat de nerespectarea prevederilor din livretul de mers privind modul de remorcă a trenurilor, fapt ce a condus implicit la lipsa unor măsuri adecvate pentru ținerea sub control a riscurilor generate de aceste pericole.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație s-a constatat faptul că locomotiva electrică cu numărul 91-53-0-425536-6 a fost înscrisă în Registrul Național al Vehiculelor – RNV, având ca entitate responsabilă cu întreținerea SC Rail Force SRL, cu toate că aceasta nu deține un Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, prin care să se confirme acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015.

Menționăm că acest fapt nu are relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere factorii și cauzele care au condus la apariția unui incendiu la locomotiva seria BB 25500 nr.91-53-0-425536-6 ce a remorcat trenul de marfă nr.90970 la data de 05.12.2017, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, în conformitate cu prevederile Art.25(2) din Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară, AGIFER recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, următoarele:

Să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL:

- a) stabilirea tonajului și a modului de remorcă a trenurilor pentru cazul în care se utilizează o locomotivă electrică seria 25500 și o locomotivă electrică seria 16500 și includerea acestuia în prevederile Anexei 1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă de pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov ce urmează a fi valabil pentru perioada 2018/2019;
- b) reevaluarea riscurilor asociate activității de transport pe calea ferată respectiv cele generate de pericolul apariției unui incendiu la vehiculele feroviare motoare și dispunerea de măsuri adecvate pentru ținerea sub control a acestora.

*
* *

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov și operatorului economic SC MARUB SA.

Note: